

LAMPIRAN

1. Lampiran Kuesioner *Seven Waste Relationship* (SWR)

KUESIONER HUBUNGAN ANTARA 7 PEMBOROSAN / *SEVEN WASTE RELATIONSHIP* (SWR)

Dengan hormat,

Saya Eva Altayany, mahasiswi Jurusan Teknik Industri Universitas Islam Indonesia akan melakukan penelitian mengenai : **“Penerapan *Lean Six Sigma* Pada Divisi Produksi Meminimasi Waste (Studi Kasus: PT Lezax Nesia Jaya).”**

Adapun salah satu cara untuk mendapatkan data adalah dengan menyebarkan kuesioner **hubungan antara 7 pemborosan / *Seven Waste Relationship* (SWR)** kepada responden. Untuk itu, saya mengharapkan kesediaan Bapak/Ibu dan Saudara/I sekalian untuk mengisi kuesioner ini sebagai data yang akan dipergunakan dalam penelitian. Saya harap informasi yang anda berikan adalah sesuai dengan kondisi yang ada pada perusahaan PT Lezax Nesia Jaya. Atas kesediaan dan kerjasamanya, saya ucapkan terima kasih.

Peneliti,

(Eva Altayany)

DATA RESPONDEN

Nama :

Jabatan :

Berikan tanda (x) pada setiap jawaban yang anda pilih berdasarkan kondisi yang ada pada perusahaan PT Lezax Nesia Jaya.

Keterangan:

<i>Defects</i>	: Produk cacat
<i>Overproduction</i>	: Produksi berlebih
<i>Waiting</i>	: Aktivitas menunggu
<i>Excessive Transportation</i>	: Transportasi berlebihan
<i>Unnecessary Inventory</i>	: Persediaan yang tidak perlu
<i>Unnecessary Motions</i>	: Pergerakan yang tidak perlu
<i>Unnecessary Process</i>	: Proses yang tidak perlu

PERTANYAAN I

1. Apakah *overproduction* menghasilkan *inventory*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
2. Apakah *overproduction* menghasilkan *defect*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
3. Apakah *overproduction* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
4. Apakah *overproduction* menghasilkan *transportation*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
5. Apakah *overproduction* menghasilkan *waiting*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
6. Apakah *inventory* menghasilkan *overproduction*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
7. Apakah *inventory* menghasilkan *defect*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
8. Apakah *inventory* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
9. Apakah *inventory* menghasilkan *transportation*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
10. Apakah *defect* menghasilkan *overproduction*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
11. Apakah *defect* menghasilkan *inventory*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
12. Apakah *defect* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)

13. Apakah *defect* menghasilkan *transportation*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
14. Apakah *defect* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
15. Apakah *motion* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
16. Apakah *motion* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
17. Apakah *motion* menghasilkan *process*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
18. Apakah *motion* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
19. Apakah *transportation* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
20. Apakah *transportation* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
21. Apakah *transportation* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
22. Apakah *transportation* menghasilkan *motion*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
23. Apakah *transportation* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
24. Apakah *process* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)

25. Apakah *process* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
26. Apakah *process* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
27. Apakah *process* menghasilkan *motion*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
28. Apakah *process* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
29. Apakah *waiting* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
30. Apakah *waiting* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
31. Apakah *waiting* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)

PERTANYAAN II

1. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *inventory*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *inventory* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *inventory* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
2. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *defect*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
3. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *motion*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *motion* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *motion* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
4. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *transportation*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *transportation* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *transportation* tetap (1)
5. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *waiting*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *waiting* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *waiting* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
6. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *overproduction*?
 - a. Jika *inventory* naik maka *overproduction* naik (2)
 - b. Jika *inventory* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
7. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *defect*?
 - a. Jika *inventory* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *inventory* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
8. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *motion*?
 - a. Jika *inventory* naik maka *motion* naik (2)

- b. Jika *inventory* naik maka *motion* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
9. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *transportation*?
- a. Jika *inventory* naik maka *transportation* naik (2)
- b. Jika *inventory* naik maka *transportation* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
10. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *overproduction*?
- a. Jika *defect* naik maka *overproduction* naik (2)
- b. Jika *defect* naik maka *overproduction* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
11. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *inventory*?
- a. Jika *defect* naik maka *inventory* naik (2)
- b. Jika *defect* naik maka *inventory* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
12. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *motion*?
- a. Jika *defect* naik maka *motion* naik (2)
- b. Jika *defect* naik maka *motion* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
13. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *transportation*?
- a. Jika *defect* naik maka *transportation* naik (2)
- b. Jika *defect* naik maka *transportation* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
14. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *waiting*?
- a. Jika *defect* naik maka *waiting* naik (2)
- b. Jika *defect* naik maka *waiting* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
15. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *inventory*?
- a. Jika *motion* naik maka *inventory* naik (2)
- b. Jika *motion* naik maka *inventory* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
16. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *defect*?

- a. Jika *motion* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *motion* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
17. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *process*?
- a. Jika *motion* naik maka *process* naik (2)
 - b. Jika *motion* naik maka *process* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
18. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *waiting*?
- a. Jika *motion* naik maka *waiting* naik (2)
 - b. Jika *motion* naik maka *waiting* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
19. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *overproduction*?
- a. Jika *transportation* naik maka *overproduction* naik (2)
 - b. Jika *transportation* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
20. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *inventory*?
- a. Jika *transportation* naik maka *inventory* naik (2)
 - b. Jika *transportation* naik maka *inventory* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
21. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *defect*?
- a. Jika *transportation* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *transportation* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
22. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *motion*?
- a. Jika *transportation* naik maka *motion* naik (2)
 - b. Jika *transportation* naik maka *motion* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
23. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *waiting*?
- a. Jika *transportation* naik maka *waiting* naik (2)
 - b. Jika *transportation* naik maka *waiting* tetap (1)

- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
24. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *overproduction*?
- Jika *process* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
25. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *inventory*?
- Jika *process* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *inventory* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
26. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *defect*?
- Jika *process* naik maka *defect* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *defect* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
27. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *motion*?
- Jika *process* naik maka *motion* naik (2)
- b. Jika *process* naik maka *motion* tetap (1)
- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
28. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *waiting*?
- Jika *process* naik maka *waiting* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *waiting* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
29. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *overproduction*?
- Jika *waiting* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *waiting* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
30. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *inventory*?
- Jika *waiting* naik maka *inventory* naik (2)

- b. Jika *waiting* naik maka *inventory* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
31. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *defect*?
- a. Jika *waiting* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *waiting* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)

PERTANYAAN III

1. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
2. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
3. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
4. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
5. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
6. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
7. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
8. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
9. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
10. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *defect*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)

11. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *defect*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
12. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *defect*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
13. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *defect*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
14. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *defect*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
15. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *motion*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
16. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *motion*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
17. Bagaimana dampak terhadap *process* karena *motion*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
18. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *motion*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
19. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *transportation*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
20. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *transportation*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)

21. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *transportation*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
22. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *transportation*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
23. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *transportation*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
24. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
25. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
26. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
27. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
28. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
29. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *waiting*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
30. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *waiting*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
31. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *waiting*?

- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
- b. Butuh waktu untuk muncul (2)
- c. Tidak sering muncul (0)

PERTANYAAN IV

1. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *inventory*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
2. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *defect*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
3. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *motion*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
4. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *transportation*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
5. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *waiting*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
6. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *overproduction*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
7. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *defect*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
8. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *motion*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
9. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *transportation*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)

- c. Solusi untuk intruksional (0)
10. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *overproduction*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
11. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *inventory*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
12. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *motion*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
13. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *transportation*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
14. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *waiting*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
15. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *inventory*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
16. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *defect*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
17. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *process*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
18. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *waiting*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
19. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *overproduction*?
- Metode engineering (2)

- b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
20. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *inventory*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
21. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *defect*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
22. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *motion*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
23. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *waiting*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
24. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *overproduction*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
25. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *inventory*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
26. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *defect*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
27. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *motion*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
28. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *waiting*?
- a. Metode engineering (2)
b. Sederhana & langsung (1)
c. Solusi untuk intruksional (0)
29. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan

dampak *waiting* terhadap *overproduction*?

a. Metode engineering (2)

b. Sederhana & langsung (1)

c. Solusi untuk intruksional (0)

30. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *waiting* terhadap *inventory*?

a. Metode engineering (2)

b. Sederhana & langsung (1)

c. Solusi untuk intruksional (0)

31. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *waiting* terhadap *defect*?

a. Metode engineering (2)

b. Sederhana & langsung (1)

c. Solusi untuk intruksional (0)

PERTANYAAN V

1. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *inventory*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
2. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *defect*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
3. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *motion*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
4. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *transportation*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
5. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *waiting*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
6. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *overproduction*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)

- e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
7. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
8. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
9. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *transportation*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
10. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
11. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
12. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)

- c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
13. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *transportation*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
14. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *waiting*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
15. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
16. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
17. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *process*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
18. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *waiting*?

- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
19. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
20. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
21. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
22. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
23. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *waiting*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)

- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
24. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *overproduction*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)
 - Kualitas & *lead time* (2)
 - Produktivitas & *lead time* (2)
 - Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
25. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *inventory*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)
 - Kualitas & *lead time* (2)
 - Produktivitas & *lead time* (2)
 - Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
26. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *defect*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)
 - Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
27. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *motion*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)
 - Kualitas & *lead time* (2)
 - Produktivitas & *lead time* (2)
 - Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
28. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *waiting*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)
 - Kualitas & *lead time* (2)
 - Produktivitas & *lead time* (2)
 - Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
29. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *overproduction*?
- Kualitas produk (1)
 - Produktivitas sumber daya (1)
 - Lead time* (1)
 - Kualitas & produktivitas (2)

- e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
30. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
31. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)

PERTANYAAN VI

1. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
2. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
3. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
4. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
5. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
6. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
7. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
8. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?

- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
9. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
10. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
11. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
12. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
13. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
14. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
15. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)

- c. Rendah (0)
16. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
17. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *process* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
18. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
19. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
20. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
21. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
22. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
23. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?

- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
24. Sebesar apa dampak *process* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
25. Sebesar apa dampak *process* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
26. Sebesar apa dampak *process* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
27. Sebesar apa dampak *process* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
28. Sebesar apa dampak *process* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
29. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
30. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)

31. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?

- a. Sangat tinggi (4)
- b. Sedang (2)
- c. Rendah (0)