

DAFTAR PUSTAKA

- Ade, W. 2014. *Berbagai Manfaat Bahan Geomembrane*. (Online). (<http://geomembraneartikel.blogspot.co.id/2014/01/berbagai-manfaat-bahan-geomembrane.html>, diakses pada 16 November 2016).
- Brinkgreve, R.B.J et al. 2001. *Manual Latihan PLAXIS 2D – Versi 8*. Delft University of Technology and PLAXIS. Belanda.
- Cahyo, D.S. 2013. Analisis Stabilitas Lereng Dan Kapasitas Dukung Bored Pile Pada Struktur Abutment A2 Overpass Deres. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Dainty, Z.P. 2013. Perbandingan Stabilitas Lereng Tanpa Dan Dengan Perkuatan Geotekstil Menggunakan Program Plaxis Versi 8.5. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Dwi, K. 2013. *Kestabilan Lereng Terhadap Bahaya Longsor*. (Online). (<https://dwikusumadpu.wordpress.com/2013/02/13/kestabilan-lereng-terhadap-bahaya-longsor/>. di akses pada 16 November 2016).
- Famungkas, F., Widodo, S. dan Yulvi, Z. 2014. Analisis Stabilitas Lereng Memakai Perkuatan Geotekstil Dengan Bantuan Perangkat Lunak (Studi Kasus Pada Sungai Parit Raya). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Brawijaya. Malang.
- Hardiyatmo, H.C. 1992. *Mekanika Tanah 1*. Edisi pertama. Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. 1994. *Mekanika Tanah 2*. Edisi pertama. Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama Jakarta.
- Hery, K. 2011. *Mitigasi Bencana Longsor Di Indonesia*. (Online). (<http://ft-ucy.blogspot.co.id/2011/11/studium-general-1-mitigasi-bencana.html>. di akses pada 15 November 2016).
- Ismanti, S. 2012. Analisis Perilaku Timbunan dengan Perkuatan Geosintetik Menggunakan Software Plaxis. *Thesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Rico, M. 2013. *Definisi Geotextile Woven Dan Non Woven*. (Online). (<http://geotextile-supplier.blogspot.co.id/>. diakses pada 16 November 2016).

- Pringapus-area. 2012. Peta Proyek Jalan Tol Semarang – Solo. (Online). (<http://pringapus-area.blogspot.com/2012/11/tentang-pringapus.html>). di akses pada 05 November 2016).
- PT. Global Profex Synergi. 2012. Stabilitas Lereng Pekerjaan Galian dan Timbunan badan Jalan Sta. 2+175 s/d 2+500, Bawen, Semarang.
- PT. Teknindo Geosistem Unggul. (Tanpa Tahun). Technical Specification Geotextile Woven. Surabaya.
- Putra, H.D. 2008. Analisis Pengaruh Campuran Tanah Butir Halus Dengan Clean Set Terhadap Kapasitas Dukung Fondasi Dinding Penahan tanah Dan Stabilitas Lereng. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Saputro. 2013. Analisis Stabilitas Lereng Dan Kapasitas Dukung Fondasi Bored Pile Pada Struktur Abutment A2 Overpass Deres (Studi Kasus Lereng Sta. 21+850, Proyek Jalan Tol Semarang – Solo). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Taufikur, R. 2012. Kumpulan Ilmu Sipil. Pengujian Sifat Fisik Tanah. (Online). (<http://taufikhurohman.blogspot.co.id/2012/12/pengujian-sifat-fisik-tanah.html>). di akses pada 15 November 2016).
- Wijaya, Z.R. 2015. Analisis Stabilitas Lereng Menggunakan Program Plaxis versi 8.2 Pada Lereng Proyek Jalan Tol Semarang-Solo Sta. 2+200. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Widodo, A. 2014. Analisis Stabilitas Lereng Dengan Variasi Kemiringan Sudut Menggunakan Program Plaxis Versi 8. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.