

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Berdasarkan keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat nomor SK.1131/AJ.003/DRJD/2003 tentang standar fasilitas pelayanan bus umum dan angkutan kota, sehingga semua perusahaan yang bergerak dibidang jasa angkutan umum dengan jalur trayek antar kota antar propinsi berniat meningkatkan pelayanan yang memuaskan kepada konsumen seperti kondisi bus yang nyaman, mengutamakan keselamatan penumpang dan tepat waktu sampai tujuan. Selain itu perusahaan juga perlu melakukan pananganan kearah masa yang akan datang untuk perkembangan perusahaan, salah satu alternatifnya adalah investasi penggantian pada aktiva tetap karena kembalinya modal beberapa tahun yang akan datang sesuai umur ekonomisnya yang secara berangsur-angsur mengalami penyusutan atau depresiasi.

PO. Harta Sanjaya berusaha meningkatkan pelayanannya agar dapat bersaing dengan perusahaan-perusahaan lainnya yang bergerak dalam bidang yang sama. Salah satu caranya adalah dengan mengadakan penggantian dan peremajaan beberapa bus yang dimiliki. Dalam melakukan penggantian dan peremajaan bus tersebut diperlukan pertimbangan teknis maupun non teknis.

Faktor yang harus diperhatikan adalah umur ekonomis, harga kendaraan, biaya operasional serta fasilitas service lainnya kalau terjadi kerusakan pada kendaraan tersebut. Analisis dan perhitungan cermat serta teliti merupakan tindakan awal yang harus dilakukan perusahaan untuk menunjang kemajuan dan perkembangan lebih besar.

Peremajaan armada bus ini dilakukan dengan memperhatikan pertimbangan kebijakan ekonomis yang ada, agar terjadi keseimbangan antara pendapatan dan ongkos produksi, sehingga peningkatan keuntungan akan diperoleh perusahaan dimasa yang akan datang. Namun permasalahan yang ada terletak pada kemampuan analisis pada implementasi pada suatu rencana proyek menjadi kenyataan. Dalam perjalanannya kadangkala proyek dihadapkan pada kesulitan serta hambatan yang bersifat teknis maupun non teknis. Hambatan dan kesulitan ini akan menjadi sulit diatasi jika perencanaan yang dilakukan kurang matang.

Sebelum mengambil keputusan untuk menanamkan modal dalam investasi proyek peremajaan armada bus ini perlu persiapan yang tepat, yaitu melalui perhitungan percobaan dan kemudian mengevaluasinya untuk menentukan hasil dari berbagai alternatif dengan membandingkan antara biaya yang dikeluarkan dengan pendapatan keuntungan yang diperoleh dari masing-masing alternatif, sehingga didapat alternatif yang terbaik dan paling menguntungkan dalam melakukan investasi pada proyek peremajaan armada bus ini.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang diatas dapat dirumuskan tentang rumusan permasalahan sebagai berikut :

- Bagaimanakah usulan alternatif investasi yang lebih menguntungkan dalam peremajaan bus antara investasi pembelian bus baru atau investasi rehabilitasi bus lama ?

1.3 Batasan Masalah

Agar pembahasan masalah yang dilakukan lebih terarah dan tidak menyimpang dari tujuan yang ingin dicapai, maka penulis membatasi masalah yakni sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya dilakukan untuk trayek Solo-Jakarta dengan bus patas AC merk Hino.
2. Biaya pengeluaran (output) terdiri dari biaya modal untuk melakukan investasi penggantian kendaraan baru dan investasi rehabilitasi bus lama serta biaya operasional diperkirakan untuk masa yang akan datang.
3. Biaya pendapatan (input) adalah biaya pendapatan rata-rata hasil trayek yang dilakukan.
4. Hanya aspek ekonomis dan keuangan yang digunakan dalam analisis investasi.
5. Periode akhir data yang digunakan adalah september 2008, sesuai dengan waktu penelitian.

6. Tingkat inflasi menggunakan rata-rata inflasi lima tahun sebelumnya dan dianggap konstan.
7. Kondisi perekonomian pada masa yang akan datang berjalan normal dalam artian perubahan tidak terjadi secara drastis.
8. Dalam pembahasan masalah ini penulis digunakan alat analisis yaitu : NPV (*Net Present Value*), IRR (*Internal Rate of Return*), *Payback Periode*, *Profitabilitas Indeks*, dan analisis sensitivitas.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

Memberikan usulan kelayakan alternatif yang seharusnya dipilih oleh perusahaan dalam mengadakan investasi penggantian armada bus baru atau investasi rehabilitasi armada bus lama.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian yang diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Bagi penulis

Untuk menambah wawasan dan pengetahuan tentang studi kelayakan investasi serta mendapatkan gambaran sesungguhnya antara teori yang didapatkan dengan fakta dilapangan.

2. Bagi Perusahaan

Diharapkan dapat menjadi masukan bagi perusahaan untuk membantu pengambilan keputusan strategi yang akan ditempuh yang paling menguntungkan bagi perusahaan.

3. Bagi Masyarakat Umum

Diharapkan penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi bacaan untuk menambah ilmu pengetahuan bagi para pembaca. Selain itu dapat digunakan sebagai acuan penelitian berikutnya

1.6 Sistematika Penulisan

Penyusunan dan penulisan hasil penelitian yang dilakukan dengan sistematika sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Meliputi latar belakang masalah, perumusan masalah, pembatasan masalah, serta tujuan dan manfaat penelitian.

Bab II Landasan Teori

Bab ini berisikan landasan-landasan teori dasar tentang masalah penelitian, penjelasan tentang konsep-konsep dasar mengenai permasalahan yang diangkat serta mendukung penelitian yang akan dilakukan.

Bab III Metodologi Penelitian

Metodologi penelitian meliputi uraian tentang bahan atau materi penelitian, alat, tata cara penelitian, data yang akan dikaji serta alat analisis yang dipakai dan bagan penelitian.

Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data

Dalam bab ini akan berisikan tentang data-data yang dibutuhkan dari hasil penelitian.

Bab V Analisis Data

Bab ini menyajikan tentang proses pembahasan masalah, penganalisaan dan kebijaksanaan atau keputusan-keputusan yang akan diambil.

Bab VI Penutup

Kesimpulan merupakan pernyataan singkat, jelas dan tepat tentang apa yang diperoleh atau didapat ataupun dapat dijabarkan dari hipotesis. Saran memuat berbagai usulan atau pendapat yang diberikan oleh peneliti dari melihat hasil penelitian.