

## TUGAS AKHIR

# PERANCANGAN JALUR GANDA JALAN REL RUAS STASIUN SOLOBALAPAN SAMPAI STASIUN SRAGEN (*DOUBLE TRACK RAIL PLANNING AT PARTS OF SOLOBALAPAN STATION TO SRAGEN STATION*)

Disusun oleh



**Pembimbing**

**Ir. M. Sigit Ds, M.T.**  
NIK:

**Penguji I**

**Miftahul Fauziah, Ph.D.**  
NIK:

**Penguji II**

**Berlian Kushari M.Eng**  
NIK:

Mengesahkan,

Ketua Program studi Teknik Sipil

**Dr. Ir Sri Amini Yuni Astuti, M.T**  
NIK: 885110101

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk memenuhi salah satu persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia seluruhnya merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 2018

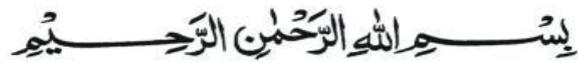
Yang membuat pernyataan,



Badri Zulkabir

(11511156)

## KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum wr.wb

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya. Tak lupa shalawat dan salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW , keluarga, para sahabat, dan para pengikutnya, Karena keridhaan-Nya, penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selanjutnya, izinkanlah penyusun mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membimbing dan membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Ucapan terima kasih tersebut penyusun sampaikan kepada :

1. Ir. Mochammad Sigit Darmosudiharjo, MT selaku dosen pembimbing satu Tugas Akhir, terima kasih atas bimbingan, nasehat dan dukungan yang diberikan kepada penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini dan selama penulis menjalani masa kuliah,
2. Miftahul F., ST, MT, Ph.D dan Berlian Kushari ST, M.Eng selaku dosen penguji Tugas Akhir,
3. Seluruh dosen dan pengajar Teknik Sipil-UII yang telah memberikan ilmu selama masa kuliah,
4. PT. Kereta Api Indonesia Daop VI Yogyakarta yang telah membantu dalam memberikan data-data yang diperlukan dalam analisis Tugas Akhir,
5. Kedua orang tua, Dimiyati Maspul dan Ibu Yuyun Yuningsih terima kasih atas semua nasehat dan bimbingan serta semangat yang diberikan hingga saya menyelesaikan studi ini,

6. Saudara-saudaraku sipil angkatan 2011. Terima kasih atas bantuan dan dukungannya selama ini,
7. Penghuni rumah DU-1 Yassy, Eko, Andri, yang selalu memberikan semangat dan doa serta dukungan.
8. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu diucapkan terima kasih sebesar-besarnya,

Penulis berharap semoga perencanaan desain yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk Tugas Akhir ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi dunia Teknik Sipil Indonesia dan dapat bermanfaat untuk pengembangan perencanaan selanjutnya.

Wassalamu'alaikum wr. wb

Yogyakarta, Agustus 2018

Badri Zulkabir

11.511.156