

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Dari penelitian yang dilakukan selama 2 hari, yaitu pada hari Jum'at 17 November 2017 dan Sabtu, 18 November 2017 di Stasiun Lempuyangan, maka dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik parkir sepeda motor di Stasiun Lempuyangan diperoleh nilai akumulasi puncak sebesar 355 Kendaraan pada hari Sabtu, 18 November 2017 pukul 12:00 – 13:00 dan 12:15 – 13:15. Volume parkir puncak adalah sebesar 406 Kendaraan. Durasi rata-rata tertinggi adalah 11,864 Jam. Kapasitas statis ruang parkir diketahui sebesar 430 SRP, sedangkan kapasitas dinamis ruang parkir maksimum sebesar 579 SRP. Indeks parkir tertinggi sebesar 82,56 %. Pergantian parkir maksimum sebesar 0,94 Kendaraan/SRP.
2. Kebutuhan parkir sepeda motor yang menggunakan fasilitas *park and ride* di Stasiun Lempuyangan pada saat ini diperoleh dengan melihat indeks parkir. Indeks parkir tertinggi adalah sebesar 82,56 %. Dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir di Stasiun Lempuyangan pada saat ini masih dapat menampung kebutuhan parkir, karena indeks parkir kurang dari 100 %.
3. Perkiraan kebutuhan ruang parkir pada 5 tahun mendatang atau pada tahun 2022 adalah sebesar 540 SRP. Sudah tidak dapat tertampung oleh fasilitas parkir di Stasiun Lempuyangan pada saat ini, karena sudah melebihi kapasitas yaitu 430 SRP.
4. Fasilitas parkir di Stasiun Lempuyangan sudah memenuhi kriteria sebagai fasilitas *park and ride* dengan nilai 13,25 dari nilai maksimal 15.

6.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian di atas, penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut adalah sebagai berikut.

1. Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik dengan mempertimbangkan beberapa lokasi parkir di luar fasilitas parkir yang disediakan oleh Stasiun Lempuyangan. Hal ini bertujuan untuk penyempurnaan hasil penelitian atau untuk mencari pemecahan dari permasalahan parkir.
2. Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik dengan mempertimbangkan tarif parkir fasilitas *park and ride*. Hal ini bertujuan untuk penyempurnaan hasil penelitian sehingga masyarakat lebih tertarik dengan angkutan umum massal khususnya kereta api.