INTISARI

Analisis kemacetan antara pertemuan jalan rel dan jalan raya di jalan R.E. Martadinata ini, dengan dengan jumlah lajur yang ada pada saat ini yaitu 2 lajur / 2 arah, akan merupakan masalah dikemudian hari bila tidak segera dipecahkan permasalahannya.

Untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan cara melakukan penelitian atau survai guna mendapatkan data baik data primer maupun data sekunder. Data primer adalah data yang diperoleh dengan cara mengadakan pengamatan langsung dilapangan, sedangkan data sekunder adalah data yang diperoleh dari instansi terkait.

Hasil analisis pada jalan ini untuk tahun 1994 tingkat pelayanannya sudah mencapai level " *C* " menuju " *D* " dan pada sepuluh tahun kemudian sudah mencapai level " *F* ", berarti di sini perlu ada penambahan jumlah lajur yaitu menjadi 4 lajur / 2 arah agar tingkat pelayanannya minimal bisa seperti saat ini.