

Lampiran 01

TABEL 1
KONDISI FISIK DAN KETERSEDIAAN FASILITAS TERMINAL INDUK
GIRI ADIPURA DIBANDING DENGAN PERSYARATAN TERMINAL
TIPE - A

NO	SARANA	STANDART LUASAN	KONDISI FISIK DITERMINAL INDUK "GIRI ADIPURA"
1	2	3	4
1	Ruang parkir		
	a. AKAP	1.120 m ²	1.800 m ²
	b. AKDP	540 m ²	3600 m ²
	c. ANGKOT	800 m ²	-
	d. ANGKODES	900 m ²	700 m ²
	e. KENDARAAN PRIBADI	600 m ²	-
2.	Ruang Servis	500 m ²	2400 m ²
3.	Pompa Bensin	3960 m ²	-
4.	Sirkulasi Kendaraan	3960 m ²	2400 m ²
5.	Bengkel	150 m ²	-
6.	Ruang istirahat	50 m ²	-
7.	Gudang	25 m ²	20 m ²
8.	Ruang parkir cadangan	1980 m ²	-
9.	Pemakai jasa :		
	b. Ruang tunggu	2.625 m ²	1.100 m ²
	c. Sirkulasi orang	1.050 m ²	560 m ²
	d. Kamar mandi (MCK)	72 m ²	48 m ²
	e. Kios	1575 m ²	448 m ²
	f. Mushola	72 m ²	48 m ²
10.	Operasional :		
	a. Ruang administrasi	78 m ²	-
	b. Ruang pengawas	23 m ²	12 m ²
	c. Loker	3 m ²	9 m ²
	d. Peron	4 m ²	-
	e. Retribusi	6 m ²	26 m ²
	f. Ruang Informasi	12 m ²	-
	g. Ruang P3K	45 m ²	-

	h. Ruang perkantoran	150 m ²	63 m ²
11.	Ruang Luar (Open space)	6.654 m ²	10.307
12.	Luas total	23.494 m ²	21.141 m ²
	Cadangan pengembangan	23.494 m ²	-
	jumlah	47.000 m ²	21.141 m ²

Sumber : kantor UPTD terminal 'Induk Giri Adipura' wonogiri tahun 2001 dan buku 'pedoman menuju lalu lintas dan angkutan jalan yang tertib' Dirjen Perhubungan Darat Departemen Perhubungan tahun 1997



Lampiran 02

Tabel 2
DATA ARUS PENUMPANG NAIK DAN TURUN
DI TERMINAL INDUK "GIRI ADIPURA"
BULAN JULI TAHUN 2001

NO	JENIS ANGKUTAN	PENUMPANG		JUMLAH (ORANG)
		NAIK (ORANG)	TURUN (ORANG)	
1	AKAP	18.600	6200	24.800
2	AKDP	27.555	45.925	73.480
3	ANGKODES	2.880	960	3.840
4	ANGKOT	4.896	2.448	7.344
	JUMLAH	53.931	55.531	109.464

Sumber :Hasil observasi tim teknis studi kelayakan pembangunan terminal bus krisak – kecamatan Selogiri

Tabel 3
DATA JUMLAH RIIT KENDARAAN PENUMPANG UMUM YANG
DIOPERASIONALKAN DAN YANG MEMANFAATKAN JASA TERMINAL
INDUK GIRI ADIPURA BULAN JULI TAHUN 2001

NO	JENIS ANGKUTAN	JUMLAH KENDARAAN	
		DIOPERASIONALKAN (RIIT)	MEMANFAATKAN TERMINAL (RIIT)
1	AKAP	5.797	1.240
2	AKDP	16.182	9.185
3	ANGKODES	1.240	960
4	ANGKOT	1.054	816
	JUMLAH	24.273	12.201

Sumber :Hasil observasi tim teknis studi kelayakan pembangunan terminal bus krisak – kecamatan Selogiri

Lampiran 03**PERHITUNGAN – PERHITUNGAN BESARAN RUANG**

Perhitungan didasarkan pada jumlah kendaraan yang memanfaatkan terminal per bulan

Jumlah kendaraan AKAP per bulan

Riit / bulan = 5797 kendaraan

Riit / hari = $5797 : 30 = 193$ kendaraan

Riit / jam = $193 : 12 = 16$ kendaraan

Jumlah kendaraan AKDP per bulan

Riit / bulan = 9.185 kendaraan

Riit / hari = $9.185 : 30 = 306$ kendaraan

Riit / jam = $306 : 12 = 26$ kendaraan

Jumlah kendaraan ANGKODES per bulan

Riit / bulan = 960 kendaraan

Riit / hari = $960 : 30 = 32$ kendaraan

Riit / jam = $32 : 12 = 3$ kendaraan

Jumlah kendaraan ANGKOT per bulan

Riit / bulan = 816 kendaraan

Riit / hari = $816 : 30 = 27$ kendaraan

Riit / jam = $27 : 12 = 3$ kendaraan

1. BUS AKAP

Lama singgah bus AKAP maksimal 15 menit

- a) Jalur penurunan dan keberangkatan

$$15 / 60 \times 16 = 4 \text{ bis datang}$$

$$15 / 60 \times 16 = 4 \text{ bis berangkat}$$

- b) Jalur tunggu dan istirahat

$$15 / 60 \times 193 = 48 \text{ bis}$$

- c) Luasan parkir

standart kebutuhan ruang 1 bus = 54,6 m²

$$((8 + 48) \times 54.6) + 30\% = 3.974,86 \text{ m}^2$$

2. BUS AKDP

Dasar perhitungan disesuaikan dengan jumlah tujuan atau trayek bus dari dan menuju Wonogiri

Kedatangan bus AKDP

Bus AKDP di Wonogiri yang masuk terminal adalah dari solo terbagi menjadi 3 arah tujuan antara lain Solo – Jatisrono, solo – Baturetno, solo – Pracimartoro dan dari daerah asal Wonogiri menuju Solo.

Sehingga dapat dihitung :

Selisih kedatangan bus dari 3 daerah asal menuju solo tersebut adalah 15 menit sehingga dalam satu jam bus yang akan datang adalah $60 : 15 \times 3 = 9$ bus

Untuk bus AKDP yang datang dari solo menuju masing-masing daerah tujuan dengan selisih kedatangan 15 menit, sehingga dalam satu jam bus yang datang adalah $60 : 15 = 4$ bus

Jadi total bus yang datang dalam satu jam adalah 13 bus

Keberangkatan Bus AKDP

Dalam satu jam terminal mampu keberangkatan 2 kali bus dengan tujuan yang sama (4 tujuan) atau 8 bus dengan 4 arah tujuan

sehingga dapat diperhitungkan lama tinggal satu bus dalam terminal yaitu 1 jam dengan 2 kali keberangkatan dengan 4 arah tujuan dari dan menuju Wonogiri

$60 \text{ menit} : 2 (4 \text{ tujuan}) = 7.5 \text{ menit}$ (selisih emplacement keberangkatan memberatkan satu bus)

Dalam satu jam yang dapat berangkat menuju ke empat tujuan adalah 8 bus sehingga bus yang tetap akan selalu berada atau parkir menunggu antrian keberangkatan adalah $13 \text{ bus} - 8 \text{ bus} = 5 \text{ bus}$

3. ANGKOT

Lama singgah bus ANGKOT maksimal 30 menit

- a) Jalur penurunan dan keberangkatan
 $30 / 60 \times 3 = 2$ angkudes datang
 $30 / 60 \times 3 = 2$ angkudes berangkat
- b) Jalur tunggu dan istirahat
 $30 / 60 \times 27 = 14$ angkudes
- c) Luasan parkir
 standart kebutuhan ruang 1 bus = 7.62 m²
 $(4 + 14) \times 7.62 + 30\% = 178.83$ m²

4. KENDARAAN PENUNJANG

Asumsi jumlah kendaraan pribadi 15 buah dan sepeda motor 50 buah maksimal kebutuhan area parkir

Kendaraan pribadi = standart 7,6 m² X 15 = 114 m² x 30% = 148 m²

Sepeda motor = standart 2,5 m² X 50 = 125 m² x 30% = 162.5 m²

5. RUANG PERON SIRKULASI

Lama berjalan 5 menit

- a. peron bis AKAP / AKDP

Jumlah orang $5/60 \times 137 = 12$ orang

Kebutuhan ruang (luas standart 3,25m²/ org)= $(12 \times 3.25) + 30\% = 50.7$ m²

- b. peron angkutan kota dan desa

Jumlah orang $5/60 \times 16 = 2$ orang

kebutuhan ruang (luas standart 3,25m²/ org)= $(2 \times 3.25) + 30\% = 8.45$ m²

6. RUANG HALL

Jumlah perjam AKAP / AKDP + BIS PERKOTAAN ditambah pelaku lain 25%

lama aliran 3 menit

dalam 3 menit = $3/60 \times 190 = 10$ org

luasan ruang standart 1,12 m²

$(10 \times 1.12) + 30\% = 15$ m²

7. RUANG TUNGGU AKAP

Jumlah perjam AKAP ditambah pengantar lain 25% lama aliran 5 menit

dalam 5 menit = $5/60 \times 190 = 16$ org

luasan ruang standart berdiri 1,12 m² duduk 0,372m²

$(16 \times 1,12) + 30\% = 24$ m² $(24 \times 0,372) = 8,928$ m²

jadi total 33 m²

8. RUANG PENGELOLA

Standart 1 orang petugas 5,5 m²

Ruang kepala terminal = 36 m²

Ruang 2 wakil kepala terminal = 16 m²

6 orang petugas atau karyawan = 33 m²

jadi luas ruangan $134,5$ m² + 30% = 174,85 m²

Luas ruang istirahat $174,85$ + 30% = 227,305 m²

9. RUANG INFORMASI

Asumsi orang butuh informasi 1% dari jumlah penumpang 3276 orang per hari jadi 33 orang membutuhkan informasi perhari

Asumsi tiap 10 orang dilayani 1 orang petugas

Standart ruang 1 orang petugas 5,5 m²

Jadi luas ruang informasi $(3 \times 5,5) + 30\% = 21,45$ m²

10. RUANG ISTIRAHAT AWAK BUS

Asumsi bus yang masuk terminal baik AKAP maupun AKDP dalam sehari 60 bus dengan awak 3 orang (2 sopir dan 1 kernet) jumlah yang menggunakan 50%

Standart tempat tidur $0,9 \times 2 = 1,8$ m²

Jadi luas ruang istirahat adalah $95 \times 1,8 + 30\% = 222$ m²

11. RUANG PPPK

Ruang periksa 1 orang dokter = 16 m²

Ruang obat 1 apoteker = 9 m²

Ruang perawat = 16 m²

Jad luas total 41 m² + 30% = 53 m²

12 RUANG PENITIPAN BARANG

$10\% \times \text{luas area tunggu} \times \text{sirkulasi} = (10\% \times 33 \text{ m}^2) + 30\% = 4.5 \text{ m}^2$

13 RUANG MUSHOLA

Daya tampung 150 orang x standart 0.5 m² / org +30% sirkulasi =

Sehingga luas mushola $(150 \times 0,5) + 30\% = 97,5\%$

14 RUANG KANTOR POS KECIL

3 orang (standart ruang 4,95m²) daya tampung 30 orang (1,12 m²

orang berdiri) + 30 % sirkulasi = $(3 \times 4,95 \times 1,12) + 30\% = 22 \text{ m}^2$

15 RUANG KANTIN

5% dari penumpang x 3276 orang perhari = 164 orang

$(164 \text{ orang} \times 0.83 \text{ m}^2) + 30\% = 177 \text{ m}^2$

luas dapur 35 % 177 m² = 239 m² (luas total)

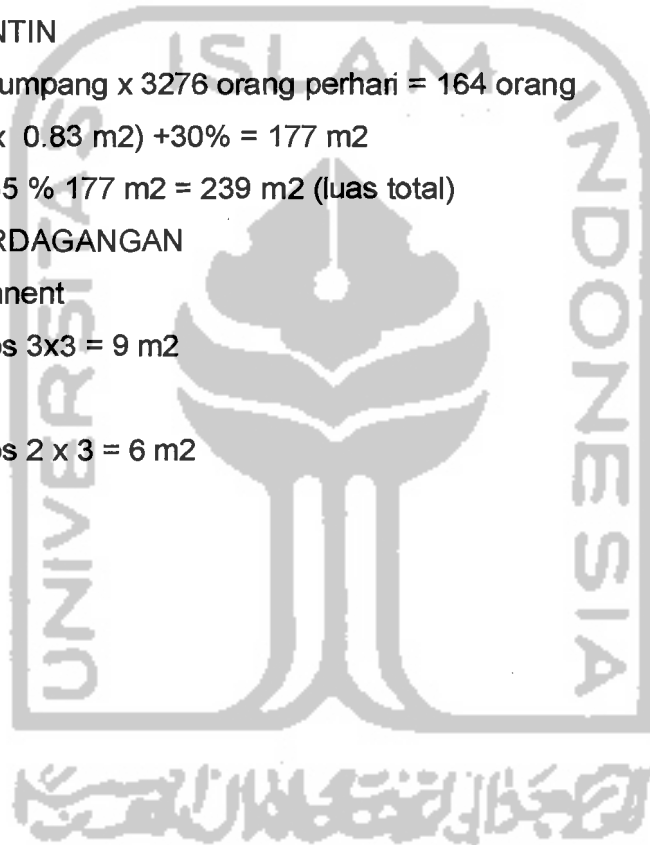
16 RUANG PERDAGANGAN

Kios permanent

Luas @ kios 3x3 = 9 m²

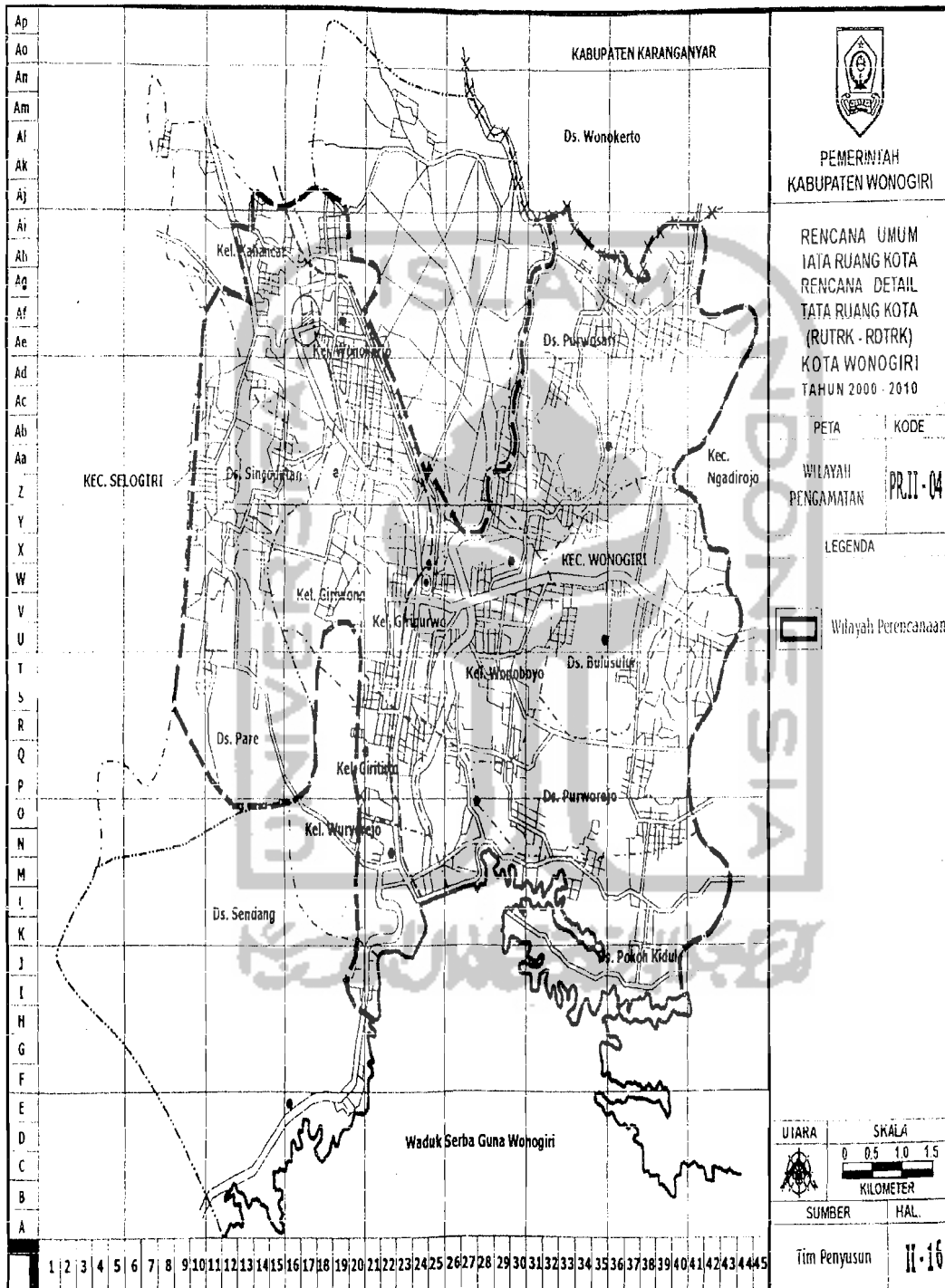
Kios tiket

Luas @ kios 2 x 3 = 6 m²



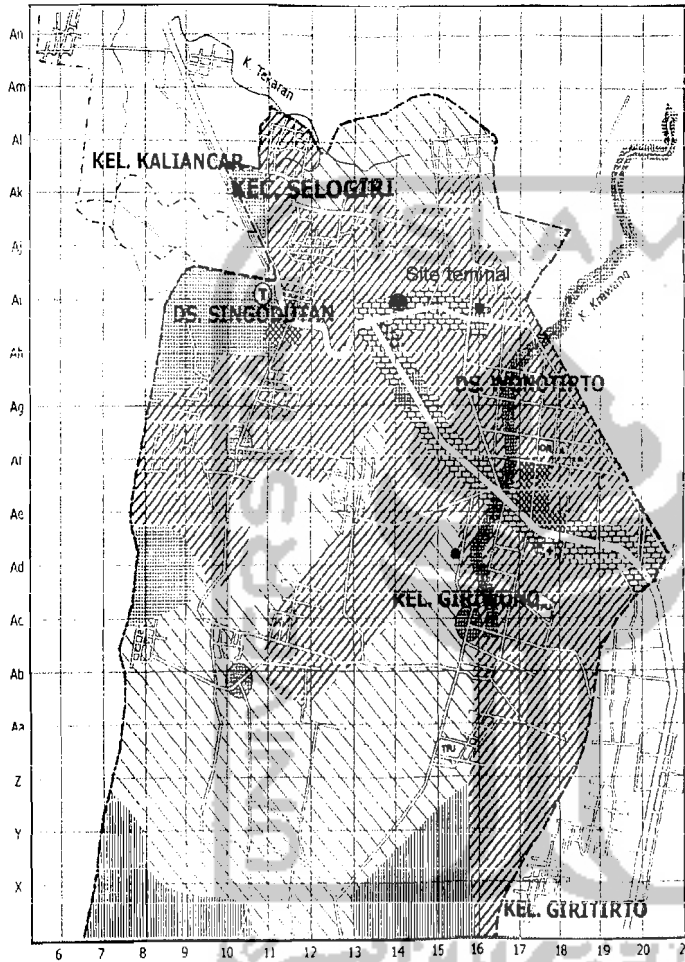
Lampiran 04


• PETA WILAYAH WONOGIRI



Lampiran 05

PETA TATA GUNA TANAH




**PEMERINTAH
KABUPATEN WONOGIRI**

**RENCANA UMUM
TATA RUANG KOTA
RENCANA DETAIL
TATA RUANG KOTA
(RUTRK - RDTRK)
KOTA WONOGIRI
TAHUN 2000 - 2010**

PETA	KODE
RENCANA TATA GUNA TANAH BWK II	PR.IV-06

LEGENDA

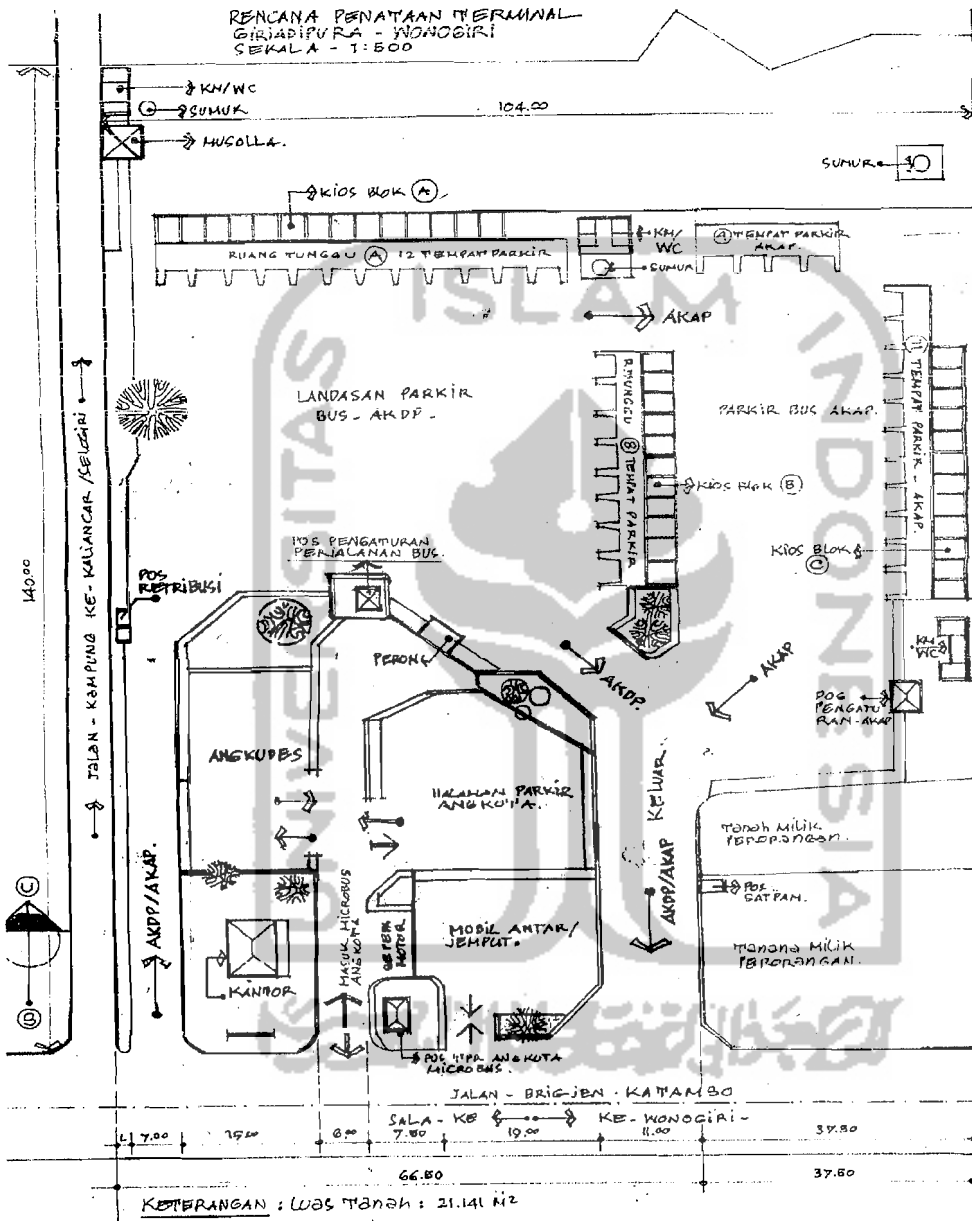
	Pemukiman Existing
	Pengembangan Pemukiman
	Pusat Lingkungan
	SLTA
	SLTP
	Terminal
	Rumah Antar Kota
	Rumah Sakit
	Pertanian
	Perguruan Tinggi
	Makam
	Perdagangan dan Jasa
	Campuran
	Perkantoran
	Hutan
	Industri
	Data
	BWK

UTARA	SKALA
	0 5.00 10 15 20

SUMBER	HAL
Tim Penyusun	IV-24

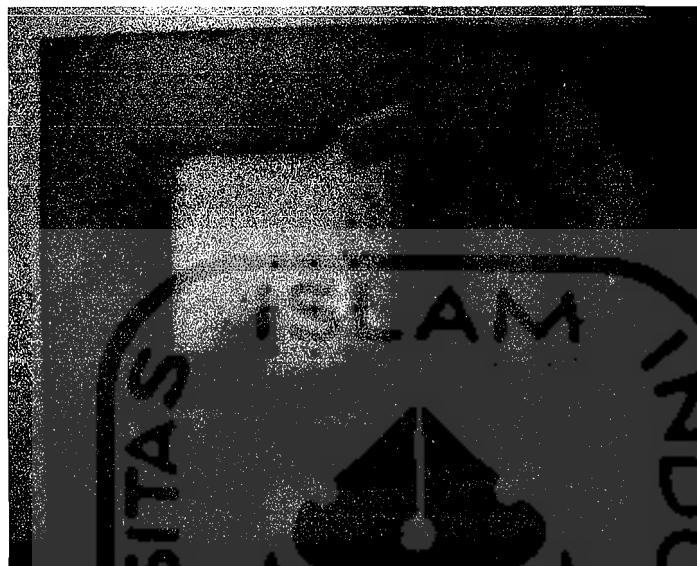
Lampiran 06

Kondisi existing terminal induk di wonogiri



Lampiran 07

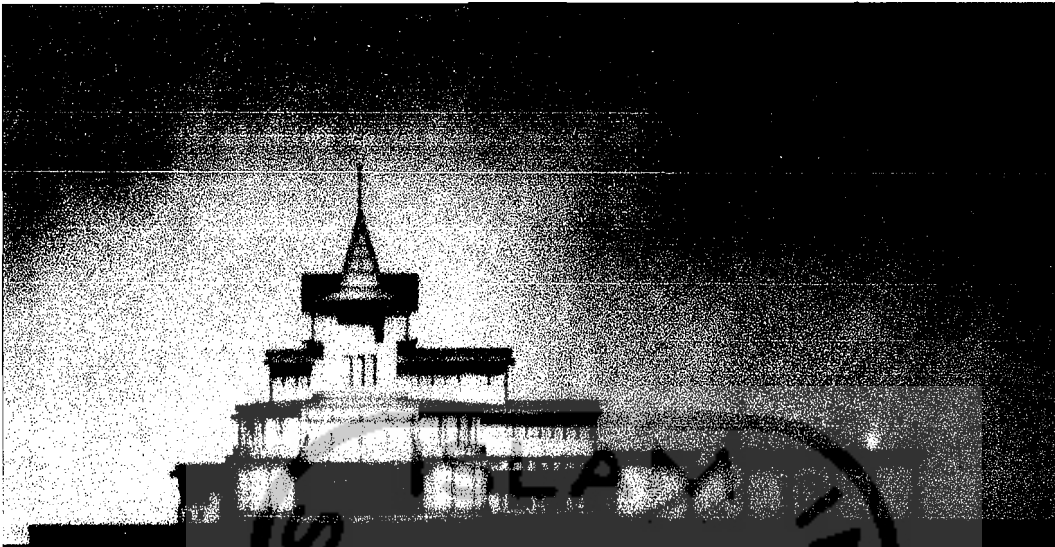
Gambar final hasil pengembangan perancangan



Site Plan



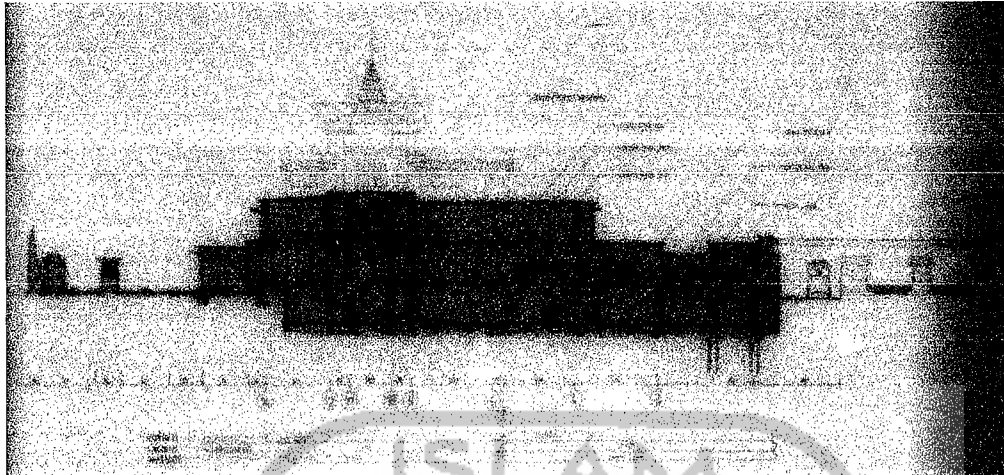
Denah lantai Basement -300



Tampak Selatan



Tampak Barat



Potongan A - A

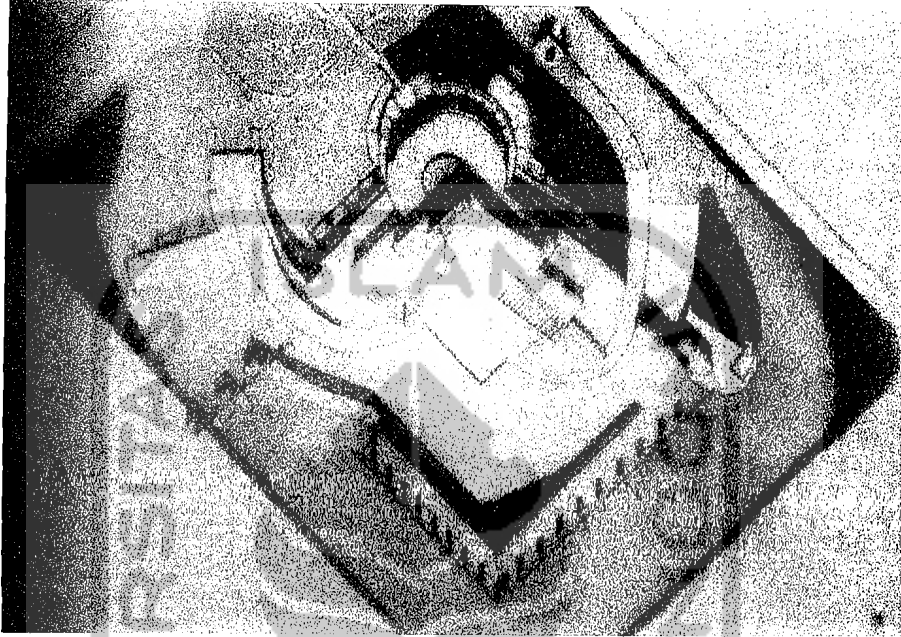


Potongan B-B



Potongan C - C

Aksonometri



Situasi

