

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengajuan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pengesahan	iv
Halaman Orisinalitas	v
Curriculum Vitae	vii
Halaman Motto	viii
Halaman Persembahan	ix
Kata Pengantar	x
Daftar Isi	xiii
Daftar Tabel	xv
Abstrak	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Tinjauan Pustaka	7
F. Metode Penelitian	13
G. Sistematika Penulisan	16
BAB II HUKUM PERSAINGAN USAHA DI INDONESIA	18
A. Pengertian Hukum Persaingan Usaha	18
B. Prinsip-prinsip dalam Hubungan Hukum di Bidang Persaingan Usaha	30
C. Latar Belakang Pembentukan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha tidak Sehat	34

D. Asas dan Tujuan Pembentukan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha tidak Sehat	39
BAB III PENETAPAN HARGA DAN PENDEKATAN <i>PER SE ILLEGAL SERTA RULE OF REASON</i>	45
A. Pasar Bersangkutan dan Penetapan Harga	45
B. Pendekatan <i>Per Se Illegal</i> dan <i>Rule of Reason</i>	62
BAB IV EKSISTENSI UBER TAKSI DALAM PERSPEKTIF HUKUM PERSAINGAN USAHA	71
A. Eksistensi Uber Taksi terhadap Taksi Konvensional	71
B. Pengaturan yang Seharusnya Dilakukan terhadap Eksistensi Uber Taksi dalam Perspektif Hukum Persaingan Usaha	115
C. Kolaborasi antara Taksi Express (Express Group) dengan Uber Taksi dan Taksi Blue Bird dengan Go-Jek	125
BAB V PENUTUP	130
A. Kesimpulan	130
B. Saran	133
DAFTAR PUSTAKA	134

DAFTAR TABEL

Tabel. 1.	: Isi secara Garis Besar Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktik Monopoli dan Persaingan Usaha tidak Sehat	29
Tabel. 2.	: Perbandingan Tarif Taksi Konvensional dengan Tarif Taksi <i>Online</i> (Uber Taksi)	80

