

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KONDISI FUNGSIONAL PERKERASAN LENTUR
JALAN RAYA TAJEM STA. 3+000 – STA. 4+000 SLEMAN,
YOGYAKARTA BERDASARKAN NILAI IRI DAN SDI
(*EVALUATION OF FLEXIBLE PAVEMENT CONDITION ON
TAJEM ROAD STA. 3+000 - STA. 4+000 SLEMAN, YOGYAKARTA
BASED ON VALUES OF IRI AND SDI*)**

**Diajukan Kepada Universitas Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi
Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik sipil**



**Mukti Fajar Wahyudi
11511133**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
2017**

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KONDISI FUNGSIONAL PERKERASAN LENTUR
JALAN RAYA TAJEM STA. 3+000 – STA. 4+000 SLEMAN,
YOGYAKARTA BERDASARKAN NILAI IRI DAN SDI
(*EVALUATION OF FLEXIBLE PAVEMENT CONDITION ON
TAJEM ROAD STA. 3+000 - STA. 4+000 SLEMAN,
YOGYAKARTA BASED ON VALUES OF IRI AND SDI*)**

Disusun oleh

Mukti Fajar Wahyudi

11511133

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 27 Oktober 2017

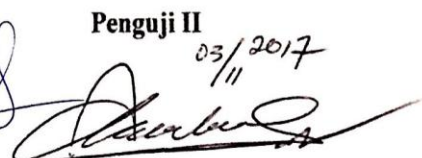
Oleh Dewan Penguji:

Pembimbing


Berlian Kushari, S.T., M.Eng.
NIK: 015110101

Penguji I


Bachnas. Ir., M.Sc.
NIK: 825110101

Penguji II
03/11/2017


Subarkah, Ir., M.T.
NIK: 865110101

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.
NIK: 955110103

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 27 Oktober 2017

Yang membuat pernyataan,



Mukti Fajar Wahyudi

(11511133)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Evaluasi Kondisi Perkerasan Lentur Jalan Raya Tajem Sta. 3+000 - Sta. 4+000 Sleman Yogyakarta Berdasarkan Metode Surface Distress Index (SDI) dan International Roughness Index (IRI)*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng. selaku dosen pembimbing,
2. Ibu Miftahul Fauziah S.T., M.T., Ph.D. selaku ketua prodi Teknik Sipil,
3. Bapak Subarkah Ir.,M.T selaku dosen penguji
4. Bapak Bachnas S.T.,M.Sc selaku dosen penguji
5. Bapak Pranoto dan Bapak Sukanto selaku pengurus laboratorium dan membantu penulis dalam melakukan penelitian
6. Bapak H.Rofi'i S.H.,M.H dan Ibu Hj.Musringah selaku orang tua yang telah berkorban begitu banyak material maupun spiritual yang tak terhitung hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Akhirnya Penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 27 Oktober 2017

Penulis,



Mukti Fajar Wahyudi

11511133