

TUGAS AKHIR

STUDI PENGARUH TEBAL LAPIS DAN MODULUS ELASTISITAS TERHADAP RESPON STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DAN KAPASITAS BEBAN REPETISI (STUDY OF LAYER THICKNESS AND ELASTIC MODULUS EFFECTS TOWARD FLEXIBLE PAVEMENT'S STRUCTURE RESPONSES AND LOAD REPETITION CAPACITY)

Disusun oleh

Dian Noor Fahriyani Suneth
14511343

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 23 Juli 2018

Oleh Dewan Penguji:

Pembimbing I

Berlian Kushari, S.T., M.Eng
NIK: 015110101

Penguji I

Corry Ya'cub, Ir., M.T.
NIK: 815110102

Penguji II

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D
NIK: 955110103

Mengesahkan,

Plt. Ketua Program Studi Teknik Sipil



Berlian Kushari, S.T., M.Eng.
NIK: 015110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil akhir saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 23 Juli 2018

Yang membuat pernyataan,



Dian Noor Fahriyani Suneth

(14511343)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah, puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas kebaikan-Nya dalam memberi rahmat dan hidayah-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul Studi Pengaruh Tebal Lapis dan Modulus Elastisitas Terhadap Respon Struktur dan Kapasitas Beban Repetisi. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis mengalami banyak hambatan, namun berkat saran, kritik, doa, dukungan, semangat dan dorongan dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih tak terhingga kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M. Eng, Selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan kritik dan saran untuk Tugas Akhir ini. Juga telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan bantuan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini,
2. Bapak Corry Ya'cub, Ir., M.T, Selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan tambahan ilmu dengan saran-saran yang membangun selama penyusunan tugas akhir ini, Bapak Subarkah Ir., M.T., Selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan banyak masukan saat sidang tugas akhir ini,
3. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D Selaku Dosen Penguji II yang telah meluangkan waktu untuk menguji, membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyelesaian tugas akhir ini,
4. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dan wawasan selama kuliah,

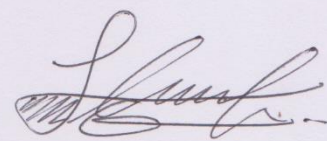
5. Semua pihak dari Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (P2JN) yang telah mengizinkan untuk pengambilan data penelitian sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir saya ini, dan
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan yang terdapat dalam penulisan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis minta maaf kepada semua pihak yang merasa kurang berkenan akan Tugas Akhir ini. Namun demikian, penulis selalu berusaha untuk memberikan yang terbaik. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusunan dan pihak yang membutuhkannya.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 23 Juli 2018

Penulis,



Dian Noor Fahriyani Suneth

14511343