

## ABSTRAK

*Lalu lintas kendaraan yang terjadi di kawasan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia (UII) berpotensi menyebabkan kebisingan. Hal tersebut secara tidak langsung dapat mengganggu aktifitas belajar mengajar. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis tingkat kebisingan akibat lalu lintas transportasi serta membandingkannya dengan baku mutu kebisingan KEPMENLH No 48 Tahun 1996, dan menganalisis peredam yang sesuai untuk mengurangi kebisingan sesuai dengan pedoman konstruksi dan bangunan Pd T-16-2005-B di lingkungan Kampus Terpadu Universitas Islam Indonesia. Metode yang digunakan adalah dengan mengukur tingkat kebisingan dengan alat Sound Level Meter (SLM) sesuai dengan SNI 7231:2009. Pengujian kebisingan dilakukan di indoor dan outdoor. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini adalah tingkat kebisingan yang berada di lingkungan kampus UII khususnya di Kampus Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan (FTSP) sebesar 68,9 dB(A) pada pagi hari dan 74,3 dB(A) pada siang hari, serta di Perpustakaan Pusat UII sebesar 70,9 dB(A) pada sore hari. Untuk peredam yang telah digunakan berupa vegetasi dan penghalang buatan (tembok dan kaca) belum sepenuhnya optimal untuk meredam kebisingan yang ada.*

*Kata kunci : Kebisingan, Lalu lintas, Peredam Kebisingan, Sound Level Meter (SLM), Tingkat Kebisingan.*

## ***ABSTRACT***

*The traffic that occurred in the area of Islamic University of Indonesia (UII) potentially causing noise. This indirectly can disturb the process of study in UII. The aim of this research is to analyze noise traffic level and to compare the result with the standard of noise KEPMEN LH No. 48 Tahun 1996, and also to analyze appropriate noise barrier for reducing noise based on construction and building guidance Pd T-16-2005-B in the Integrated Campus of UII. The method in this research is using Sound Level Meter (SLM) to measuring noise level according to SNI 7231:2009. Noise measurement was done in indoor and outdoor. The result showed that the highest noise level at UII especially at Faculty of Civil Engineering and Planning (FTSP) is 68,9 dB(A) in the morning and 74,3 dB(A) in the afternoon, also at UII library is 70,9 dB(A) in the evening. The result of barrier that have been used such as vegetation and artificial barrier (wall and glass) are not fully optimal yet to reduce noise level there.*

*Keyword : Noise, Traffic, Noise Barrier, Sound Level Meter (SLM), Noise level.*