

ABSTRAK

Prawirotaman merupakan salah satu kawasan Daerah Istimewa Yogyakarta yang mengalami dampak pertambahan jumlah kendaraan bermotor. Pasar Prawirotaman yang pada awal tidak direncanakan dibangun di area tersebut menyebabkan pembangunan yang tidak maksimal. Pembangunan Pasar Prawirotaman yang berdiri di tanah seluas 2891m² ini tidak mempertimbangkan dampak pertambahan penduduk dan jumlah kendaraan di masa yang akan datang. Tidak adanya lahan parkir yang layak mengakibatkan banyak pedagang dan pembeli yang lebih memilih *on street parking* (parkir di badan jalan).

Analisis kebutuhan parkir sepeda motor di Pasar Prawirotaman dilakukan dengan melakukan analisis karakteristik parkir. Analisis karakteristik parkir meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, kapasitas parkir statis, kapasitas parkir dinamis, indeks parkir dan pergantian parkir. Data yang diperlukan untuk menganalisis karakteristik parkir berupa data masuk dan keluar kendaraan yang parkir beserta waktunya. Data tersebut diperoleh dari survei langsung di Pasar Prawirotaman.

Karakteristik parkir sepeda motor puncak di Pasar Prawirotaman diperoleh nilai akumulasi sebesar 881 kendaraan. Volume parkir puncak sebesar 1572 kendaraan. Durasi rata-rata tertinggi adalah 0,57 jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 238 Satuan Ruang Parkir (SRP), sedangkan kapasitas dinamis ruang parkir maksimal sebesar 2509 SRP. Indeks parkir tertinggi sebesar 0,77. Pergantian parkir maksimal sebesar 6,61 kendaraan/SRP. Kebutuhan parkir dengan menggunakan rumus adalah 745 SRP sepeda motor, sedangkan dengan ketentuan Departemen Perhubungan Darat, 1996 didapat 675 SRP sepeda motor. Dari hasil tersebut dapat disimpulkan saat ini parkir Pasar Prawirotaman masih dapat menampung sepeda motor oleh fasilitas parkir di pinggir jalan Pasar Prawirotaman tetapi perlu adanya *basement* untuk memenuhi kebutuhan parkir 10 tahun mendatang. Oleh karena itu perlu di bangun *basement* untuk menampung kebutuhan parkir tersebut.

Kata Kunci : Indeks Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, *On street parking*.

ABSTRACT

Prawirotaman is one of the Special Region of Yogyakarta areas that experienced the impact of the increasing number of vehicles. Prawirotaman Market, which originally was not planned to be built in the area caused inadequate development. Prawirotaman Market Development that stands on 2891m² doesn't consider the impact of population growth and the number of vehicles in the future. The absence of decent parking area, causing many traders and buyers prefer on street parking (parking on the street).

An analysis of motorcycle parking needs in Prawirotaman Market could be done by conducting parking characteristics analysis method, which includes parking accumulation, parking volume, parking duration, static parking capacity, dynamic parking capacity, parking index and parking turnover. The data needed to analyze the characteristics of parking are incoming and outgoing data of the parked vehicle and the duration. The data were obtained from a direct survey in Prawirotaman Market.

From the characteristics of motor cycle parking in Prawirotaman Market obtained the accumulated peak value of 881 motorcycles. Peak parking volume was 1572 motorcycles. The highest average duration was 0.57 hours. Static capacity of parking space was 238 SRP (Parking Space Unit), while the maximum dynamic capacity of parking space was 2509 SRP. The highest parking index was 0.77. Maximum parking turnover was 6.61 vehicles/SRP. The parking requirement using the formula was 745 SRP motorcycles, while with Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996 provisions was 675 SRP motorcycles. Currently Prawirotaman market is still able to accommodate motorcycle parking on the market street sides, but, it is necessary to build a basement to accommodate the next 10 years parking need.

Keywords : *On Street Parking, Parking Indeks, Parking Characteristics, Parking Needed*