

7.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari analisis terhadap kapasitas dan tingkat kinerja lalu lintas simpang empat Jalan Kaliurang - Jalan Lingkar Utara adalah sebagai berikut:

1. Kapasitas pada kaki persimpangan saat ini sudah tidak memenuhi persyaratan. Hal ini dapat dilihat dari hasil perhitungan, pada semua kaki simpang derajat kejenuhannya lebih besar dari 0.75
2. Pada Jalan Kaliurang sebelah Utara (setelah dilakukan pelebaran jalan), derajat kejenuhannya tetap tinggi dibandingkan dengan pendekatan-pendekat lain yaitu 1.22 (lewat jenuh).
3. Tundaan rata-rata simpang 60.21 detik/smp dan kriteria tingkat pelayanan ("Level of Service") berada pada tingkat F.
4. Berdasar hasil pengamatan di lapangan, tercatat kendaraan tidak bermotor terutama sepeda roda dua cukup tinggi dibandingkan dengan standar jumlah kendaraan tidak bermotor dari MKJI 1997.

(dapat dilihat pada tabel 3.2 dan 6.17)

7.2 Saran

Memperhatikan analisis dan kesimpulan, tingkat pelayanan simpang empat Jalan Kaliurang- Jalan Lingkar Utara khususnya pada pendekat Utara (setelah dilakukan peningkatan secara optimal) dari analisis pertahun semakin rendah, maka perlu direncanakan pembuatan jalan layang untuk mengurangi kepadatan lalu lintas.

