

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian dan pengolahan data pada PO. Harta Sanjaya maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Alternatif pembelian bus baru

Setelah dilakukan perhitungan dan analisa data maka didapatkan hasil dengan menggunakan metode *Payback Period* untuk alternatif pembelian bus baru menghasilkan waktu pengembalian 3 tahun 1 bulan 20 hari, metode *Net Present Value* diperoleh hasil positif yaitu Rp 34.759.508,-, metode *Internal Rate of Return* diperoleh persentase sebesar 23,26%, metode *Profitabilitas Indeks* diperoleh hasil lebih besar dari 1 yaitu 1,076. Sedangkan *Analisis sensitivitas* masih diperoleh keuntungan dengan melakukan perubahan tingkat penerimaan pendapatan maksimal mengalami penurunan sebesar 20,98% per tahun. Sehingga dari hasil ini maka alternatif pembelian bus baru layak untuk dilaksanakan.

2. Alternatif rehabilitasi bus lama

Setelah dilakukan perhitungan dan analisa data maka didapatkan hasil dengan menggunakan metode *Payback Period* untuk alternatif pembelian bus baru menghasilkan waktu pengembalian 1 tahun 11 bulan 7 hari, metode *Net Present Value* diperoleh hasil positif yaitu Rp 87.463.781,-, metode *Internal Rate of Return* diperoleh persentase

sebesar 49,4%, metode *Profitabilitas Indeks* diperoleh hasil lebih besar dari 1 yaitu 1,73. Sedangkan *Analisis sensitivitas* masih diperoleh keuntungan dengan melakukan perubahan tingkat penerimaan pendapatan maksimal mengalami penurunan sebesar 61,52% per tahun. Sehingga dari hasil ini maka alternatif pembelian bus baru layak untuk dilaksanakan.

3. Berdasarkan hasil dari perbandingan diatas maka dapat diambil kesimpulan bahwa alternatif investasi rehabilitasi bus lama lebih menguntungkan untuk dilaksanakan dibandingkan dengan alternatif investasi pembelian bus baru.

6.2 Saran

1. Setelah masa pakai ekonomis tercapai maka perusahaan disarankan untuk menjualnya atau dipakai untuk jarak dekat (Solo-Sragen), mengingat trayek Solo-Jakarta adalah jarak jauh yang akan lebih berpotensi untuk terjadi kerusakan atau bahkan kecelakaan jika umur dari kendaraan sudah tua.
2. Armada bus perlu di asuransikan, karena resiko di jalan sangatlah besar seperti terjadi kecelakaan, terbakar, dan lain-lain.
3. Perbaikan manajemen perusahaan perlu dilaksanakan agar perusahaan dapat menerima pendapatan yang lebih menguntungkan dari tahun ke tahun sehingga akan memberikan lebih banyak alternatif-alternatif dalam investasi.