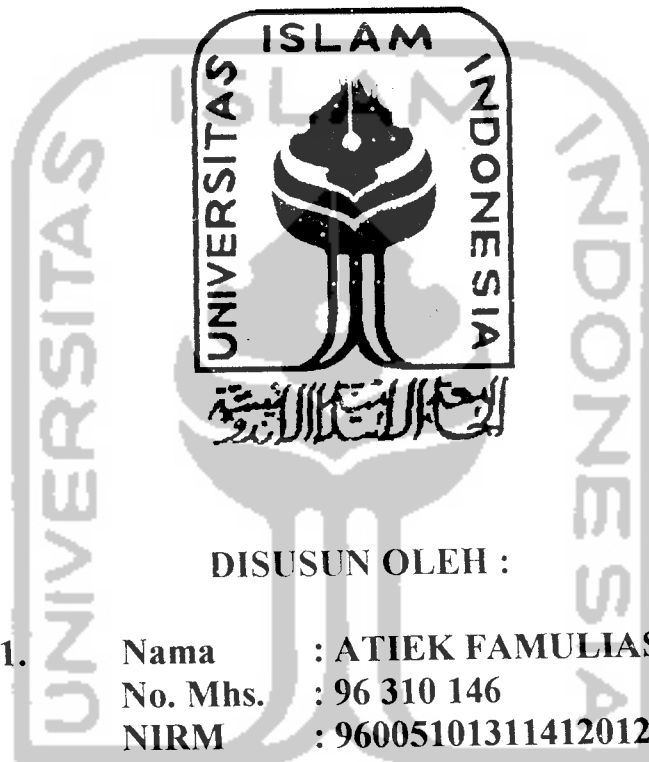


TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA ANGKUTAN KOTA BIS
DAMRI JALUR 2 DI KOTA SEMARANG

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia untuk memenuhi sebagai
persyaratan memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil



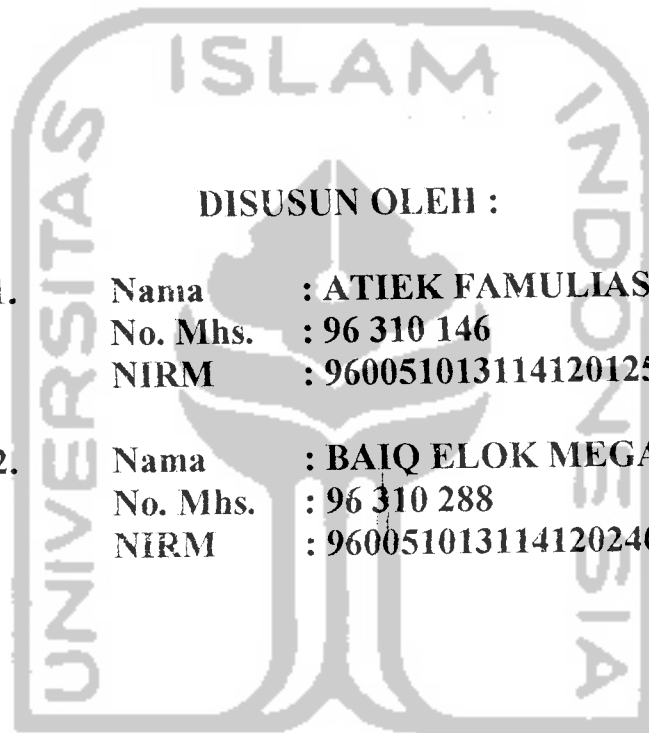
DISUSUN OLEH :

1. Nama : ATIEK FAMULIASIH
No. Mhs. : 96 310 146
NIRM : 960051013114120125
2. Nama : BAIQ ELOK MEGAWATI
No. Mhs. : 96 310 288
NIRM : 960051013114120240

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
2002

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
EVALUASI KINERJA ANGKUTAN KOTA BIS
DAMRI JALUR 2 DI KOTA SEMARANG

Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia untuk memenuhi sebagai
persyaratan memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil



DISUSUN OLEH :

1. **Nama : ATIEK FAMULIASIH**
No. Mhs. : 96 310 146
NIRM : 960051013114120125

2. **Nama : BAIQ ELOK MEGAWATI**
No. Mhs. : 96 310 288
NIRM : 960051013114120240

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Corry Ya'cob, MS
Dosen Pembimbing I

IR. Moch. Sigit DS, MS
Dosen Pembimbing II

Tanggal 26/2-02

Tanggal 26/2-02

HALAMAN PERNYATAAN SKRIPSI

Tugas akhir mengenai EVALUASI KINERJA ANGKUTAN KOTA BIS DAMRI JALUR 2 DI KOTA SEMARANG ini murni, asli belum pernah ditulis menjadi sebuah naskah tugas akhir. Tugas Akhir ini merupakan prasyarat meraih gelar Sarjana Teknik Sipil Strata 1 Universitas Islam Indonesia.

Tugas Akhir ini belum pernah ditulis sebelumnya dan kami tidak mengambil sebagian atau keseluruhan diluar dari ketentuan penulisan ilmiah. Pengambilan sebagai refesensi dengan kaidah yang lazim digunakan adalah:

Adi Surianto dan Bekt Setiabudi (1999), dengan judul Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Bis Kota Jalur 2, 3, 4 di Daerah istimewa Yogyakarta

Apabila ada hal-hal yang menyimpang dari apa yang kami tulis, maka akan menjadi tanggung jawab kami sepenuhnya.

Yogyakarta, Februari 2002



Nama :

1. Atiek Famuliasih
2. Baiq Elok Megawati

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



Tugas Akhir ini kami persembahkan untuk:

Ayahnda dan Ibunda tercinta

Saudara-saudariku tersayang

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Alhamdulillah rabbil'alamiin, segala puji bagi Allah SWT, yang telah mengajarkan kepada manusia tentang banyak hal yang tidak diketahui sebelumnya dan shalawat serta salam semoga selalu terlimpahkan kepada junjungan kita Rasulullah Nabi Besar Muhammad SAW, keluarga, sahabat, ulama dan para pengikutnya yang selalu menjaga ajaran-ajarannya.

Atas berkat rahmat dan hidayah dari Allah SWT, penyusun telah diberi kemurahan untuk menyelesaikan tugas akhir dengan judul **EVALUASI KINERJA ANGKUTAN KOTA BIS DAMRI JALUR 2 DI KOTA SEMARANG**, dimana tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar jenjang strata satu pada jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Selama penelitian dan penulisan berlangsung hingga tersusunnya laporan ini, kami banyak mendapat bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak dan tidak lupa bahwa semua ini terlaksana hanya karena ridho Allah SWT semata, untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu, yaitu :

1. Bapak Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
2. Bapak Ir. H. Munadhir, MS selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. H. Corry Ya'cob, MS selaku Dosen Pembimbing kesatu yang telah banyak memberi masukan dari awal hingga akhir penulisan.

4. Bapak Ir. Moch. Sigit, DS, MS selaku dosen pembimbing kedua yang telah meluangkan banyak waktunya untuk membimbing kami.
5. Ibu Ir. Miftahul Fauziah, MT selaku dosen penguji atas saran dan masukan serta kritiknya yang telah membantu kami dalam menyempurnakan tugas akhir ini.
6. Seluruh staff dan karyawan Dept. Perhubungan Semarang yang telah memberi izin dan masukan dari awal penulisan.
7. Seluruh staff dan segenap karyawan Perum DAMRI Semarang yang telah memberikan data yang kami butuhkan.
8. Seluruh staff dan karyawan DLLAJ Kota Semarang yang telah membantu memberikan data dan semangat untuk tidak menyerah.
9. Seluruh staff dan karyawan terminal Terboyo dan sub terminal Mangkang yang telah membantu dan memberi semangat selama penelitian.
10. Teman-teman yang telah rela mengorbankan waktu dan banyak tenaganya untuk membantu kami melakukan penelitian selama di Semarang (Eko, Sony Kribo, Noke', Yudi Gembong, Kak Ferry dan Bapak Hening).
11. Anto; Joko; Kum-kum; Puteh, ST; Ratih, ST; Jojoba Fishing Club (Rina; Indah; Fan2; Irfan, ST; Barlie; Eko; Gugun); Rico dan keluarga yang telah membantu kami selama proses pencarian data.
12. Penghuni Cana 21-22 (SuAmel; SuAnna; SuAnne; SuErry; Sukmun; SuYie, ST; SuEn, ST; Ny. Fitri Haris, ST; Ibu Anti, ST dan Bapak Budi).
13. Keluarga Om Karyudi yang telah ikhlas memberi tumpangan dan dukungan moril dari penelitian awal sampai pencarian data selesai dilakukan.
14. Teman-teman sipil'96 kelas F atas doa dan kebersamaan selama di bangku kuliah

15. Tidak lupa terhadap teman-teman yang tidak dapat kami sebutkan satu-persatu, yang telah memberikan dorongan untuk melaksanakan tugas akhir ini.

Segala daya cipta, rasa, dan karsa telah kami curahkan hingga terwujud laporan yang sederhana ini, dimana masih banyak kelemahan dan kekurangannya, semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat, hidayah, barokah dan maghfiroh-Nya pada kita semua, Amin.

Akhirnya besar harapan kami, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Billahittaufiqwalhidayah,

وَعَلَيْكُمْ السَّلَامُ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yogyakarta, Februari 2002

Penulis