

KAJIAN PUSTAKA

- Ardiani, Milla. 2003. *Insertion*. Surabaya: Wastu Lanas Grafika
- Brent C Brolin, *architecture in context*
- Handinoto & Soehargo, P., 1996. *Perkembangan Kota dan Arsitektur Kolonial Belanda di Malang*. Yogyakarta: Andi.
- Marsatyasti, N., 2015. *Stasiun Interchange Mass Rapid Transit Blok M Dengan Pendekatan Arsitektur Bioklimatik di Jakarta*. Jakarta, s.n., p. 2015.
- Teshanda Rizki, *PERANCANGAN STASIUN KERETA API TERPADU DENGAN TERMINAL BUS DI SEMARANG (Dengan pendekatan arsitektur strukturalisme)*.Mahasiswa Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Pandanaran Semarang
- Subarkah, Imam. *Ilmu Bangunan Jalan Kereta Api*, Idea Dharma, Bandung,1981.
- Rizki Taufiq, *Redesain Stasiun Lempuyangan yang Mewadahi Pedagang Kaki Lima*, Mahasiswa Universitas Islam Indonesia jurusan Arsitektur. 2015
- Aulia Arissa. *Stasiun Antarmoda Tugu Penekanan dalam Pelestarian Bangunan Cagar Budaya*. Mahasiswa UII jurusan Arsitektur.2016
- Fauzan Muhammad, *Redesain Stasiun Kereta Api Tugu sebagai gerbang kota dan icon baru Yogyakarta*. Mahasiswa UII Jurusan Arsitektur.2006
- Putri. Dea Karina, *Pengembangan Stasiun Kereta Api Pemalang di Kabupaten Pemalang*. Mahasiswa UNS
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 29 tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api.
- Buku Standarisasi Stasiun Kereta Api PT. KAI Indonesia
- Rencana Tata Ruang Wilayah Yogyakarta Tahun 2010
- Neuvert, data arsitek, 1993*
- Undang-undang No.11 tahun 2010 tentang cagar budaya; Pasal 1
- Undang-undang No.11 tahun 2010 tentang cagar budaya; Pasal 83
- www.archdaily.com/the-flinders-street-station-shortlisted-proposalzaha-hadid-architects-bvn-architecture/