

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGASAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR ISTILAH	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat penelitian	3
BAB II TUJUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Penumpang Transportasi Udara.....	8
3.2 Peramalan Dekomposisi.....	8
3.2.1 Definisi Peramalan	8
3.2.1.1 Peramalan	8
3.2.1.2 Jenis-Jenis Pola Data	9
3.2.1.3 Jenis-Jenis Peramalan	10
3.2.2 Metode Dekomposisi	12

1	Perkembangan dalam Metode Dekomposisi.....	12
2	Metode Dekomposisi Klasik dengan Rasio Rata-rata Bergerak	14
3	Dekomposisi.....	14
3.2.2.1	Dekomposisi Aditif.....	15
3.2.2.2	Dekomposisi Multiplikatif.....	16
1	Akurasi Peramalan	16
BAB IV	METODOLOGI PENELITIAN	19
4.1	Populasi dan Sampel Penelitian	19
4.2	Jenis dan Sumber Data.....	19
4.3	Tempat dan Waktu Penelitian	19
4.4	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	19
4.5	Metode Analisi Data	20
4.5	Tahapan Penelitian.....	21
BAB V	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	22
5.1	Analisis Deskriptif	22
5.1.1	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2012.....	22
5.1.2	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2013.....	23
5.1.3	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2014.....	23
5.1.4	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2015.....	24
5.1.5	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2016.....	25
5.1.6	Gambaran Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2017.....	26
5.2	Analisis Peramalan Dekomposisi	26
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	31
6.1	Kesimpulan	31
6.2	Saran	32

DAFTAR PUSTAKA	32
LAMPIRAN.....	36

DAFTAR TABEL

5.1 Nilai Trend dan Indeks Musiman Data Bulan Tahun 2017	27
5.2 Jumlah Kedatangan Penumpang Domestik Januari Tahun 2017 Sampai Maret Tahun 2018	28
5.3 Hasil peramalan jumlah kedatangan penumpang domestik	29

DAFTAR GAMBAR

3.1 Pola Data <i>Horizontal</i>	9
3.2 Pola Data <i>Trend</i>	9
3.3 Pola Data <i>Musiman</i>	10
3.4 Pola Data <i>Siklis</i>	10
4.1 <i>Diagram Alur Penelitian</i>	21
5.1 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2012.....	22
5.2 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2013.....	23
5.3 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2014.....	23
5.4 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2015.....	24
5.5 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2016.....	25
5.6 Jumlah Penumpang Kedatangan Domestik Tahun 2017.....	26
5.7 Plot Hasil Peramalaan Dekomposisi Model Multiplikatif	29

DAFTAR ISTILAH

DIY	: Daerah Istimewa Yogyakarta
JICA	: Japan International Cooperation Agency
BUMN	: Badan Usaha Milik Negara
PT	: Perseroan Terbatas
KAI	: Karetapi Indonesia
ARIMA	: Autoregressive Integrated Moving Average
MSE	: Mean Squared Error
MAD	: Mean Absolute Deviation
MAPE	: Mean Absolute Percentage Error

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Data jumlah penumpang pesawat	36
Lampiran II hasil jumlah penumpang pesawat	37
Lampiran III hasil error jumlah penumpang pesawat	38
Lampiran IV hasil rata-rata jumlah penumpang pesawat.....	39
Lampiran V grafik dekomposisi kedatangan domestik	39

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang sebelumnya pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali yang di acu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 18 Juli 2018



