

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|-------------------------|---------|
| Lembar Judul | |
| Lembar Pengesahan | |
| Lembar Persembahan..... | i |
| Kata Pengantar..... | ii |
| Daftar Isi..... | iv |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|---|---|
| 1. LATAR BELAKANG PERMASALAHAN..... | 1 |
| 2. PERMASALAHAN..... | 4 |
| 3. TUJUAN..... | 5 |
| 4. SASARAN..... | 6 |
| 5. RUANG LINGKUP PEMBAHASAN..... | 6 |
| 6. METODE DAN SISTEMATIKA PEMBAHASAN..... | 7 |
| a. Metode Pembahasan..... | 7 |
| b. Sistematika Pembahasan..... | 7 |

BAB II SISTEM TRANSPORTASI DARAT

| | |
|--|----|
| A. SISTEM TRANSPORTASI DARAT..... | 9 |
| 1. Pengertian sistem Transportasi..... | 9 |
| 2. Sub Sistem Transportasi..... | 9 |
| a. Transportasi udara..... | 9 |
| b. Transportasi laut..... | 9 |
| c. Transportasi darat..... | 9 |
| 3. Unsur-Unsur Dalam Sistem Transportasi..... | 10 |
| a. Pelaku gerak perpindahan..... | 10 |
| b. Sarana..... | 10 |
| c. Prasarana..... | 10 |
| B. SISTEM TRANSPORTASI DARAT..... | 11 |
| 1. Kedudukan Sub Sistem Transportasi Darat Dengan Sub Sistem lainnya..... | 11 |
| 2. Komponen-Komponen Transportasi Darat... | 12 |
| 3. Transportasi Jalan Raya Sebagai Bagian Dari Transportasi Darat..... | 13 |
| a. Hubungan sub sistem transportasi jalan raya dengan sistem lainnya... | 13 |

| | |
|--|-----------|
| b. Sarana angkutan jalan raya..... | 15 |
| c. Trayek transportasi jalan raya..... | 15 |
| 1). Trayek dalam kota..... | 15 |
| 2). Trayek lokal..... | 15 |
| 2). Trayek Regional..... | 15 |
| d. Sirkulasi pada sistem transportasi jalan raya..... | 16 |
| 1). Pola sirkulasi transportasi kota..... | 16 |
| 2). Pola sirkulasi regional..... | 17 |
| 3). Simpul sirkulasi..... | 17 |
| C. TINJAUAN TRANSPORTASI DARAT DI PULAU JAWA..... | 19 |
| 1. Sarana Transportasi Darat Di Pulau Jawa..... | 19 |
| a. Perkembangan transportasi kereta api..... | 20 |
| b. Perkembangan angkutan jalan raya..... | 21 |
| 2. Kondisi Transportasi Jalan Raya Di Pulau Jawa..... | 23 |
| a. Sistem jaringan transportasi di jawa..... | 23 |
| b. Tingkat pertumbuhan transportasi..... | 24 |
| 1). Faktor penyebab perbedaan tingkat pertumbuhan trans- portasi..... | 25 |
| 2). Alternatif untuk mengatasi perbedaan tingkat pertumbu- han transportasi..... | 28 |
| 3. Pengaruh Jaringan Transportasi Jalan Raya Terhadap Kota Yogyakarta..... | 29 |
| a. Pengaruhnya terhadap eksessibilitas kota Yogyakarta | 29 |

| | |
|---|----|
| b. Pengaruhnya terhadap lalu lintas kota..... | 29 |
| c. Pengaruhnya terhadap terminal bis..... | 30 |
| 4. Kesimpulan..... | 30 |

BAB III TERMINAL BIS SEBAGAI SIMPUL SIRKULASI

| | |
|---|----|
| A. TERMINAL SEBAGAI SIMPUL SIRKULASI..... | 33 |
| 1. Pengertian Terminal..... | 33 |
| 2. Karakteristik terminal..... | 33 |
| 3. Kegiatan Didalam Terminal..... | 34 |
| a. Kegiatan dalam bangunan..... | 34 |
| b. Kegiatan pada area terminal..... | 34 |
| 4. Komponen Dalam Terminal..... | 35 |
| a. Manusia..... | 35 |
| b. Kendaraan..... | 35 |
| c. Prasarana..... | 36 |
| 5. Jenis Terminal..... | 36 |
| a. Terminal angkutan darat..... | 36 |
| b. Terminal angkutan udara..... | 36 |
| c. Terminal angkutan laut..... | 36 |
| B. TERMINAL BIS..... | 36 |
| 1. Pengertian Terminal Bis..... | 36 |
| 2. Terminal Bis Sebagai Simpul Sirkulasi..... | 37 |
| 3. Klasifikasi Terminal..... | 37 |
| 4. Fungsi Terminal Bis..... | 38 |
| 5. Tujuan Terminal Bis..... | 39 |
| 6. Unsur-Unsur Terminal Bis..... | 39 |
| 7. Karakter Kegiatan Penumpang/Calon Penumpang..... | 40 |
| 8. Pola Kegiatan Penumpang..... | 41 |
| 9. Pola Gerak Bis..... | 45 |
| 10. Sistem Peron..... | 47 |

| | |
|--|----|
| a. Peron pararel..... | 47 |
| b. Peron pulau tengah..... | 48 |
| c. Peron keliling..... | 48 |
| 11. Sistem Parkir..... | 48 |
| a. Parkir lurus..... | 48 |
| b. Parkir gergaji lurus..... | 49 |
| c. Parkir serong gergaji..... | 49 |
| 12. Demensi Kendaraan..... | 50 |
| a. Bis besar..... | 50 |
| b. Bis kecil..... | 50 |
| C. KESIMPULAN..... | 50 |
| BAB IV TINJAUAN KOTA YOGYAKARTA | |
| A. POTENSI KOTA YOGYAKARTA..... | 53 |
| 1. Sebagai Kota Wisata..... | 53 |
| 2. Sebagai Kota Budaya..... | 53 |
| 3. Sebagai Kota Pelajar..... | 55 |
| B. KONDISI KOTA YOGYAKARTA..... | 56 |
| 1. Kondisi Fisik Kota Yogyakarta..... | 56 |
| a. Batas administrasi..... | 56 |
| b. Luas wilayah..... | 56 |
| 2. Penduduk Kota Yogyakarta..... | 57 |
| 3. Tata Guna Lahan..... | 57 |
| C. TINJAUAN TERHADAP ANGKUTAN UMUM DI YOGYAKARTA..... | 58 |
| 1. Kondisi Angkutan Umum..... | 58 |
| a. Angkutan umum perkotaan..... | 59 |
| b. Angkutan antar kota (lokal).... | 60 |
| c. Angkutan antar kota (regional). | 60 |

| | |
|--|-----------|
| 2. Pola Sirkulasi Angkutan Umum..... | 62 |
| a. Pola sirkulasi colt kota dan bis kota..... | 62 |
| b. Pola sirkulasi bis antar kota (lokal)..... | 63 |
| c. Pola sirkulasi bis antar kota/ propinsi (regional)..... | 63 |
| 3. Waktu Oprasi Angkutan..... | 65 |
| a. Angkutan dalam kota..... | 65 |
| b. Bis antar kota/propinsi (regional)..... | 66 |
| D. KONDISI JALAN DI YOGYAKARTA..... | 66 |
| 1. Prasarana Transportasi..... | 66 |
| 2. Jaringan Jalan..... | 68 |
| E. KEBUTUHAN ANGKUTAN UMUM DI KOTA YOGYAKARTA..... | 69 |
| 1. Perkembangan Penduduk..... | 69 |
| 2. Perkembangan Pariwisata..... | 70 |
| 3. Perkembangan Arus Penumpang..... | 71 |
| F. TINJAUAN LOKASI TERMINAL DI KOTA YOGYAKARTA..... | 72 |
| 1. Prasarana Jalan..... | 72 |
| 2. Tata Guna Lahan..... | 73 |
| 3. Perkembangan Jumlah Rit Masa Mendatang..... | 74 |
| 4. Sirkulasi Dalam kota..... | 76 |
| G. KESIMPULAN..... | 77 |

**BAB V KONDISI DAN PERMASALAHAN TERMINAL BIS
DI YOGYAKARTA**

| | |
|--|-----------|
| A. KONDISI TERMINAL BIS..... | 79 |
| 1. Lokasi..... | 79 |
| 2. Site..... | 79 |
| 3. Potensi Site..... | 80 |
| 4. Klasifikasi Terminal..... | 80 |
| 5. Sistem Pelayanan..... | 81 |
| a. Sistem sirkulasi..... | 81 |
| b. Sistem kontrol..... | 81 |
| c. Sistem informasi penumpang..... | 81 |
| d. Sistem pelayanan..... | 81 |
| 6. Bangunan..... | 82 |
| a. Konfigurasi..... | 82 |
| b. Sistem parkir..... | 82 |
| c. Entrance..... | 82 |
| d. Pola tata ruang..... | 82 |
| e. Penampilan bangunan..... | 83 |
| 7. Kapasitas Terminal..... | 83 |
| 8. Rencana Pengembangan Terminal..... | |
| B. PERMASALAHAN TERMINAL BIS DI YOGYAKARTA..... | 85 |
| 1. Permasalahan umum..... | 86 |
| 2. Permasalahan Khusus..... | 87 |
| C. ANALISA PERMASALAHAN..... | 87 |
| 1. Permasalahan Umum..... | 87 |
| a. Pola organisasi dan hubungan ruang..... | 89 |
| b. Dinding Pembatas..... | 91 |
| c. Pencapaian dan entrance..... | 92 |
| d. Tata ruang | 93 |

| | | |
|------------|--|-----|
| | | x |
| | 2. Permasalahan Khusus..... | 95 |
| | a. Pergampuran penumpang naik dan turun..... | 95 |
| | b. Bercampurnya gerak cepat dan lambat/proses panjang dan pendek | 97 |
| | c. Penumpang transit berganti bis trayek dekat..... | 100 |
| | d. Penumpang transit berganti bis trayek jauh..... | 101 |
| | e. Penumpang transit tidak berganti bis..... | 101 |
| | f. Penumpang estafet..... | 101 |
| BAB | VI KESIMPULAN | |
| | A. KESIMPULAN UMUM..... | 105 |
| | B. KESIMPULAN KHUSUS..... | 114 |
| BAB | VII PENDEKATAN KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN | |
| | A. DASAR PEMIKIRAN..... | 130 |
| | B. TITIK TOLAK PENDEKATAN..... | 130 |
| | C. PENDEKATAN KONSEP DASAR PERENCANAAN .. | 131 |
| | 1. Site..... | 131 |
| | 2. Tijauan Sita..... | 132 |
| | 3. Kondisi Site..... | 135 |
| | 4. Sirkulasi Dan Pencapaian..... | 136 |
| | a. Sirkulasi di luar site..... | 136 |
| | b. Sirkulasi di dalam site..... | 137 |
| | c. Sirkulasi dalam bangunan..... | 137 |
| | D. PENDEKATAN KONSEP DASAR PERANCANGAN... | 138 |
| | 1. Pengolahan Site..... | 138 |
| | 2. Pendekatan Tata Lingkungan..... | 138 |

| | |
|--|-----|
| a. Kelancaran sirkulasi lingkungan. | 139 |
| b. Kemudahan pencapaian..... | 139 |
| c. Suasana lingkungan..... | 139 |
| 3. Jenis-Jenis Pelaku, Kegiatan Dan Kebutuhan Ruang..... | 140 |
| 4. Persyaratan Ruang..... | 144 |
| 5. Pengelompokkan Ruang..... | 146 |
| 6. Analisis Besaran Ruang..... | 147 |
| 7. Pendekatan Pada Pemilihan Sistem Konfigurasi..... | 170 |
| 8. Pendekatan Pola Sirkulasi Penumpang..... | 172 |
| 9. Pendekatan Pada Dimensi Ruang Sirkulasi Penumpang..... | 173 |
| 10. Pendekatan Pola Sirkulasi, Dimensi Area Sirkulasi Alat Angkut..... | 173 |
| 11. Pendekatan Pada Sistem Tata Ruang.. | 173 |
| 12. Pendekatan Penentuan Entrance..... | 175 |
| 13. Pendekatan Bentuk Ruang..... | 176 |
| 14. Pendekatan Bentuk Bangunan..... | 176 |
| 15. Pendekatan Terhadap Sistem Struktur | 177 |
| 16. Pendekatan Terhadap Bahan Struktur. | 177 |
| 17. Pertimbangan Terhadap Sistem Penghawaan..... | 177 |
| 18. Pendekatan Terhadap Sistem Pencahayaan..... | 178 |
| 19. Pendekatan Sistem Utilitas..... | 179 |

BAB VIII KONSEP DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

| | |
|--|-----|
| A. Konsep Dasar Perencanaan Dan Perancangan..... | 182 |
| 1. Penentuan Site..... | 182 |
| 2. Tata Ruang Luar..... | 182 |
| B. Konsep Dasar Perancangan..... | 183 |
| 1. Program Dan Dimensi Ruang..... | 183 |
| a. Didalam bangunan..... | 183 |
| b. Fasilitas di luar bangunan..... | 185 |

| | |
|---|-----|
| 2. Sistem Konfigurasi..... | 185 |
| 3. Tata Ruang Penumpang..... | 186 |
| 4. Tata Sirkulasi Bis..... | 187 |
| 5. Lay Out Area Parkir..... | 188 |
| 6. Area Sirkulasi Penunjang/Umum Penglola..... | 189 |
| 7. Lay Out Penunjang/Umum dan Penglola. | 189 |
| 8. Tata Ruang Dalam..... | 190 |
| 9. Bentuk Ruang | 190 |
| 10. Penampilan Bangunan..... | 191 |
| 11. Zoning Site..... | 191 |
| 12. Sistem struktur..... | 191 |
| 13. Sistem Utilitas..... | 192 |
| 14. Penyelesaian Persyaratan/Tuntutan Ruang..... | 193 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA