

LAMPIRAN

Lampiran.1 Formulir Survei IRI

Nama Jalan : JL. RAYA TAJEM km 3 s/d 4 (SOGGA - NGEMPLAK)
 Lokasi : JL. RAYA TAJEM
 Waktu : 15.00 WIB
 Tanggal : Jum'at, 31 MARET 2017

Stasionering			Countering			
Segmen	Dari - Sampai		D1	D2	D3	D4
Start			0	0	0	0
1	3+000	3+100	2	75	11	1
2	3+100	3+200	2	130	32	6
3	3+200	3+300	2	169	81	23
4	3+300	3+400	11	184	126	46
5	3+400	3+500	27	216	174	70
6	3+500	3+600	32	292	204	71
7	3+600	3+700	35	349	227	72
8	3+700	3+800	39	414	245	75
9	3+800	3+900	78	512	248	24
10	3+900	4+000	80	598	265	25

Lampiran.2 Formulir Survei IRI

Nama Jalan : JL. RAYA TAJEM Km 7 s/d 8 (ngemplak-jogja)
 Lokasi : JL. RAYA TAJEM
 Waktu : 15.00 WIB
 Tanggal : Jum'at, 31 MARET 2017

Stasionering			Countering			
Segmen	Dari - Sampai		D1	D2	D3	D4
Start			0	0	0	0
10	4+000	3+900	3	63	30	1
9	3+900	3+800	13	145	60	4
8	3+800	3+700	25	179	96	7
7	3+700	3+600	31	245	110	11
6	3+600	3+500	36	297	139	15
5	3+500	3+400	52	350	161	18
4	3+400	3+300	56	425	182	3
3	3+300	3+200	59	470	198	42
2	3+200	3+100	62	530	219	43
1	3+100	3+000	67	560	279	52

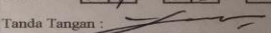
Lampiran.3 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 1



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 1 / 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Raya Tajem Km 35/24</u>		Cab. Dinas	Nama :	TGL. <u>27</u> <u>03</u> <u>17</u>
	Dari KM : 3 5 0 0	ke KM : 3 5 1 0	Kab./Kod.		Tanda Tangan : 

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☒ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. >3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☒ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.4 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 2

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 2

Dari : 10

RUAS	NO :	Status : ☐	Propinsi	No :	Dikerjakan oleh :	
	Nama : <u>Rayn Tajem Km 3 5/0 4</u>		Nama :		TGL. <u>27</u> <u>03</u> <u>17</u>	
	Dari KM : <u>3 + 100</u>	ke KM : <u>3 + 200</u>	Cab. Dinas Kab./Kod.	Nama :	Tanda Tangan : <u>[Signature]</u>	

Permukaan Perkerasan	
Susunan	
☐ 1. Baik/Rapat	
☒ 2. Kasar	
Kondisi/Keadaan	
☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan	
☐ 2. Aspal berlebihan	
☒ 3. Lepas-lepas	
☐ 4. Hancur	
% Penurunan	
☐ 1. Tidak ada	
☐ 2. <10% luas	
☐ 3. 10-30% luas	
☒ 4. >30% luas	
% Tambalan	
☒ 1. Tidak ada	
☐ 2. < 10% luas	
☐ 3. 10-30% luas	
☐ 4. >30% luas	

Retak-retak	
Jenis	
☐ 1. Tidak ada	
☐ 2. Tidak berhubungan	
☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)	
☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)	
Lebar	
☐ 1. Tidak ada	
☐ 2. Halus < 1 mm	
☐ 3. Sedang 1 - 5 mm	
☒ 4. Lebar > 5 mm	
% Luas	
☐ 1. Tidak ada	
☐ 2. < 10% luas	
☐ 3. 10-30% luas	
☒ 4. >30% luas	

Kerusakan Lain		
Jumlah Lubang		
☐ 1. Tidak ada		
☒ 2. < 10/km		
☐ 3. 10 - 50/km		
☐ 4. >50/km		
Ukuran Lubang		
☐ 1. Tidak ada		
☒ 2. Kecil - dangkal		
☐ 3. Kecil - dalam		
☐ 4. Besar - dangkal		
☐ 5. Besar - dalam		
Bekas Roda		
☐ 1. Tidak ada		
☐ 2. < 1 cm dalam		
☒ 3. 1 - 3 cm dalam		
☐ 4. > 3 cm dalam		
KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	1. ☐
☐ 2. Ringan	2. ☐	2. ☒
☐ 3. Berat	3. ☐	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain		
KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☒ 2. Baik/Rata	2. ☐	
☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☒	
☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	
KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	
☒ 3. Rata dgn. permukaan jalan	3. ☒	
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	
KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☒ 2. Bersih	2. ☒	
☐ 3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	
☐ 4. Erosi	4. ☐	
KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☒	
☐ 2. Longsor/Runtu	2. ☐	
KR	Trotoar	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☒	
☐ 2. Baik/Aman	2. ☐	
☐ 3. Berbahaya	3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.5 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 3

	DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 3	
	FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL		Dari : 10	
RUAS	NO : Status : Nama : <u>Raya TAJEM Km 3/4/4</u> Dari KM : 3 1 2 0 ke KM : 3 1 3 0		Propinsi : Nama : Cab. Dinas Kab./Kod. : 	Dikerjakan oleh : TGL. : 2 7 0 3 1 7 Tanda Tangan :
Permukaan Perkerasan				
Susunan				
☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)				
Kondisi/Kedaaan				
☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm				
% Penurunan				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas				
% Tambalan				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas				
Retak-retak				
Jenis				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm				
Lebar				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas				
% Luas				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas				
Kerusakan Lain				
Jumlah Lubang				
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam				
Ukuran Lubang				
☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☒ 4. > 3 cm dalam				
Bekas Roda				
☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☒ 4. > 3 cm dalam ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Ringan ☐ 3. Berat				
Bahu, Saluran Samping dan lain-lain				
Kondisi Bahu				
KR	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Baik/Rata ☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	KN		
KR	Permukaan Bahu	KN		
KR	☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Diatas permukaan jalan ☒ 3. Rata dgn. permukaan jalan ☐ 4. Dibawah permukaan jalan ☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	KN		
KR	Kondisi Saluran Samping	KN		
KR	☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Bersih ☐ 3. Tertutup/Tersumbat ☐ 4. Erosi			

Lampiran.6 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 4

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 4 Dari : 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh : TGL. 27 03 17 Tanda Tangan :
	Nama : <u>Raya Tajem Km 35/04</u>		Nama : 		
	Dari KM : 34 300		ke KM : 37 400		

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Ringan	☒ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.7 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 5



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 5 Dari : 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : Raya Tajem Km 35/24

Dari KM : 3 + 400 ke KM : 3 + 500

Propinsi : No :

Cab. Dinas : Nama :

TGL. : 27 03 17

Dikerjakan oleh :

Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☒ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Ringan

☐ 3. Berat

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.8 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 6



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 2 Dari : 20

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : Raya Tajem Km 3 s/d 4

Dari KM : 3 1 5 0 0 ke KM : 3 1 6 0 0

Propinsi : No :

Cab. Dinas : Nama :

TGL. : 2 7 0 8 1 7

Dikerjakan oleh :

Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. > 3 cm dalam

KR Kerusakan Tepi KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☐

☐ 2. Ringan 2. ☒

☐ 3. Berat 3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR Kondisi Bahu KN

☐ 1. Tidak ada 1. ☐

☒ 2. Baik/Rata 2. ☐

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☒

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐

KR Permukaan Bahu KN

☐ 1. Tidak ada 1. ☐

☐ 2. Datas permukaan jalan 2. ☐

☒ 3. Rata dgn. permukaan jalan 3. ☒

☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐

☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan 5. ☐

KR Kondisi Saluran Samping KN

☐ 1. Tidak ada 1. ☐

☒ 2. Bersih 2. ☒

☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐

☐ 4. Erosi 4. ☐

KR Kerusakan Lereng KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐

KR Trotoar KN

☒ 1. Tidak ada 1. ☒

☐ 2. Baik/Aman 2. ☐

☐ 3. Berbahaya 3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.9 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 7

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 7 Dari : 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO :	Status : ☐	Propinsi :	No :	Dikerjakan oleh : TGL.
	Nama : <u>RAYA TAJEM Km 3 s/d 4</u>	Dari KM : <u>31600</u> ke KM : <u>31700</u>	Cab. Dinas Kab./Kod. :	Nama :	

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. >3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☒ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.10 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 8

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 8 Dari : 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO :	Status : ☐	Propinsi :	No :	Dikerjakan oleh : TGL. Tanda Tangan :
	Nama : <u>Raya Tajem Km 3 s/d 4</u>	Dari KM : <u>3 + 700</u>	ke KM : <u>3 + 800</u>	Cab. Dinas Kab./Kod. :	

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☒ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.11 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 9

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 9																																																																																		
		Dari : 10																																																																																		
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL																																																																																				
RUAS	NO :	Status : ☐	Dikerjakan oleh : TGL.																																																																																	
	Nama : <i>Raya Tajem Km 3 s/d 4</i>																																																																																			
	Dari KM :	ke KM :	Tanda Tangan :																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☒ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Ringan</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Berat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 25%; vertical-align: top;"> Bahu, Saluran Samping dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Permukaan Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☒ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 4.</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 5.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Saluran Samping</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kerusakan Lereng</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>☐ 2.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Trotoar</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☒ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Ringan</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Berat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table>	KR	KN	☒ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐ 2. Ringan	☒ 2.	☐ 3. Berat	☐ 3.	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Permukaan Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☒ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 4.</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 5.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Saluran Samping</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kerusakan Lereng</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>☐ 2.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Trotoar</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.	KR	Permukaan Bahu	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.	☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☒ 2.	Bersih	☒ 2.	☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.	☐ 4.	Erosi	☐ 4.	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.	☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.	KR	Trotoar	KN	☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.	☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.	☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☒ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☒ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Ringan</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Berat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table>	KR	KN	☒ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐ 2. Ringan	☒ 2.	☐ 3. Berat	☐ 3.	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Permukaan Bahu</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☒ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>☒ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 4.</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>☐ 5.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kondisi Saluran Samping</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>☒ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>☐ 4.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Kerusakan Lereng</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>☐ 2.</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">KR</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Trotoar</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">KN</td> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>☒ 1.</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.	KR	Permukaan Bahu	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.	☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.	☒ 2.	Bersih	☒ 2.	☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.	☐ 4.	Erosi	☐ 4.	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.	☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.	KR	Trotoar	KN	☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.	☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.	☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.				
KR	KN																																																																																			
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.																																																																																			
☐ 2. Ringan	☒ 2.																																																																																			
☐ 3. Berat	☐ 3.																																																																																			
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																		
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.																																																																																		
☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.																																																																																		
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.																																																																																		
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.																																																																																		
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																		
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.																																																																																		
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.																																																																																		
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.																																																																																		
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.																																																																																		
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.																																																																																		
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																																		
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.																																																																																		
☒ 2.	Bersih	☒ 2.																																																																																		
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.																																																																																		
☐ 4.	Erosi	☐ 4.																																																																																		
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.																																																																																		
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.																																																																																		
KR	Trotoar	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.																																																																																		
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.																																																																																		
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.																																																																																		

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

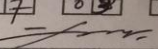
Lampiran.12 Formulir SKJ Ruas Jalan Raya Tajem Segmen 10



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 10 Dari : 10

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh : TGL. 27 03 17 Tanda Tangan : 
	Nama : <u>Raya Tajem Km 35/84</u>		Nama : 		
	Dari KM : 3 4 9 0 0		ke KM : 4 5 0 0 0		

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☒ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☒ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☒ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Bersih	☒ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☒ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran.13 Foto Proses Pengambilan Data



Lampiran.14 Foto Proses Pengambilan Data

