

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
PERNYATAAN.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Jenis Penelitian dan Metode Analisis.....	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Sebelumnya	6
BAB III. LANDASAN TEORI	
3.1. Definisi Bandar Udara	9
3.2. Penumpang.....	9
3.3. Statistika Deskriptif	9
3.4. Peramalan.....	10
3.5. Analisis Runtun Waktu	10
3.6. <i>Fuzzy Time Series</i>	12

3.6.1. Menurut Song & Chissom	13
3.6.2. Menurut Chen	14
3.6.3. Menurut Cheng	14
3.7 . Penerapan FTS Orde Tinggi	16
3.8 . Pemilihan Model Terbaik.....	16
3.8.1 <i>Mean Absolute Error (MAE)</i>	17
3.8.2 <i>Mean Absolute Percentage Error (MAPE)</i>	17
BAB IV. METODE PENELITIAN	
4.1. Populasi Penelitian.....	18
4.2. Tempat dan Waktu Penelitian	18
4.3. Jenis Dan Sumber Data.....	18
4.4. Alat dan Cara Organisir Data.....	18
4.5. Tahapan Penelitian.....	19
BAB V. PEMBAHASAN	
5.1. Analisis Deskriptif	21
5.2. Metode <i>Fuzzy Time Series</i> “Cheng” Orde 1	22
5.2.1. Menentukan Himpunan Semesta	23
5.2.2. Menentukan Interval	23
5.2.3. Fuzzifikasi.....	24
5.2.4. Menentukan <i>Fuzzy Logic Relations</i> (FLR) dan <i>Fuzzy Logic Relations Group</i> (FLRG)	25
5.2.5. Pembobotan	27
5.2.6. Peramalan.....	28
5.3. Metode <i>Fuzzy Time Series</i> “Cheng” Orde 2	30
5.3.1. Menentukan <i>Fuzzy Logic Relations</i> (FLR) dan <i>Fuzzy Logic Relations Group</i> (FLRG)	30
5.3.2. Pembobotan	31
5.3.3. Peramalan.....	32
5.4. Perbandingan Tingkat Akurasi <i>Fuzzy Time Series</i> Orde 1 dan Orde 2.....	34

5.5. Hasil Peramalan Fuzzy Time Series Orde 2	35
5.6. Validasi Metode Forcast	36
BAB VI. PENUTUP	
6.1. Kesimpulan	37
6.2. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	