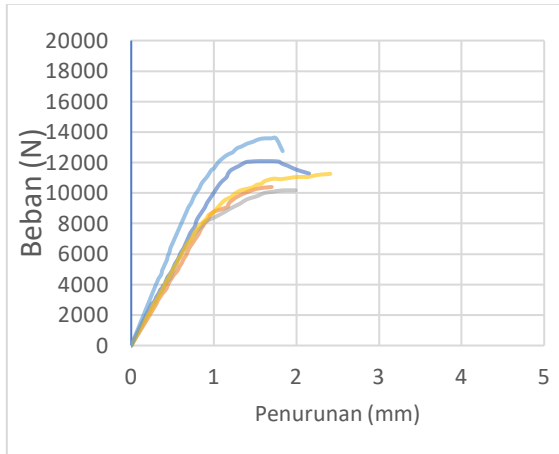
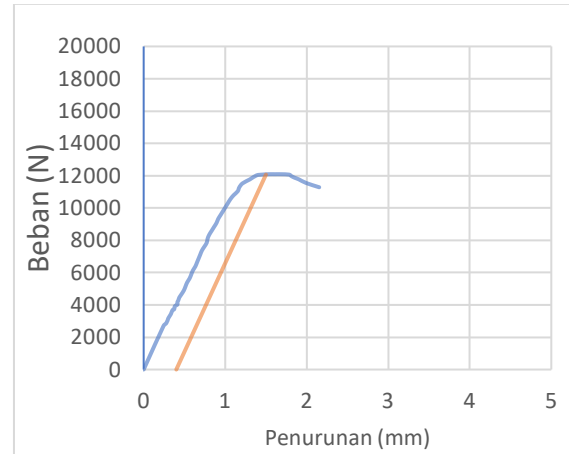


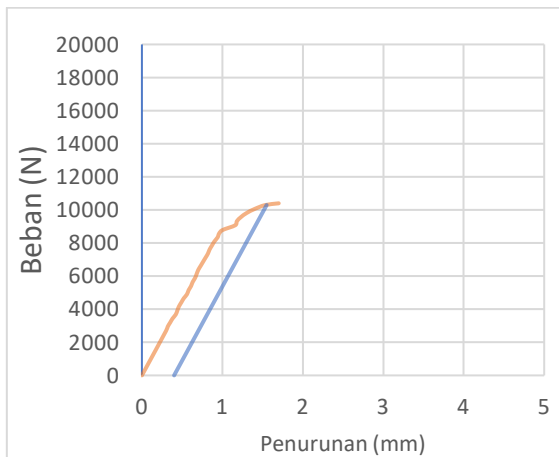
Lampiran 13 Kurva/Grafik Pengujian Kuat Tumpu Terkoreksi



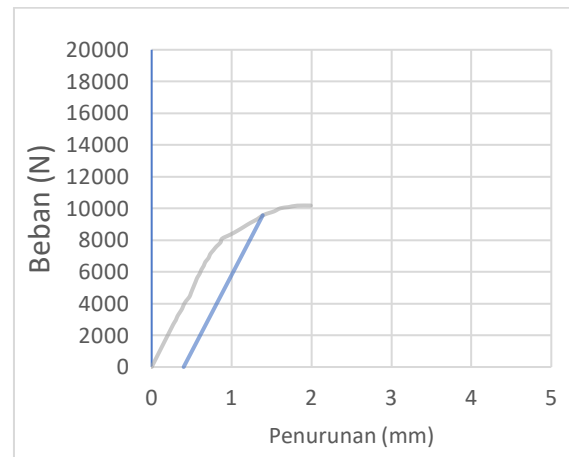
Grafik 13.1 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut 8mm Terkoreksi



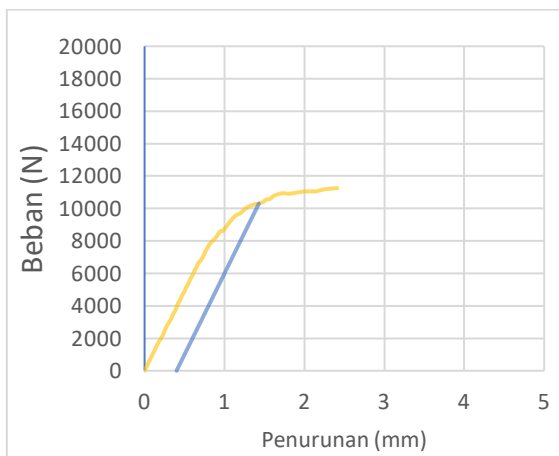
Grafik 13.2 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-8mm-1 Terkoreksi



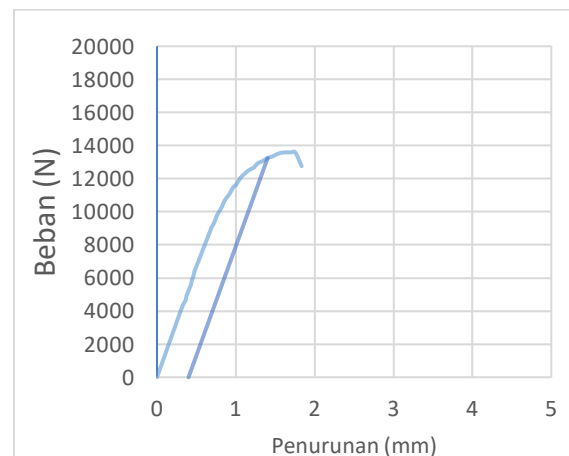
Grafik 13.3 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-8mm-2 Terkoreksi



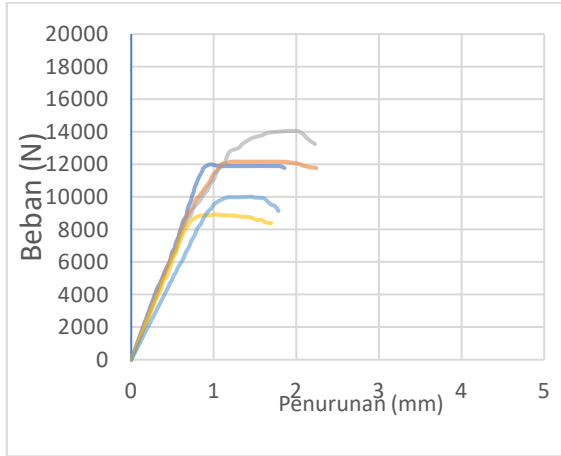
Grafik 13.4 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-8mm-3 Terkoreksi



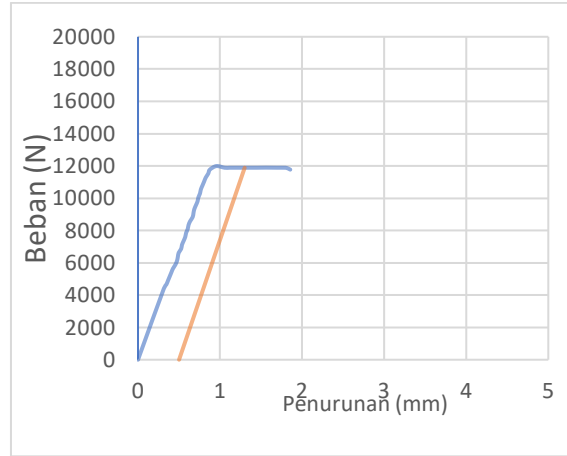
Grafik 13.5 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-8mm-4 Terkoreksi



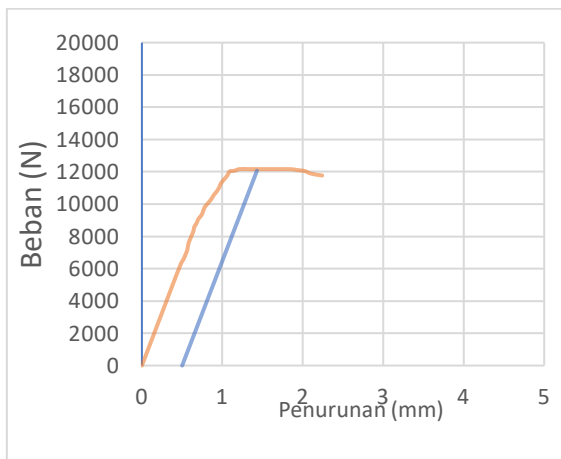
Grafik 13.6 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-8mm-5 Terkoreksi



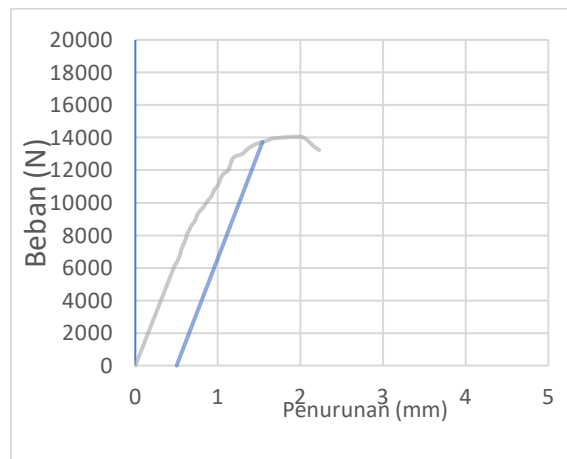
Grafik 13.7 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut 10mm Terkoreksi



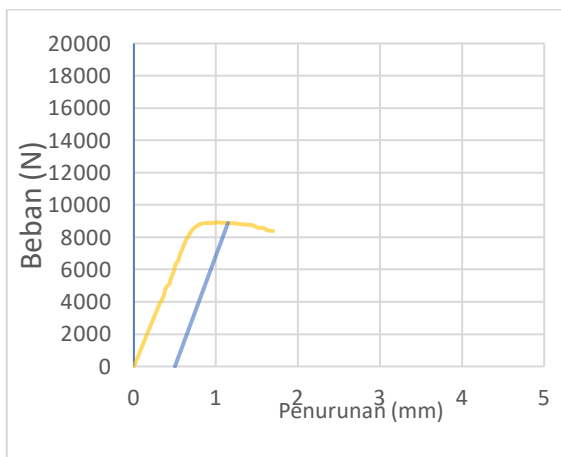
Grafik 13.8 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-10mm-1 Terkoreksi



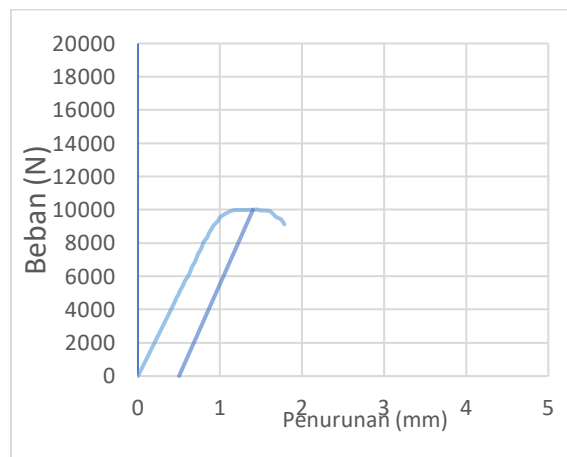
Grafik 13.9 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-10mm-2 Terkoreksi



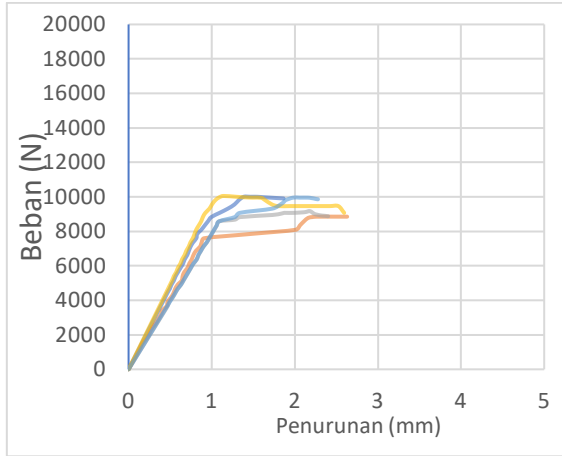
Grafik 13.10 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-10mm-3 Terkoreksi



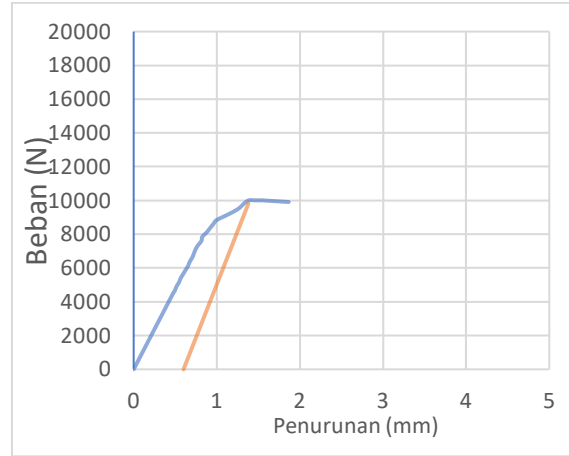
Grafik 13.11 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-10mm-4 Terkoreksi



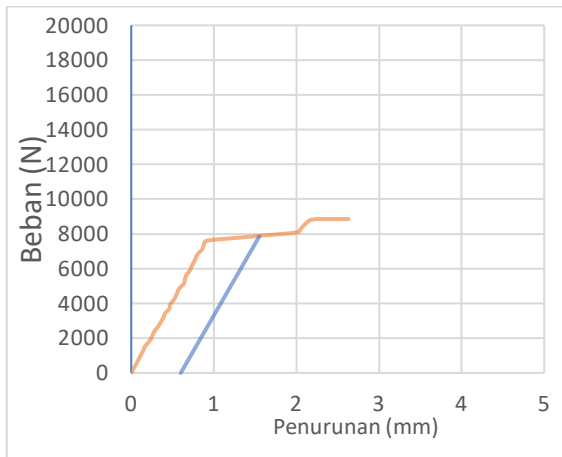
Grafik 13.12 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-10mm-5 Terkoreksi



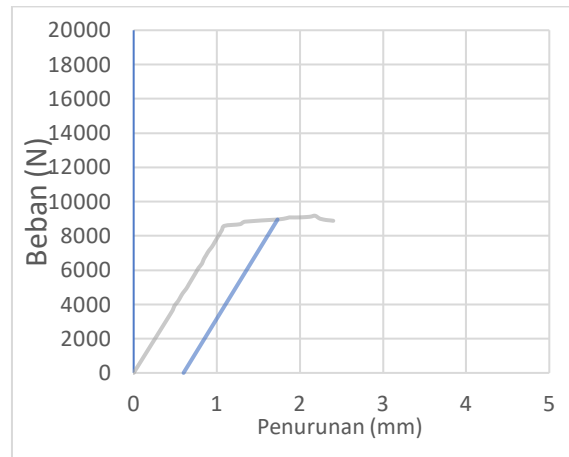
Grafik 13.13 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut 12mm Terkoreksi



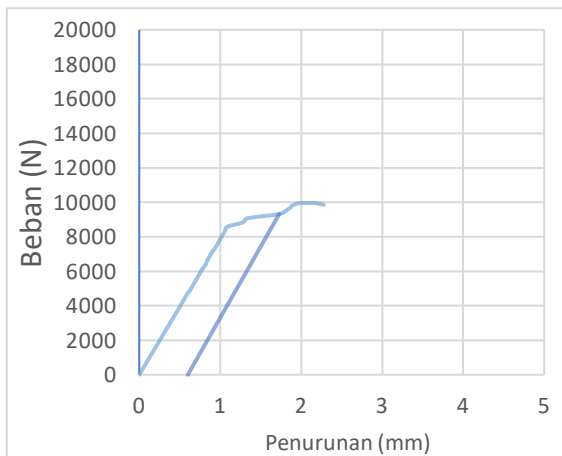
Grafik 13.14 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-12mm-1 Terkoreksi



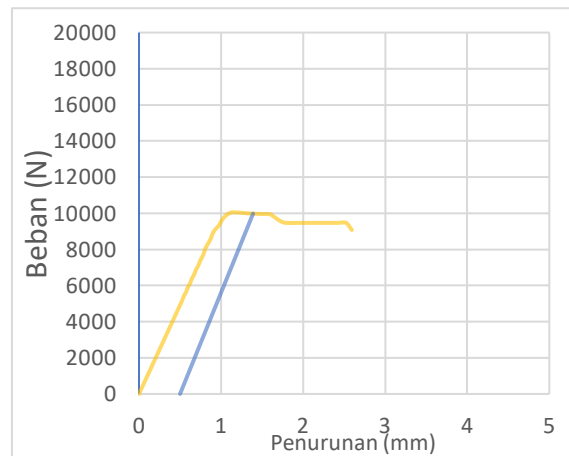
Grafik 13.15 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-12mm-2 Terkoreksi



Grafik 13.16 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-12mm-3 Terkoreksi



Grafik 13.17 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-12mm-4 Terkoreksi



Grafik 13.18 Hasil Pengujian Kuat Tumpu dengan Baut KT-12mm-5 Terkoreksi