

Lampiran 4 : Jenis Kerusakan dan Nilai *Density* Pada Ruas Jalan Penelitian (1 dari 1)

No	Stasioner (m)	Jenis-jenis kerusakan dan nilai <i>density</i> pada ruas jalan penelitian									
		Retak Buaya (%)	Retak Blok (%)	Ambblas (%)	Retak Pinggir (%)	Alur (%)	Lubang (%)	Tambalan (%)	Agregat Licin (%)	Retak Memanjang (%)	Butiran Lepas (%)
1	0+000 – 0+100	3,44					0,94	0,65	0,77		0,43
2	0+100 – 0+200	1,34					1,6		0,51		
3	0+200 – 0+300	6,2					1,79				0,51
4	0+300 – 0+400	3,82				0,26	2,32				0,67
5	0+400 – 0+500	10,63		0,5		0,85	1,61				0,26
6	0+500 – 0+600	7,35		1,32	2,96		0,54				
7	0+600 – 0+700	4,74		1,38			0,98				1,35
8	0+700 – 0+800	2,59					1,49		0,55		1,73
9	0+800 – 0+900	1,52	0,67				3,14				0,63
10	0+900 – 1+000	1,65					1,56				
11	1+000 – 1+100	4,78					1,04		2,37	5,7	21,16
12	1+100 – 1+200	4,12					3,5		4,2		
13	1+200 – 1+300	5,54					0,6				0,7
14	1+300 – 1+400	12,76		2,52			3,53				
15	1+400 – 1+500	8,46		0,98			1,61				2,27
16	1+500 – 1+600	19,5					1,44				
17	1+600 – 1+700	4,39		0,54			1,19				
18	1+700 – 1+800	0,9					2,06			0,84	
19	1+800 – 1+900	2,36							17,76	0,52	
20	1+900 – 2+000	10,14		0,95					7,92	0,64	
Nilai total <i>density</i> (%)		116,23	0,67	8,19	2,96	1,11	30,94	0,65	34,08	7,7	29,71