

# LAMPIRAN

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(1 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi Jl.Amol Mononutu Stasiun 0+000 -0+100					No. Sampel <u>01</u>				
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji					Tanggal <u>17 Juni 2016</u>		Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>		
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1		18						
	2 x 5,5	L	2 x 3,5	L					
Luas dan Kualitas	1 x 9	L							
Total Kerusakan	L	20	7						
	M								
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	4,00	25	72					
18	L	1,40	13						
				<i>Rating</i>					
				<b>VERY GOOD</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			38						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			28						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(2 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl.Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+100 -0+200</u> No. Sampel <u>02</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	2							
	1.3 x 5 L	0.5 x 3 L							
Luas	0.4 x 7.3 L								
dan	2.5 x 30 M								
Kualitas	2.5 x 9.8 M								
Total	L 9,42 L	1,5 L							
Kerusakan	M 99,5 M								
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	1,88	17	55					
1	M	19,90	52						
2	L	0,30	0						
				<i>Rating</i>					
				FAIR					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			69						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			45						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(3 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan											
Lokasi		Jl. Amol Mononutu			Stasiun		0+200 -0+300		No. Sampel	03	
Di Survei		Muhammad Fajrin Sangadji			Tanggal		17 Juni 2016		Luas Area		500 m <sup>2</sup>
Tipe Kerusakan											
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )										
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )										
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )										
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)										
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)										
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)										
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )										
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )										
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )										
Sketsa											
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan											
Tipe	1										
Luas dan Kualitas	1,3 x 11,5 M										
Total Kerusakan	L										
	M	14,95									
	H										
Perhitungan PCI											
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV							
1	M	2,99	32	68							
				Ratting							
				GOOD							
Total Deduct Value (TDV)			32								
Corrected Deduct Value (CDV)			32								

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(4 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+300 -0+400</u> No. Sampel <u>04</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	8	9	18					
	1,5 x 6,6 L	1,4 x 1,2 L	0,5 x 3,2 M	0,9 x 4,1 M					
Luas dan Kualitas	1,6 x 7,5 L	1,2 x 1,2 M 1,9 x 1,5 M							
		2 x 4,3 H							
Total	L	21,9	1,68						
Kerusakan	M		4,29	1,6	3,69				
	H		8,6						
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	4,38	25	<p align="center"><b>40</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>POOR</b></p>					
8	L	0,34	5						
8	M	0,86	20						
8	H	1,72	39						
9	M	0,32	14						
18	M	0,74	18						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			121						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			60						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(5 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+400 -0+500</u> No. Sampel <u>05</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	7	9	18					
	3,5 x 22,2 H	3,1 x 0,8 M	0,6 x 2 M	2,2 x 0,7 M					
Luas dan Kualitas	4,3 x 8,2 M		1 x 3,8 M						
Total	L								
Kerusakan	M	35,26	2,48	5	1,54				
	H	77,7							
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	H	15,54	68	<p align="center"><b>19</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>VERY POOR</b></p>					
1	M	7,05	42						
7	M	0,50	18						
9	M	1,00	21						
18	M	0,31	13						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			162						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			81						



**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(7 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+600-0+700</u> No. Sampel <u>07</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	2							
	1,3 x 6,7 L	1 x 3,5 L							
	0,5 x 4,6 L								
Luas dan Kualitas	2,3 x 5,2 M								
	2,3 x 9,2 M								
Total Kerusakan	L 11,01	3,5							
	M 33,12								
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	2,20	18	58					
1	M	6,62	41						
2	L	0,70	8						
				Ratting					
				GOOD					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			67						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			42						



**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(8 dari 20)**

Fomlir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl.Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+700 -0+800</u> No. Sampel <u>08</u>									
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	18							
	2,6 x 20	L	2,6 x 4	L					
			1 x 2,6	M					
Luas dan Kualitas									
Total	L	52,0	10,4						
Kerusakan	M		2,6						
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	10,40	36	<b>54</b>					
18	L	2,08	18						
18	M	0,52	17						
				<i>Rating</i>					
				<b>FAIR</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			71						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			46						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (9 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>0+800 -0+900</u> No. Sampel <u>09</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Ahur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1								
	3,4 x 6	L							
	2,1 x 1	L							
Luas dan Kualitas	2,5 x 28	M							
Total Kerusakan	L	7,88							
	M	70,0							
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	<b>PCI = 100 - CDV</b>					
1	L	1,58	17	<b>60</b>					
1	M	14,00	36						
				<i>Rating</i>					
				<b>GOOD</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			53						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			40						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(10 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi JL.Amol Monorutu Stasiun 0+900 -1+000					No. Sampel 10				
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji					Tanggal 17 Juni 2016 Luas Area 500 m <sup>2</sup>				
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	3	7	11					
	1,5 x 5 L	6 x 1,3 M	0,7 x 15,5 H	1,5 x 2 H					
			1,5 x 1,8 H	1,3 x 3,5 H					
Luas dan Kualitas			0,3 x 15 H	0,5 x 1,6 H					
				0,9 x 1,8 M					
Total	L	7,5							
Kerusakan	M		7,8		1,62				
	H			18,05	8,35				
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	1,50	14	<p align="center"><b>25</b></p> <p align="center"><i>Ratting</i></p> <p align="center"><b>POOR</b></p>					
3	M	1,56	26						
7	H	3,61	58						
11	H	1,67	37						
11	M	0,32	13						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			148						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			75						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(11 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+000 -1+100</u> No. Sampel <u>11</u>									
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit busya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Atur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	12	15	18					
	3,7 x 2 M	6 x 1,6 M	5,7 x 1 M	15 x 4,6 M					
	5 x 2,5 M								
Luas dan Kualitas	6,2 x 1 M								
Total	L								
Kerusakan	M	26,1	9,6	5,7	69				
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	5,22	39	<p align="center"><b>17</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>VERY POOR</b></p>					
12	M	1,92	27						
15	M	5,70	38						
18	M	13,80	48						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			152						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			83						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (12 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+100 -1+200</u> No. Sampel <u>12</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	8	12						
	5 x 2,5 M	4 x 4,5 M	6 x 3 M						
	7,5 x 1,5 M	1,8 x 2,5 L							
Luas dan Kualitas	6 x 3,5 M								
Total	L	4,5							
Kerusakan	M	44,6	18	18					
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	8,92	45	<b>28</b>					
8	L	0,90	10						
8	M	3,60	35						
12	M	3,60	35						
				<i>Rating</i>					
				<b>POOR</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			125						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			72						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun  
2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)*  
(13 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+200 -1+300</u> No. Sampel <u>13</u>									
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Amblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	8	18						
	7,5 x 2 L	1,5 x 1,5 H	2,5 x 1,5 M						
	5,5 x 2,5 M	0,7 x 0,5 M							
Luas dan	2,5 x 5 M								
Kualitas									
Total	L 15								
Kerusakan	M 26,25	0,35	3,75						
	H	2,25							
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	3,00	21	<p align="center"><b>43</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>FAIR</b></p>					
1	M	5,25	39						
8	M	0,07	8						
8	H	0,45	22						
18	M	0,75	19						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			109						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			57						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (14 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u>		Stasiun <u>1+300 -1+400</u>		No. Sampel <u>14</u>					
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u>				Tanggal <u>17 Juni 2016</u>		Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>			
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	6	8						
	11,5 x 1,6 M	6 x 2 L	2,5 x 4,5 M						
	9,5 x 2,3 M	3,5 x 1 L	2,6 x 3,5 M						
Luas dan Kualitas									
Total	L	15,5							
Kerusakan	M	39,45	20,35						
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	7,89	43	<b>37</b>					
6	L	3,10	22						
8	M	4,07	37						
				<i>Rating</i>					
				<b>POOR</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			102						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			63						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (15 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl.Amol Mononutu Stasiun 1+400 -1+500</u> No. Sampel <u>15</u>									
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kagemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambias (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	6	8	18					
	5 x 1,5 M	4 x 1,5 M	1,5 x 2 L	6,5 x 2 M					
	13x 2,5 M		0,8 x 0,5 L						
Luas dan Kualitas	2,4 x 3,6 L								
	2,6 x 3,3 L								
	2,5 x 4 M								
Total	L 14,54		3,4						
Kerusakan	M 50	6		13					
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	10,00	48	<p align="center"><b>32</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>POOR</b></p>					
1	L	2,91	20						
6	M	1,20	22						
8	L	0,68	8						
18	M	2,60	31						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			129						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			68						



**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (16 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+500 -1+600</u> No. Sampel <u>16</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	8							
	13 x 2,5 M	2,5 x 2,3 M							
	12,5 x 3,5 M	0,7 x 2,4 M							
Luas dan Kualitas									
Total	L								
Kerusakan	M	76,25	7,43						
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	15,25	51	48					
8	M	1,49	22						
				Rating					
				FAIR					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			73						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			52						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (17 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+600 -1+700</u> No. Sampel <u>17</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambias (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	6	8						
	4,5 x 1 M	3,5 x 0,8 M	1,5 x 0,8 M						
			0,7 x 2,5 L						
Luas dan Kualitas									
Total	L		1,75						
Kerusakan	M	4,5	2,8	1,2					
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	M	0,90	21	<p align="center"><b>71</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>VERY GOOD</b></p>					
6	M	0,56	16						
8	M	0,24	11						
8	L	0,35	6						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			54						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			29						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (18 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+700 -1+800</u> No. Sampel <u>18</u>									
Di Survei Muhammad Fajrin Sangadji Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit busya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	8	15						
	3,2 x 1,4 L	2 x 2,5 L	4,2 M						
	1,4 x 0,8 L								
Luas dan	2,6 x 1,4 L								
	2,8 x 4,4 L								
Kualitas									
Total	L 21,56	5							
Kerusakan	M		4,2						
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	4,31	24	<b>66</b>					
8	L	1,00	10						
15	M	0,84	20						
				<i>Rating</i>					
				<b>GOOD</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			54						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			34						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (19 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u>		Stasiun <u>1+800 -1+900</u>		No. Sampel <u>19</u>					
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u>				Tanggal <u>17 Juni 2016</u>		Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>			
Tipe Kerusakan						Sketsa			
1. Retak kulit busaya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambblas (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	12	15						
	8 x 2 L	22 x 3,5 M	2,6 x 2 L						
	4,5 x 2 L								
Luas dan Kualitas									
Total	L 25		5,2						
Kerusakan	M	77							
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	5,00	26	<p align="center"><b>45</b></p> <p align="center"><i>Rating</i></p> <p align="center"><b>FAIR</b></p>					
12	M	15,40	50						
15	L	1,04	11						
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			87						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			55						

**Lampiran 1 : Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan Tahun 2016 Berdasarkan *Pavement Condition Index (PCI)* (20 dari 20)**

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan									
Lokasi <u>Jl. Amol Mononutu</u> Stasiun <u>1+900 -2+000</u> No. Sampel <u>20</u>									
Di Survei <u>Muhammad Fajrin Sangadji</u> Tanggal <u>17 Juni 2016</u> Luas Area <u>500 m<sup>2</sup></u>									
Tipe Kerusakan								Sketsa	
1. Retak kulit busya (m <sup>2</sup> )	10. Sungkur (m <sup>2</sup> )								
2. Kegemukan (m <sup>2</sup> )	11. Tambalan (m <sup>2</sup> )								
3. Retak blok (m <sup>2</sup> )	12. Agregat licin (m <sup>2</sup> )								
4. Benjol dan turun (m)	13. Retak refleksi sambungan (m)								
5. Keriting (m <sup>2</sup> )	14. Jalur/bahu jalan turun (m)								
6. Ambias (m <sup>2</sup> )	15. Retak memanjang & melintang (m)								
7. Retak pinggir (m)	16. Retak Slip (m <sup>2</sup> )								
8. Lubang (m <sup>2</sup> )	17. Pengembangan (m <sup>2</sup> )								
9. Alur (m <sup>2</sup> )	18. Pelapukan & butiran lepas (m <sup>2</sup> )								
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan									
Tipe	1	6	12	15					
	14 x 2,5 L	3,5 x 1,4 L	23 x 2 M	3,2 x 3,5 L					
	10 x 2 L	9,7 x 1,5 L	9,5 x 1,5 M						
Luas dan	14,5 x 2,8 M	4,5 x 2,9 L							
Kualitas	9 x 1,5 M								
Total	L 55	32,5		11,2					
Kerusakan	M 54,1		60,25						
	H								
Perhitungan PCI									
<i>Distress Type</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density (%)</i>	<i>Deduct Value</i>	PCI = 100 - CDV					
1	L	11,00	34	<b>21</b>					
1	M	10,82	48						
6	L	6,50	11	<i>Rating</i>					
12	M	12,05	48						
15	L	2,24	8	<b>VERY POOR</b>					
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>			149						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>			79						