

## DAFTAR PUSTAKA

- Argorini, P.P. 2007. *Stres Kerja ditinjau dari Kecerdasan Emosional pada Perawat RS Telogorejo Semarang*. Skripsi (Tidak Diterbitkan). Semarang: Fakultas Psikologi Universitas Katolik Soegijapranata.
- Azwar, S. 1999. *Reliabilitas dan Validitas: Seri Pengukuran Psikologi*. Yogyakarta: Sigma Alpha.
- Azwar, S. 2004. *Reliabilitas dan Validitas*. Edisi ketiga. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Azwar, S. 2008. *Penyusunan Skala Psikologi*. Cetakan X. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Intelijen Negara. Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. [www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga](http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-menjadi-pembunuh-terbesar-ketiga), diakses tanggal 26 November 2014.
- Bagus, M. Ini Kronologis Pembakaran Bus Sumber Kencono di Jombang. <http://daerah.sindonews.com/read/2013/12/27/23/821079/ini-kronologis-pembakaran-bus-sumber-kencono-di-jombang>, diakses tanggal 23 Februari 2014.
- Boyatzis, R.E., D. Goleman, K., Rhee. 1999. *Clustering Competence in Emotional Intelligence, The Consortium for Research on Emotional Intelligence in Organizations*.
- Badan Pusat Statistik. Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 1987-2012. [www.bps.go.id/tab\\_sub/view.php?kat=2&tabel=1&daftar=1&id\\_subyek=17&notab=12](http://www.bps.go.id/tab_sub/view.php?kat=2&tabel=1&daftar=1&id_subyek=17&notab=12). Diakses pada tanggal 26 November 2014.
- CTC & Associates LLC, WisDOT Research & Library Unit. (2009). *Aggressive Driving: Definition, Laws and Prevalence*. Diakses tanggal 23 Februari 2014. Diperoleh dari <http://wisdotresearch.wi.gov/wp-content/uploads/tsr aggressivedriving1.pdf>
- D-13. Kecelakaan, Penyebab Kematian Ketiga Terbesar di Indonesia. <http://m.beritasatu.com/nasional/100328-kecelakaan-penyebab-kematian-ketiga-terbesar-di-indonesia.html>, diakses tanggal 11 januari 2014.
- Dukes, R. L., Stephanie, L. C., Lessie, T. J., Thomas, L. M., & Rodgers, S. E. (2001). Effect of aggressive driving and driver characteristics on road rage. *The Social Science Journal*, 38, 323-331.

- Folkman, S., Lazarus, R. S., Dunkel-Schetter, DeLongis, A., & Gruen, R. J. 1986. *Dynamics of a stressful encounter: Cognitive appraisal, coping, and encounter outcomes*. *Journal of Personality and Social Psychology*, 50, 992-1003.
- Goleman, D. 1999. *Kecerdasan Emosi Untuk Mencapai Puncak Prestasi*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Goleman, D. 2001. *Emotional Intelligence “Kecerdasan Emosional Mengapa EI Lebih Penting Daripada IQ”*. Cetakan ke-11. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Isshomuddin. Ganti Nama, Bus Sumber Kencono Tetap Kecelakaan. <http://www.tempo.co/read/news/2012/03/19/180391217/Ganti-Nama-Bus-Sumber-Kencono-Tetap-Kecelakaan>. Diakses tanggal 23 Februari 2014.
- Johnson, C.W. 2001. *Error*. <http://www.dcs.gla.ac.uk/~johnson/teaching/CS-1Q/slides/lecture9/lecture9.pdf>. Diakses tanggal 19 Desember 2013.
- Kistyarini. 2011. “Sumber Kencono” jadi “Sumber Selamat”. <http://regional.kompas.com/read/2011/07/14/12480185/Sumber.Kencono.Jadi.Sumber.Selamat>. Diakses tanggal 24 November 2014.
- Lonero, L. P. 2000. *A Preliminary Heuristic Model Of Aggressive Behaviour In Drivers*. Northport Associates. Canada. Diakses tanggal 16 April 2014. Diperoleh dari <http://www.stopandgo.org/research/aggressive/lonero.pdf>.
- Mubayidh, M. 2006. *Kecerdasan & Kesehatan Emosional Anak*. Jakarta: Pustaka Al-Kautsar.
- Muhaz, M. 2013. Kematangan Emosi dengan *Aggressive Driving* pada Remaja. *Jurnal Online Psikologi*. Vol. 01 No. 02. Diakses tanggal 11 Desember 2013. Diperoleh dari <http://ejournal.umm.ac.id>.
- Papalia, Diane E.Olds. Sally W., dan Feldman. Ruth D. 1998. *Human Development 9th ed*. New York: Mc Graw Hill.
- Paramitasari, R. dan Ilham N.A., Hubungan antara Kematangan Emosi dengan Kecenderungan Mem maafkan pada Remaja Akhir. *Jurnal Psikologi Pendidikan dan Perkembangan*. Vol. 1, No. 02, Juni 2012.
- Pardiningsih, N. 2008. Hubungan Risk Taking Behavior dengan Aggressive Driving. Skripsi (tidak diterbitkan). Yogyakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Indonesia.

- Phillipe, F. L., Vallerand, R. J., Catherine, E. A., & Celine, M. B. (2009). Passion for driving and aggressive driving behavior: a look at their relationship. *Journal of Applied Social Psychology*.39, (12), 3020-3043
- Rika, L. 14 Bus Terjaring Razia Kecepatan Polres Ngawi. <http://www.antarajatim.com/lihat/berita/83137/14-bus-terjaring-razia-kecepatan-polres-ngawi>. Diakses 25 april 2014.
- Stradling, S.G dan Meadows, M.L. 2001. *Highway Code and Aggressive Violations in UK*. <http://www.aggressive.drivers.com/papers/stradling-meadows/stradling-meadows.pdf>. Diakses tanggal 19 Desember 2013.
- Susanti, D. 2007. *Hubungan antara Kecerdasan Emosional dengan Profesionalisme pada Polisi Fungsi Samapta Kepolisian Wilayah Kota Besar Semarang*. Skripsi (Tidak Diterbitkan). Semarang: Program Studi Psikologi Fakultas Kedokteran Universitas Diponegoro.
- Tasca, L. (2000). *A review of the literature on aggressive driving research*. (online). Diakses tanggal 16 Desember 2013. Diperoleh dari <http://www.stopandgo.org/news/>.
- Wardhani, R. A. 2012. *Hubungan antara Kecerdasan Emosi dengan Problem Focused Coping pada Kehamilan Pertama*. Skripsi (tidak diterbitkan). Yogyakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Indonesia.
- Wicaksono, R. A. 2012. *Hubungan antara Kecerdasan Emosi dengan Komitmen Kerja*. Skripsi (tidak diterbitkan). Yogyakarta: Fakultas Psikologi Universitas Islam Indonesia.
- Winurini, S. 2012. *Perilaku Agresi Pengemudi Kendaraan Bermotor di Jakarta*. Vol. IV, No. 13/I/P3DI/Juli/2012. Diakses tanggal 11 Desember 2013 [http://berkas.dpr.go.id/pengkajian/files/info\\_singkat/Info%20Singkat-IV-13-I-P3DI-Juli-2012-48.pdf](http://berkas.dpr.go.id/pengkajian/files/info_singkat/Info%20Singkat-IV-13-I-P3DI-Juli-2012-48.pdf)
- <http://bumn.go.id/data/uploads/files/1/22.pdf>