

TUGAS AKHIR

KUAT TEKAN, KONDUKTIVITAS DAN KETAHANAN API BATAKO *PAPERCRETE* DENGAN 25% *FLY ASH* MENGGANTIKAN BERAT SEMEN SEBAGAI MATERIAL DINDING BANGUNAN

Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil



Irfan Majid Fadholi

09.511.102

Disahkan Oleh:

Pembimbing 1:

Ir. Soesastrawan, M.S)

Tanggal: 1-12-2014

Pembimbing 2:

Ir. Akhmad Marzuko, M.T)

Tanggal:

Ketua Jurusan:



Miftahul Fauziah, ST., MT., Ph.D)

Tanggal:

TUGAS AKHIR

**KUAT TEKAN, KONDUKTIVITAS DAN
KETAHANAN API BATAKO *PAPERCRETE*
DENGAN 25% *FLY ASH* MENGGANTIKAN BERAT
SEMEN SEBAGAI MATERIAL DINDING BANGUNAN**

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Strata Satu Teknik Sipil**



Irfan Majid Fadholi

09.511.102

Disetujui Oleh:

Pembimbing/Penguji:

Ir. Soesastrawan, M.S

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Soesastrawan', written over a horizontal line.

Penguji:

Ir. Akhmad Marzuko, M.T

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Akhmad Marzuko', written over a horizontal line.

Penguji:

Setya Winarno, ST., MT., Ph.D

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Setya Winarno', written over a horizontal line.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas segala rahmat, karunia dan hidayah yang telah diberikan, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan segala kekurangan dan kelebihan. Sholawat dan salam kami haturkan kepada Nabi Muhamad SAW beserta keluarga dan sahabat serta orang-orang yang selalu memegang ajaran agama Islam sampai akhir zaman. Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk mencapai jenjang Sarjana Teknik Sipil pada program S-1 jurusan Teknik Sipil di Universitas Islam Indonesia Yogyakarta. Tugas Akhir ini berjudul “*Kuat Tekan, Konduktivitas dan Ketahanan Api Batako Papercrete dengan 25% Fly Ash Menggantikan Berat Semen Sebagai Material Dinding Bangunan*”. Tugas Akhir ini disusun berdasarkan hasil penelitian laboratorium maupun berasal dari pihak-pihak dan instansi yang terlibat langsung ataupun tidak dalam penelitian ini. Tugas Akhir ini berhasil terlaksana dan selesai atas bantuan dan bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak, sehingga tak lupa bagi penulis untuk mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Soesastrawan, Ir.,M.S., selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji, terimakasih atas bimbingan dan saran yang diberikan hingga dapat diselesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Akhmad Marzuko, Ir., M.T., selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji, terimakasih atas bimbingan dan saran yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Setyo Winarno, ST.,MT.,Ph.D selaku Dosen Penguji, terimakasih atas bimbingan dan saran yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Miftahul Fauziah, ST.,MT.,Ph.D selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia, terimakasih atas dukungan yang diberikan hingga dapat terselesaikan Tugas Akhir ini.

5. Bapak Suwarno dan Bapak Ndaru, selaku staf laboran yang telah membantu dalam penelitian.
6. Seluruh Staf pengajar FTSP yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas bimbingan dan saran serta bantuan yang bapak dan ibu berikan.
7. Orang tuaku dan keluargaku yang tak pernah lelah berdoa dan selalu mendukung akan tugas akhir ini.
8. Teman-teman sipil 2009, terima kasih atas doa dan bantuannya selama ini.
9. Pihak-pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih sangat jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat berguna bagi kita semua, Amin.

Yogyakarta, November 2014

Irfan Majid Fadholi

09.511.102