

KATA PENGANTAR



AssalamualaikumWr. Wb,

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmad dan karunia-Nya, sehingga pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan Laporan Proyek Akhir Sarjana dengan judul “**High Way Park Di KawasanTol Semarang – Solo (Elemen-elemen Alam Sebagai Dasar Perancangan)**” dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik Arsitektur di Universitas Islam Indonesia.

Penulis menyadari bahwa dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan proyek akhir sarjana ini tidak dapat lepas dari bimbingan, dorongan dan bantuan baik materil maupun spiritual dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. ALLAH SWT, atas karunia kesehatan, hidayah akal serta fikiran dan atas segala kemudahannya.
2. Kedua orang tua , adikku, seluruh keluargaku, terimakasih atas semua dorongan dan motivasi yang diberikan baik moril maupun spiritual.
3. Bapak Noor Choliz Idham, S.T., M.Arch., Ph.D selaku ketua Jurusan Arsitektur Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Ir. Supriyanta, M.Si selaku dosen pembimbing yang dengan kesabarannya telah memberikan arahan, masukan, dan nasehat yang sangat bermanfaat bagi penulis.
5. Bapak Ir. H. Muhammad Iftironi, MLA dan Ir. Ahmad Saifudin Mutaqi, M.T., IAI selaku dosen penguji yang telah memberikan saran dan kritik yang bermanfaat bagi penulis.
6. Staf pengajar Jurusan Arsitektur Universitas Islam Indonesia. Terima kasih atas motivasinya dan ilmu arsitektur yang telah diajarkan.

7. Bapak M. Haryo Subodro atas dorongannya untuk segera terselesaikannya Proyek Akhir Sarjana ini.
8. Rekan-rekan satu bimbingan dan satu penguji Agus, Adimas, dan Brian yang saling mendukung dalam perjalanan Proyek Akhir Sarjana ini.
9. Sahabat-sahabat satu geng dan seperjuang angkatan 2007, Ade, Rara dan Jaka, yang sudah bersedia membantu menyediakan tempat bermalam dan pinjaman laptop ketika laptop pribadi rusak. Aulia yang sudah terlebih dahulu lulus, terima kasih atas dorongan semangatnya via telepon dan omelannya yang sampai terbawa mimpi, sungguh sangat ~~menakutkan~~ berharga.
10. Teman-teman seangkatan 2007 yang sama-sama berjuang selama beberapa tahun terakhir ini.
11. Semua pihak – pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu karena terlalu banyak yang telah memberikan banyak bantuan terhadap jalannya proyekakhir sarjana ini, saya ucapkan terima kasih.

Semoga segala bantuan, bimbingan, dan pengajaran yang telah diberikan kepada penulis mendapatkan imbalan dari Allah SWT. Penulis menyadari sepenuhnya akan keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, oleh karena itu mohon segala saran yang membangun.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, November 2014

(BismaPradana E.)

ABSTRAK

Perkembangan kebutuhan, jangkauan, dan teknologi transportasi darat tidak diimbangi dengan peningkatan kemampuan fisik manusia. Selain faktor teknis, faktor kelelahan menjadi kendala utama setiap perjalanan jarak jauh. Akibatnya, angka kecelakaan lalu – lintas terus meningkat.

Oleh karena itu, muncullah suatu kebutuhan untuk mengatasi hal tersebut. Dalam beberapa penelitian telah dibuktikan bahwa penggunaan elemen-elemen alam dalam desain dan interaksi dengan alam dapat membantu pemulihan kelelahan mental dan fisik seseorang. Dari fakta-fakta tersebut, maka dirancang sebuah Rest Area yang mengimplementasikan elemen-elemen alam ke dalam perancangannya sebagai sebuah desain yang berpusat pada manusia dan alam, yang mampu mewedahi kebutuhan tersebut.

Tol Semarang – Solo dipilih sebagai lokasi perancangan terkait dengan pembangunan fasilitas jalur tol di kawasan ini. Dengan adanya fasilitas baru ini tentu menguatkan alasan perlunya sebuah fasilitas untuk mewedahi kebutuhan peristirahatan bagi pengguna jalan/pengemudi kendaraan.

Kata Kunci: elemen alam, interaksi, rest area, tol semarang - solo.

ABSTRACT

The growth of needs, reach, and ground transportation technology is not matched by an increase in human physical abilities. In addition to technical factors, fatigue becomes a major obstacle any long distance travel. As a result, the number of traffic accidents continues to increase.

Therefore, there was a need to overcome this. In several studies have proved that the use of natural elements in the design and interaction with nature can help restore a person's mental and physical exhaustion. From these facts, then designed a Rest Area which implements the elements of nature into its design, as a human-centered design and nature, which is able to accommodate those needs.

Semarang - Solo toll chosen as the location related with the construction of facilities planning toll lanes in this area. With the new facility would strengthen the rationale behind a facility to accommodate the needs of resting for road users / driver of the vehicle.

Keywords: nature elements, interaction, rest area, semarang - solo toll.