

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian serta pembahasan yang dilakukan pada perencanaan angkutan umum *New Yogyakarta International Airport*, maka disimpulkan beberapa hal berikut ini.

1. Potensi *demand* didapat sebesar 1.377 penumpang berasal dari Zona Kota, 96 penumpang dari Zona Timur, 172 penumpang berasal dari Zona Utara dan 201 penumpang dari Zona Barat.
2. Jenis pelayanan yang dipakai merupakan AKDP untuk Zona Kota dan AKAP untuk Zona Timur, Utara dan Barat.
3. Jenis kendaraan yang akan dipakai adalah bus besar dengan kapasitas 50 penumpang dan bus sedang dengan kapasitas 30 penumpang.
4. Jumlah armada yang dibutuhkan sebanyak 51 unit untuk Zona Kota, 14 unit untuk Zona Timur, 11 unit untuk Zona Utara dan 5 untuk Zona Barat.
5. Rencana tarif dari penelitian didapat sebesar Rp. 22.500 untuk Zona Kota, Rp. 99.000 untuk Zona Timur, Rp. 45.500 untuk Zona Utara dan Rp. 12.500 Zona Barat.

6.2 Saran

Terdapat beberapa saran dari perencanaan angkutan umum *New Yogyakarta International Airport*, antara lain sebagai berikut ini.

1. Perlu dilakukan survei asal/tujuan yang lebih akurat dalam menentukan estimasi jumlah penumpang sebagai dasar perhitungan perencanaan angkutan umum *New Yogyakarta International Airport* yang lebih mendekati kondisi di lapangan.

2. Perlu adanya dilakukan penyaringan *demand* terkait masalah kemauan responden tetap memilih *New Yogyakarta International Airport* sebagai titik keberangkatan atau kedatangan.
3. Perlu adanya peninjauan atau analisis lanjutan terhadap trayek atau jalur yang berhimpitan dengan angkutan umum eksisting, misalnya angkutan perdesaan yang ada di Kabupaten Kulon Progo.
4. Perlu adanya tinjauan terhadap aspek sosial, ekonomi, budaya hingga tata ruang.
5. Perlu adanya tinjauan terhadap penumpang yang membawa barang terhadap kapasitas kendaraan.
6. Perlu adanya dilakukan penelitian lanjutan terhadap penentuan tarif angkutan umum berdasarkan kemauan dan kemampuan masyarakat untuk membayar.