

PERNYATAAN KEASLIAN

Demi Allah, saya akui bahwa karya ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali kutipan dan ringkasan yang setiap salah satunya telah saya jelaskan sumbernya. Jika dikemudian hari ternyata terbukti pengakuan saya ini tidak benar dan melanggar peraturan yang sah dalam karya tulis dan hak kekayaan intelektual maka saya bersedia ijazah yang telah saya terima untuk ditarik oleh Universitas Islam Indonesia.

Jakarta, 13 Februari 2018



Abi Dzil Ikram

13522211

SURAT BUKTI PENELITIAN



PT. YAMAHA INDONESIA

Jl. Rawagelam I/5, Kawasan Industri Pulogadung
Jakarta 13930 Indonesia, P.O. Box. 1190/JAT
Telp. : (62 - 21) 4619171 (Hunting) Fax. : 4602864, 4607077

SURAT KETERANGAN

No. : 092 /YI/ PKL /II/2018

Kami yang bertandatangan dibawah ini, Bagian Human Resource Development (HRD) PT. YAMAHA INDONESIA dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : ABI DZIL IKRAM
Nomor Induk Mahasiswa : 13 522 211
Jurusan : TEKNIK INDUSTRI
Fakultas : TEKNOLOGI INDUSTRI
Alamat : UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA –YOGYAKARTA

Telah melakukan program Internship melalui penelitian dan pengamatan dalam rangka penyusunan Tugas Akhir dengan Judul "*Analisis Pengukuran Kerja Langsung Untuk Identifikasi dan Perbandingan Allowance Time*".

Program ini dilaksanakan mulai Tanggal 28 Agustus 2017 sampai dengan Tanggal 28 Februari 2018. Kami mengucapkan terima kasih atas usaha dan partisipasi yang telah diberikan.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 28 Februari 2018

HRD Department
PT. YAMAHA INDONESIA



Kalkausar Chatid
Manager

CC: - Arsip

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING
ANALISIS PENGUKURAN KERJA LANGSUNG UNTUK IDENTIFIKASI DAN
PERBANDINGAN *ALLOWANCE TIME*
(STUDI KASUS: DEPARTEMEN *SANDING BUFFING SIDE GP* PT. YAMAHA
INDONESIA)
TUGAS AKHIR



الجامعة الإسلامية
Indonesia



Joko Sulistio S.T., M.Sc.

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI
ANALISIS PENGUKURAN KERJA LANGSUNG UNTUK IDENTIFIKASI DAN
PERBANDINGAN ALLOWANCE TIME
(STUDI KASUS: DEPARTEMEN SANDING BUFFING SIDE GP PT. YAMAHA
INDONESIA)

TUGAS AKHIR

Oleh:

Nama : Abi Dzil Ikram
 NIM : 13 522 211
 Fak/Jurusan : FTI/Teknik Industri

Telah dipertahankan di depan sidang penguji sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Strata-1 Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri

Universitas Islam Indonesia

Jakarta, Februari 2018

Tim Penguji

Joko Sulisito, S.T., M.Sc.

Ketua

Ir. Hudaaya, M.M.

Penguji 1

Faizin, S.E

Penguji 2



(Handwritten signatures of the examiners)

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Industri
 Universitas Islam Indonesia



(Handwritten signature of Yuli Agusti Rochman)
 Yuli Agusti Rochman, S.T., M.Eng

HALAMAN PERSEMBAHAN

Hasil perjuangan tugas akhir ini akan saya persembahkan kepada kedua orang tua yang tidak henti-hentinya memberikan do'a, dukungan, dan kasih sayangnya. Kakak dan seluruh keluarga besar, beserta sahabat dan orang-orang tercinta yang selalu memberikan motivasi dan semangat

Terima kasih kepada Bapak Joko Sulistio yang telah banyak memberikan waktunya untuk membimbing selama perjalanan tugas akhir ini

MOTTO

لَا يُكَلِّفُ اللَّهُ نَفْسًا إِلَّا وُسْعَهَا

Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai kesanggupannya

(Q.S. Al Baqarah :286)

وَمَنْ جَاهَدَ فَإِنَّمَا يُجَاهِدُ لِنَفْسِهِ

Barang siapa yang bersungguh sungguh, sesungguhnya kesungguhan tersebut untuk kebaikan dirinya sendiri

(Q.S. Al-Ankabut: 6)

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum Wr. Wb

Segala puji dan syukur senantiasa tercurahkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat dan hidayah-Nya serta shalawat dan salam selamanya tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir **ANALISIS PENGUKURAN KERJA LANGSUNG UNTUK IDENTIFIKASI DAN PERBANDINGAN *ALLOWANCE TIME* (STUDI KASUS: DEPARTEMEN *SANDING BUFFING SIDE GP PT. YAMAHA INDONESIA*)** ini dengan baik. Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan dorongan dari semua pihak, maka penulisan Laporan Tugas Akhir ini tidak akan lancar.

Semoga Laporan Tugas Akhir ini bisa bermanfaat dan penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya serta penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah berjasa memberikan motivasi dalam rangka menyelesaikan laporan ini kepada :

1. Bapak Dr. Drs., Imam Djati Widodo M.Eng.Sc. selaku Dekan Fakultas Teknologi Industri Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Yuli Agusti Rochman, ST., M.Eng selaku Ka. Prodi Teknik Industri Fakultas Teknologi Industri, Universitas Islam Indonesia.
3. Joko Sulistio. selaku pembimbing Laporan Tugas Akhir yang telah memberikan ilmu, motivasi, serta bimbingan dalam penyusunan ini.
4. PT Yamaha Indonesia yang berkenan menjadi tempat penelitian selama 6 bulan lamanya.
5. Kedua orang tua, Bapak Surdi Marlan dan Ibu Khairina Ulfa Nasution, untuk segala perhatian, motivasi dan doa yang diberikan sehingga kelancaran akan penyelesaian tugas akhir ini dapat terlaksana dengan lancar.

6. Bapak Samsudin, S.T., M.T. selaku Wakil Presiden PT. Yamaha Indonesia yang berperan sebagai bapak kami disini yang begitu dihormati oleh seluruh kalangan karyawan PT. Yamaha Indonesia berkat kegigihan dan perjuangannya.
7. Bapak H. Sriyanto selaku *Manager* divisi *Painting* beserta jajarannya. Saya ucapkan terima kasih karena telah mau membantu dalam menyelesaikan *project* dan penelitian saya.
8. Bapak Ade Iwan selaku Kepala Kelompok beserta seluruh karyawan divisi *Sanding Buffing Side GP*, yang telah saya bebani selama 6 bulan lamanya untuk proses pengambilan data baik itu untuk keperluan *project* ataupun penelitian. Saya ucapkan terima kasih dan mohon maaf bila banyak salah baik kata atau perilaku.
9. Bapak Rudi dan Bapak Faizin selaku *Manager* dan *Assistant Manager Production Engineering* PT. Yamaha Indensia yang menjadi penanggung jawab kami, siswa latih. Terima kasih yang dengan ikhlas meluangkan waktunya untuk membantu kami mendapatkan pelajaran yang sangat berharga.
10. Bapak Andi selaku mentor kami selama 6 bulan di PT. Yamaha Indonesia yang selalu memberikan kami motivasi, semangat, dan tak lelah dalam mengingatkan di setiap kami melakukan kesalahan-kesalahan. Terima kasih untuk semua ilmunya, motivasinya dan bimbingannya. Semoga bapak sehat selalu dan dapat bertemu lagi di kemudian hari.
11. Teman-teman Magang Yamaha UII *batch 5* yang telah menjadi sosok keluarga selama perantauan 6 bulan di Jakarta. Terima kasih untuk canda tawanya. Terimakasih untuk hari-harinya, baik itu senang atau pun susah. Terima kasih atas segala ceritanya. Mohon maaf bila banyak salah. Sampai berjumpa kembali di kisah yang lain dan semoga kita semua selalu diberi kesuksesan. Amin
12. Dan terakhir tak lupa untuk seluruh keluarga besar Teknik Industri 2013 yang telah menemani perjuangan untuk mencapai kesuksesan masa depan.

Saya juga mengucapkan terima kasih kepada semua pihak terkait, yang telah membantu saya dalam menyelesaikan laporan ini. Semoga kebaikan yang diberikan oleh semua pihak kepada penulis menjadi amal sholeh yang senantiasa mendapat balasan dan kebaikan yang berlipat ganda dari Allah Subhanahu Wa Ta'ala. Aamiin ya Rabbal'alamin.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, untuk itu penulis mohon kritik, saran dan masukan yang bersifat membangun demi kesempurnaan penulisan dimasa yang akan datang. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat digunakan sebagai mana mestinya serta berguna bagi penulis khususnya dan bagi para pembaca yang berminat pada umumnya

Jakarta, Februari 2018

Abi Dzil Ikram