

DAFTAR PUSTAKA

1. Agus , R ,1977 dalam Majalah Teknik Jalan dan Transportasi No.090.
2. Atkins, H.N, 1997, HIGHWAY MATERIALS, SOILS, AND CONCRETES, Prentice Hall Inc, New Jersey.
3. Aji Setiawan dan Budy Kusnadi, 1988 : PENGARUH PENGGUNAAN LIMBAH KARBID SEBAGAI FILLER TERHADAP PERILAKU CAMPURAN BETON ASPAL, Tugas Akhir (Tidak Dipublikasikan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
4. Bina Marga, 1987, PETUNJUK PELAKSANAAN LAPIS ASPAL BETON (LASTON) UNTUK JALAN RAYA (SKBI-2.4.26.1987), Departemen Pekerjaan Umum, Yayasan Penerbit PU, Jakarta.
5. Bina Marga, 1988, ASPAL CAMPURAN PANAS DAN DURABILITAS TINGGI, Departemen Pekerjaan Umum, Buku I. Edisi Konsep, COCMU.
6. Crauss,J dan Ishai, 1997
7. Hendarsin, S.L, 2000, PERENCANAAN TEKNIS JALAN RAYA, Politeknis Negeri Bandung – Jurusan Teknik Sipil, Bandung.
8. Kerb, R.D, Walker, R.D, 1971, HIGHWAY MATERIAL, Mc Graw Hill Book Company, USA.
9. M. Bustanul Arifin dan M. Avif Maulana, 1997, PENGARUH LIMBAH BUSA LATEKS SEBAGAI ADDITIVE TERHADAP KARAKTIRISTIK MARSHALL DAN PERMEABILITAS BETON ASPAL (AC), Tugas Akhir (Tidak Dipublikasikan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

10. _____, 1994, PANDUAN PRAKTIKUM JALAN RAYA, Laboratorium Jalan Raya, Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
11. Rangkuman Pengetahuan Alam Lengkap, Penerbit APOLLO, Surabaya
12. Sukirman, S, 1992 dan 1999, PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA, Nova, Bandung.
13. Wahyu Nuryata dan Doeva Rimbari, 1997 : PENGGUNAAN LATEKS MURNI TERHADAP PENINGKATAN KUALITAS SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA), Tugas Akhir (Tidak Dipublikasikan), Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

