

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut:

1. Komposisi limbah B3 bengkel Suzuki terdiri dari 89,5% oli bekas, 9,3% bekas kemasan oli, 0,7% aki bekas, 0,4% majun, 0,1% lampu bekas, komposisi limbah B3 pada bengkel Yamaha terdiri dari 89,2% oli bekas, 9,7% bekas kemasan oli, 0,5% aki bekas, 0,4% majun, 0,1% lampu bekas, komposisi limbah B3 pada bengkel Honda terdiri dari 88% oli bekas, 10,8 % bekas kemasan oli, 0,7 % aki bekas, 0,3% majun, 0,2% lampu bekas. Timbulan limbah B3 bengkel Suzuki per motor adalah 6,44 kg/motor, timbulan limbah B3 bengkel Yamaha per motor adalah 7 kg/motor, timbulan limbah B3 bengkel Honda per motor adalah 7,1 kg/motor. Limbah B3 yang dihasilkan dari pengelolaan bengkel resmi di kota Yogyakarta meliputi limbah cair (oli bekas), limbah padat (bekas kemasan oli, aki bekas, majun, lampu bekas).
2. Pengelolaan limbah B3 resmi motor di kota Yogyakarta masih belum sesuai dengan peraturan keputusan Kepala Bapedal No.1 tahun 1995 meliputi pewadahan dan penyimpanan serta pengangkutan belum memiliki fasilitas keamanan yang memadai.
3. Rekomendasi pada pihak bengkel meliputi penyediaan wadah limbah B3 sesuai perencanaan dalam penelitian ini, penyimpanan limbah B3 mengikuti Kep. Kepala Bapedal No.1 Tahun 1995 serta pengangkutan limbah B3 dengan menggunakan truk box logam dan dilengkapi dengan fasilitas keamanan yang memadai seperti alat pemadam kebakaran dan alat P3K

5.2 Saran

Saran untuk pengelola bengkel resmi di Kota Yogyakarta:

Berdasarkan dari kondisi *eksisting* tentang pengelolaan limbah B3 bengkel resmi di Kota Yogyakarta yang belum sesuai dengan keputusan Kepala Bapedal No.1 tahun 1995, pihak bengkel harus lebih memperhatikan pengelolaan limbah B3 karena dapat membahayakan pihak bengkel itu sendiri dan lingkungan, serta ketidakpahaman pihak bengkel dalam melakukan pengelolaan limbah B3 yang perlu di lakukan sosialisasi akan bahaya limbah B3 dan cara pengelolaannya oleh pemerintah setempat.