

## DAFTAR PUSTAKA

- Asphalt Institute. 1970. *Thickness Design – Full Depth Asphalt Pavement Structures for Highways and Streets*, 8<sup>th</sup> ed. Lexington.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. *Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/MN/B/1983*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1983. *Petunjuk Pelaksanaan Lapis Tipis Aspal Beton (Lataston)*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*. Jakarta.
- Fadhlan, K. 2013. Evaluasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt T-01-2002-B dengan Menggunakan Program KENPAVE. *Tugas Akhir*. (Diterbitkan). Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Hendarsin, S. L. 2000. *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung. Bandung.
- Huang, H. Y. 2004. *Pavement Analysis and Design*, 2<sup>nd</sup> ed. Pearson Education. Upper Saddle River, New Jersey.
- Kosasih, Djunaedi. 2005. *Rekayasa Struktur dan Bahan Perkerasan, Modul II*. Diktat Kuliah Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan ITB. Bandung.
- Nathasya, P. 2012. Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Program Kenpave Dan Studi Parameter Pengaruh Tebal Lapis dan Modulus Elastisitas Terhadap Nilai Tegangan, Regangan Dan Repetisi Beban. (Online). (<http://library.binus.ac.id>. Diakses 29 September 2017).
- National Cooperative Highway Research Program (NCHRP). 2004. Guide for Mechanistic-Empirical Design of New and Rehabilitated Pavement Structures. NCHRP Report Chapter 3. *Design of New and Reconstructed Flexible Pavements*. 505 West University Avenue Champaign. Illinois.
- Transportation Research Board. 2004. *National Cooperative Highway Research Program*. Washington, D. C.
- Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional D.I.Yogyakarta. 2017.

- Putri, C. K. 2014. *Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Simulasi: Rekonstruksi Jl. Ateri Selatan)*. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Saodang, H. 2005. *Konstruksi Jalan Raya*. Nova. Bandung.
- Siegfried. 2012. *Perkiraan Tebal Lapis Perkerasan Jalan dengan Metoda Jaringan Syaraf Tiruan Tipe Radial Basis*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- Sukirman, S. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Granit. Jakarta.
- Tenriajeng, A.T. 2002. *Rekayasa Jalan Raya-2*. Gunadarma. Jakarta.
- Widiastuti, A. 2017. *Analisis Perbandingan Desain Struktur Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Empiris dan Metode Mekanistik-Empiris pada Ruas Jalan Legundi-Kanigoro-Planjan*. *Tugas Akhir*. (Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Yoder E.J & Witczak M.W. 1975. *Principles Of Pavement Design, 2<sup>nd</sup> Ed*. John Wiley & Sons Inc. New York.