


## TUGAS AKHIR

# PENGARUH VARIASI PANJANG SERAT KAWAT BENDRAT TERHADAP KUAT TEKAN, KUAT TARIK, DAN KUAT LENTUR BETON PASIR


(Dengan Berat Serat 1,5% Dari Berat Beton)



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Rangka  
Memperoleh Derajat Sarjana Pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia  
Jogjakarta

Disusun Oleh :

Andika Sentani  
No Mhs. : 99 511 171



JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
JOGJAKARTA

2007

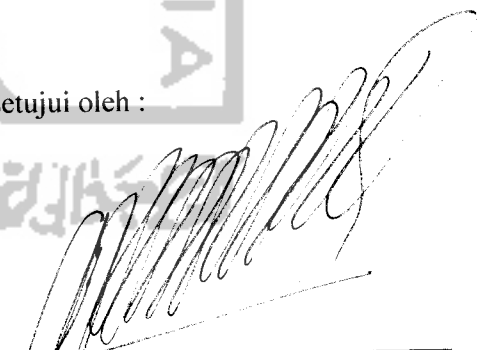
**HALAMAN PENGESAHAN  
TUGAS AKHIR**

**PENGARUH VARIASI PANJANG SERAT KAWAT BENDRAT  
TERHADAP KUAT TEKAN, KUAT TARIK, DAN KUAT  
LENTUR BETON PASIR**

(Dengan Berat Serat 1,5% Dari Berat Beton)



**IR. H. A. KADIR ABOE, MS**  
Dosen Pembimbing

  
Tanggal : 28/02 - 2007

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nyalah, sehingga kami dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan judul “ Pengaruh Variasi Panjang Serat Kawat Bendrat Pada Beton Pasir Terhadap Kuat Tekan, Kuat Tarik, Dan Kuat Lentur Beton (Dengan Berat Serat 1,5% Dari Berat Beton) ”.

Penyusunan tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh jenjang kesarjanaan Strata 1 pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.

Selama melaksanakan penelitian Tugas Akhir dan penyusunan laporan Tugas Akhir, kami telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini kami menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Ir. H. Ruzardi, MS, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia
2. Bapak Ir. Faisol AM, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia
3. Bapak Ir. H. A. Kadir Aboe, MS, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.

4. Bapak Ir. Helmy Akbar Bale, MT, selaku Dosen Tamu Tugas Akhir.
5. Bapak Ir. H. Kasam, MT, selaku Dosen Tamu Tugas Akhir.
6. Seluruh karyawan Laboratorium Bahan Konstruksi Teknik , Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
7. Seluruh karyawan Bagian Pengajaran, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
8. Ayahanda Anwar Sanusi dan Ibunda Winarsih, yang telah memberikan cinta kasih, semangat, dorongan serta doa yang tiada henti.
9. Kakak Dodi (terima kasih atas doa dan suport dana yang tiada henti) dan adikku Yugo (thanks doanya Bro!!!)
10. OMERTA 99, Wahyu (item), yayat, Dimas (cakil), Burlian (BB), Yono (yontil), Aan, Dana, Riki, Taufik, teman-teman seperjuangan yang selama Kuliah selalu bersama dalam suka dan duka, Kept Da Spirit Of Brotherhood.....!!!
11. Bagong (sobat yang selalu memberikan nasehat dan yang telah berbaik hati meminjamkan komputernya,hehe...), Ichi (thanks ya printernya dan udah mau dengerin keluh kesah aku), vivi (thanks sist!!!)
12. Bob Marley, Naif, Rastafara, Imanez, thanks udah mau nemenin ngerjain skripsi.
13. Wita Roesita Rifiani (Sept 24th 2003 - Sept 24th 2006), orang yang telah menemaniku selama 3 tahun ini, yang banyak memberikan pelajaran tentang arti dicintai dan mencintai, thanks buat doa dan dukungannya.

Dan masih banyak pihak-pihak lain yang turut membantu kami dalam menyelesaikan tugas akhir ini, baik secara moril maupun material yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu

Kami menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu, kami mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaiki Laporan Tugas Akhir ini.

Dan akhirnya kami berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya. *Amin*

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb*

Jogjakarta, Januari 2007

Penyusun