

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 KESIMPULAN

Dari penelitian yang dilakukan selama 1 hari, yaitu pada hari Rabu 19 April 2017 di Pasar Prawirotaman, maka dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik parkir sepeda motor di Pasar Prawirotaman diperoleh nilai akumulasi puncak sebesar 881 Kendaraan. Volume parkir puncak adalah sebesar 1.572 kendaraan. Durasi rata-rata maksimal adalah 0,57 Jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 238 SRP, sedangkan kapasitas dinamis ruang parkir maksimal sebesar 2.509 SRP. Indeks parkir tertinggi sebesar 0,77. Pergantian parkir maksimal sebesar 6,61 Kendaraan/SRP. Kapasitas *on street parking* saat ini masih mencukupi (indeks parkir 0,77) karena masih lebih kecil dari 1 sesuai ketentuan.
2. Kebutuhan parkir sepeda motor yang menggunakan fasilitas *on street* di Pasar Prawirotaman pada saat ini bila dihitung menggunakan rumus adalah 745 SRP sepeda motor, sedangkan bila dihitung dengan mengacu kepada peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah 675 SRP sepeda motor.
3. Perkiraan kebutuhan ruang parkir pada 10 tahun mendatang (tahun 2027) termasuk memindahkan *on street parking* ke ruang parkir di Pasar Prawirotaman, adalah sebesar 1.189 SRP sepeda motor. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor untuk 10 tahun mendatang dapat dipenuhi dengan membangun gedung parkir seluas 2.378 m².

1.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian di atas, penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut.

1. Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik dengan mempertimbangkan lalu lintas yang berada di jalan Parangtritis untuk mengetahui dampak dari parkir *on street* tersebut.
2. Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik dengan mempertimbangkan rancangan anggaran bangunan untuk pembuatan parkir *basement* tersebut.