

HUBUNGAN ANTARA STRES KERJA DENGAN PERILAKU MENGEMUDI AGRESIF PADA SOPIR BUS

Gisella Aswarani Gustami

Thobagus Moh. Nu'man

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah ada hubungan antara stres kerja dengan perilaku mengemudi agresif pada sopir bus. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah ada hubungan positif antara stres kerja dengan perilaku mengemudi agresif pada sopir bus. Subjek dalam penelitian ini adalah sopir bus di salah satu perusahaan bus dengan jumlah 63 orang laki-laki dengan rentang usia 18-70 tahun. Skala yang digunakan dalam penelitian ini ada dua yaitu skala perilaku mengemudi agresif berdasarkan konsep Harris, Houston, dan Norman (2008) serta skala stres kerja berdasarkan konsep Robbins dan Judge (2008). Hasil analisis dengan menggunakan teknik *product moment* dari *Spearman* menunjukkan bahwa ada hubungan signifikan antara stres kerja dengan perilaku mengemudi agresif pada sopir bus dengan koefisien korelasi r sebesar 0.419 dan $p = 0,000$ ($p < 0,01$). Namun, hasil penelitian tersebut hanya berlaku pada subjek penelitian ini saja, karena analisis yang digunakan adalah analisis non parametrik.

Kata Kunci : Stres Kerja, Perilaku Mengemudi Agresif, Sopir Bus

THE RELATION BETWEEN WORK STRESS AND AGGRESSIVE DRIVING BEHAVIOR AMONG BUS DRIVERS

Gisella Aswarani Gustami

Thobagus Moh. Nu'man

ABSTRACT

The purpose of this study is to know the correlation between work stress and aggressive driving behavior among bus drivers. The hypothesis of this study there is a positive relationship between work stress and aggressive driving behavior on bus drivers. The participant of this study were 63 males with an age range 18-70 years old. The scale used in this study was twofold aggressive driving scale based on the concept of Harris, Houston and Norman (2008) and work stress scale based on the concept of Robbins and Judge (2008). The data were analysed by *product moment* from *Spearman*. The analysis shows that there is a significant relationship between work stress with aggressive driving behavior with r value 0.419, $p = 0.000$ ($p < 0,01$). However, the research results apply only to the subject of this study, because the analysis is a non parametric analysis.

Keyword : Aggressive Driving, Work Stress, Bus Driver