

HUBUNGAN ANTARA KECERDASAN EMOSI DAN MENGEMUDI AGRESIF (*AGGRESSIVE DRIVING*) PADA SOPIR "X" GROUP

Ana Fatimah

Nanum Sofia

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara kecerdasan emosi dan mengemudi agresif (*aggressive driving*) pada sopir "X" group. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah ada hubungan negatif antara kecerdasan emosi dan mengemudi agresif (*aggressive driving*) pada sopir "X" group. Subjek dalam penelitian ini adalah 30 sopir "X" group. Pada penelitian ini menggunakan dua skala yakni: (a) skala mengemudi agresif (*aggressive driving*) (18 aitem) yang mengacu pada aspek dari Johnson (2001); Stradling & Meadows (2001) dan (b) skala kecerdasan emosi (25 aitem) yang mengacu pada aspek Salovey (Goleman, 2004). Hasil analisis data menggunakan korelasi *Product Moment* dari Pearson menunjukkan bahwa ada hubungan negatif antara kecerdasan emosi dan mengemudi agresif (*aggressive driving*) pada sopir "X" group ($r = -0.524$, $p = 0.001$; $p < 0.01$, semakin tinggi kecerdasan emosi maka semakin rendah mengemudi agresif (*aggressive driving*) pada sopir "X" group. Analisis koefisien determinasi (R^2) menunjukkan sumbangan kecerdasan emosi sebesar 27% terhadap mengemudi agresif (*aggressive driving*). Dengan demikian, hipotesis penelitian diterima.

Kata kunci : mengemudi agresif (*aggressive driving*), kecerdasan emosi, sopir bus