

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 1



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 1

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No. Nama : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u>		Cab. Dinas : 		TGL :
	Dari KM : 	ke KM : 	Kab./Kod. : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lata

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. > 50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☒ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☒ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Herat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

Permukaan Bahu

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

Kondisi Saluran Samping

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

Kerusakan Lereng

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

Trotoar

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 2 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 2



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 2 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl. Yogyakarta - Parangtritis</u>		Cab. Dinas : 		TGL : 21 03 17
	Dari KM : 21 600	ke KM : 21 700	Tanda Tangan :		

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tidak ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☒ 2. Ringan	2. ☐	
☐ 3. Berat	3. ☐	

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Rata	2. ☐	
☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	
☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	
☒ 3. Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Bersih	2. ☐	
☒ 3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	
☐ 4. Erosi	4. ☐	

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Longsor/Runtuh	2. ☐	

KR	Trotoar	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Aman	2. ☐	
☐ 3. Berbahaya	3. ☐	

Ukuran lubang kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 3 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 3



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 3 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : dl Yogyakarta-Parangtritis

Dari KM : 2 + 3 0 6 ke KM : 2 + 8 0 0

Propinsi : No :

Cab Dinas : Nama :

Kab/Kod :

TGL : 2 7 0 2 1 2

Dikerjakan oleh : Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Sesunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 4 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 4



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 4 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : <u> </u> Status : ☐	Provinsi : <u> </u> No : <u> </u>	Dikerjakan oleh : <u> </u>
	Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u>	Cab. Dinas : <u> </u> Nama : <u> </u>	TGL : <u>22</u> / <u>08</u> / <u>17</u>
	Dari KM : <u>2 + 8</u> ke KM : <u>2 + 10</u>	Cab. Kod. : <u> </u>	Tanda Tangan : <u> </u>

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tidak ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/m

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.
☒ 2. Ringan	☐ 2.
☐ 3. Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.
☐ 2. Baik/Rata	☐ 2.
☒ 3. Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.
☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.
☐ 2. Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☒ 3. Rata dgn permukaan jalan	☐ 3.
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.
☐ 2. Bersih	☐ 2.
☒ 3. Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4. Erosi	☐ 4.

KR	KN
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.
☐ 2. Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	KN
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.
☐ 2. Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3. Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 5 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 5



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 5 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Provinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : Jl Yogyakarta - Parangtritis		Cab. Dinas : 		TGL : 2 7 63 12
	Dari KM : 21 9 0 0	ke KM : 3 4 0 0	Nama : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapor

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kendaraan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus <1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. >3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☒ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 6 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 6



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 6 **Daftar : 15**

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl. Yogyakarta - Parangtritis</u>		Cab. Dinas : 		Nama :
	Dari KM : 3 + 0 0 0	ke KM : 3 + 1 0 0	TGL : 27 03 14		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keadaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☒ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 7 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 7



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 4 dari 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO :	Status : ☐	Propinsi :	No :	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u>		Cab Dinas :	Nama :	TGL : <u>27</u> <u>03</u> <u>17</u>
	Dari KM : <u>3+100</u>	ke KM : <u>3+200</u>	Tanda Tangan :		

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keduaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☒ 2.	Ringan	☐ 2.
☐ 3.	Ikerat	☐ 3.

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☐ 3.	Rata dgn permukaan jalan	☐ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Bersih	☐ 2.
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trottoir	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 8 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 8



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

**Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 8**

Dikerjakan oleh : 212 03 17

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS

NO : 11 Nama : Jl Yogyakarta - Parangtritis Status : ☐

Dari KM : 3 + 2100 ke KM : 3 + 3100

Propinsi : DI No : 11

Cak. Dinas : Nama : Kab /Kod : TGL : 212 03 17

Tanda Tangan : 17

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapi

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Perataan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Ringan

☐ 3. Berat

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

Kondisi Bahu

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Baik/Rata

☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan

☐ 4. Bekas rd./Erosi berat

Permukaan Bahu

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Datas permukaan jalan

☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan

☐ 4. Dibawah permukaan jalan

☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan

Kondisi Saluran Samping

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Bersih

☒ 3. Tertutup/Tersumbat

☐ 4. Erosi

Kerusakan Lereng

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Longsor/Runtuh

Trotoar

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Baik/Aman

☐ 3. Berbahaya

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 9 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 9

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 9 dari 15																																																																						
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL																																																																								
RUAS	NO : Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u> Status : ☐ Dari KM : 3 1 0 0 ke KM : 7 4 0 0	Propinsi : No : Nama : Sub. Dinas : Kab./Kod : 	Dikerjakan oleh : TGL : 2 2 0 2 1 2 Tanda Tangan : 																																																																					
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Keduaan ☐ 1. Baik/tdk ada kelainan ☐ 2. Aspal bertebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas % Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☒ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																						
Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam		Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Sampang</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </table>		KR	Kondisi Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Sampang	KN	☐ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Bersih	2. ☐	☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐ 4.	Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐	☐ 3.	Berbahaya	3. ☐
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																						
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																						
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐																																																																						
KR	Kondisi Saluran Sampang	KN																																																																						
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Bersih	2. ☐																																																																						
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Erosi	4. ☐																																																																						
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																						
KR	Trotoar	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐																																																																						

Ukuran lubang kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 10 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 10



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 10 dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Provinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u>		Cab Dinas : 	Nama : 	TGL : 24 03 14
	Dari KM : 3 + 4 00	ke KM : 3 + 5 00	Kab/Kod. : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	1 ☐
☒ 2.	Ringan	2 ☐
☐ 3.	Berat	3 ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	1 ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2 ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3 ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4 ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	1 ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2 ☐
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3 ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4 ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5 ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	1 ☐
☐ 2.	Bersih	2 ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3 ☐
☐ 4.	Erosi	4 ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1 ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2 ☐

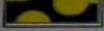
KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1 ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2 ☐
☐ 3.	Berbahaya	3 ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 11 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 11

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 11	
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL		Dikerjakan oleh :	
RUAS NO : Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u> Dari KM : <u>3 + 500</u> ke KM : <u>3 + 600</u>	Propinsi : Nama : Cab. Dinas : Kab./Kod. :	TGL : <u>27</u> <u>03</u> <u>12</u> Tanda Tangan :	Van : <u>15</u>
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tidak ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas % Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/m ☐ 3. 10 - 50/m ☐ 4. >50/m Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam KR Kerusakan Tepi KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☒ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain KR Kondisi Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐ KR Permukaan Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan 5. ☐ KR Kondisi Saluran Samping KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☒ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐ KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐ KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 12																																																																						
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL																																																																								
RUAS	NO : Nama : <u>Jl. Yogyakarta - Parangtritis</u> Dari KM : <u>3 + 6 0 0</u>	Status : ☐ ke KM : <u>3 + 7 0 0</u>	Propinsi : No : Nama : Cab. Dinas : Kab./Kod. :																																																																					
			Dikerjakan oleh : TGL : <u>27</u> <u>03</u> <u>13</u> Tanda Tangan :																																																																					
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tidak ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☒ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☒ 4. > 3 cm dalam KR ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Ringan ☐ 3. Berat KN ☐ 1. ☐ ☐ 2. ☐ ☐ 3. ☐	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">KR</th> <th style="width: 80%;">Kondisi Bahu</th> <th style="width: 10%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">KR</th> <th style="width: 80%;">Permukaan Bahu</th> <th style="width: 10%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">KR</th> <th style="width: 80%;">Kondisi Saluran Samping</th> <th style="width: 10%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">KR</th> <th style="width: 80%;">Kerusakan Lereng</th> <th style="width: 10%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">KR</th> <th style="width: 80%;">Trafik</th> <th style="width: 10%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☐ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Bersih	2. ☐	☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐ 4.	Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trafik	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐	☐ 3.	Berbahaya	3. ☐
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																						
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																						
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐																																																																						
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																																																																						
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Bersih	2. ☐																																																																						
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																						
☐ 4.	Erosi	4. ☐																																																																						
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																						
KR	Trafik	KN																																																																						
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																						
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐																																																																						
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐																																																																						

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 13 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 13



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 13 Dari : 15

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : Jl Yogyakarta-Parangtritis

Dari KM : 3+200 ke KM : 4+800

Propinsi : No :

Cab. Dinas : Nama :

Dikerjakan oleh :

TGL. 22 03 14

Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Ringan	☐
☐ 3.	Berat	☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Baik/Rata	☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐
☐ 3.	Rata dgn permukaan jalan	☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Bersih	☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐
☐ 4.	Erosi	☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐
☐ 2.	Baik/Aman	☐
☐ 3.	Berbahaya	☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 14 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 14



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 14 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Provinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh : 	
	Nama : Jl. Yogyakarta - Parangtritis		Cab. Dinas : 		TGL : 2 4 0 8 1 4	
	Dari KM : 3 + 0 0 0		ke KM : 3 + 0 0 0		Tanda Tangan : 	

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Krsar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlobahan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

1. Tidak ada	1. ☐
2. Ringan	2. ☐
3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐ 3.	Rata dgn permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Activate
Go to Seti

Lampiran 15 Formulir SKJ Ruas Jalan Yogyakarta-Parangtritis Segmen 15

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 15 Dim : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO :	Status : ☐		Propinsi :	No :	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl Yogyakarta - Parangtritis</u>			Cab Dinas :	Nama :	TGL. : <u>27</u> <u>03</u> <u>14</u>
	Dari KM : <u>3 + 9 0 0</u>	ke KM : <u>4 + 0 0 0</u>				Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☐ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☐ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Bersih	☐ 2.
☒ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 16 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 1

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 1	
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL			
RUAS	NO : Status : ☐	Provinsi : No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl Parangtritis - Yogyakarta</u>	Cab. Dinas : Nama : 	TGL. : 27 02 17
	Dari KM : 21 600 ke KM : 21 600	Cab. Dinas Kab./Kod. : 	Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☒ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Tepi</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☒ 2.</td> <td>Ringan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berat</td> <td>3. ☐</td> </tr> </table>	KR	Kerusakan Tepi	KN	☐ 1.	Tidak ada	1. ☐	☒ 2.	Ringan	2. ☐	☐ 3.	Berat	3. ☐	Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Bahu</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Bahu</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Sampang</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>KR</th> <th>Trotoar</th> <th>KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </table>	KR	Kondisi Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	KR	Kondisi Saluran Sampang	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Bersih	2. ☐	☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐ 4.	Erosi	4. ☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐	KR	Trotoar	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐	☐ 3.	Berbahaya	3. ☐
KR	Kerusakan Tepi	KN																																																																																		
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☒ 2.	Ringan	2. ☐																																																																																		
☐ 3.	Berat	3. ☐																																																																																		
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐																																																																																		
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																																																																																		
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																																																																																		
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐																																																																																		
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐																																																																																		
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐																																																																																		
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐																																																																																		
KR	Kondisi Saluran Sampang	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☐ 2.	Bersih	2. ☐																																																																																		
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐																																																																																		
☐ 4.	Erosi	4. ☐																																																																																		
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐																																																																																		
KR	Trotoar	KN																																																																																		
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																																																																																		
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐																																																																																		
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐																																																																																		

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Provinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 17 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 2

**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

LAMPIRAN 1
FORMULIR : Formulir SKJ.2-1
LEMBAR KE-2 DARI 15

No. Nama : 21. Parangtritis - Yogyakarta Status : ☐

RUAS Dari Km : 21+600 ke KM : 21+700

Propinsi : ☐ No. Nama : ☐

Cab Dinas : ☐ Nama : ☐

IGI : 23 03 17

Dikerjakan oleh : ☐

Tanda Tangan : ☐

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1 Baik / Rapat

☒ 2 Kasar

Kondisi / Keadaan

☐ 1 Baik/Tidak ada Kelelahan

☒ 2 Aspal berlebihan

☐ 3 Lepas-lepas

☐ 4 Mancur

% Penurunan

☐ 1 Tidak ada

☒ 2 < 10 % luas

☐ 3 10 - 30 % luas

☐ 4 > 30 % luas

% Tambahan

☐ 1 Tidak ada

☒ 2 < 10 % luas

☐ 3 10 - 30 % luas

☐ 4 > 30 % luas

Retak - retak

Jenis

☐ 1 Tidak ada

☐ 2 Tidak berhubungan

☐ 3 Saling berhubungan (Bidang luas)

☒ 4 Saling berhubungan (Bidang sempit)

Lebar

☐ 1 Tidak ada

☐ 2 Halus < 1 mm

☒ 3 Sedang 1 - 5 mm

☒ 4 Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1 Tidak ada

☐ 2 < 10 % luas

☒ 3 10 - 30 % luas

☒ 4 > 30 % luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☒ 1 Tidak ada

☐ 2 < 10/km

☐ 3 10 - 50/km

☐ 4 > 50/km

Ukuran Lubang

☒ 1 Tidak ada

☒ 2 Kecil dangkal

☐ 3 Kecil dalam

☐ 4 Besar dangkal

☐ 5 Besar dalam

Bekas Roda

☐ 1 Tidak ada

☒ 2 Iam dalam

☒ 3 1-3 cm dalam

☐ 4 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

☐ 1 Tidak ada

☒ 2 Ringan

☐ 3 Berat

Bahu, Saluran Samping dan Lain-lain

KR KONDISI BAHU KS

☒ 1 Tidak ada 1 ☐

☐ 2 Baik / Rata 2 ☐

☐ 3 Bekas Rd/Erosi ringan 3 ☐

☐ 4 Bekas Rd/Erosi ringan 4 ☐

KR PERMUKAAN BAHU KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☐

☐ 2 Datar permukaan jalan 2 ☐

☐ 3 Rata dengan permukaan jalan 3 ☐

☐ 4 dibawah permukaan jalan 4 ☐

☐ 5 > 10 cm dibawah permukaan jalan 5 ☐

KR Kondisi Saluran Samping KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☐

☐ 2 Bersih 2 ☐

☐ 3 Tertutup - tersumbat 3 ☐

☐ 4 Erosi 4 ☐

KR Kerusakan Lereng KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☐

☐ 2 Longsor / Runtuh 2 ☐

KR Trotoar KN

☒ 1 Tidak ada 1 ☐

☐ 2 Baik / Aman 2 ☐

☐ 3 Berbahaya 3 ☐

Ukuran lubang kecil (diameter < 0,5m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kota/Madya; K = Kabupaten

Lampiran 18 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 3



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 3 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO. : 	Status : ☐	Propinsi : 	No. : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>dl Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab Dinas : 	Nama : 	TGL. : 27 03 11
	Dari KM : 217100	ke KM : 218100	Cab/Kod. : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepus

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☒ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 19 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 4

DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 4																																																																						
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL																																																																								
RUAS	NO : Status : ☐ Nama : <u>dl. Parangtritis - Yogyakarta</u> Dari KM : 2 1 0 0 ke KM : 2 1 0 0	Propinsi : No : Nama : Cab Dinas : Kab./Kod : 	TGL : 27 03 11 Tanda Tangan : 																																																																					
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kendaraan ☐ 1. Baik/tdk ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas % Tambalan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas		Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas																																																																						
		Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 1 cm dalam ☒ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 50%;">KR</th> <th style="width: 50%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1. Tidak ada</td> <td>☐ 1.</td> </tr> <tr> <td>☒ 2. Ringan</td> <td>☐ 2.</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Berat</td> <td>☐ 3.</td> </tr> </table>		KR	KN	☐ 1. Tidak ada	☐ 1.	☒ 2. Ringan	☐ 2.	☐ 3. Berat	☐ 3.																																																													
KR	KN																																																																							
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.																																																																							
☒ 2. Ringan	☐ 2.																																																																							
☐ 3. Berat	☐ 3.																																																																							
		Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">KR</th> <th style="width: 33%;">Kondisi Bahu</th> <th style="width: 33%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1. Tidak ada</td> <td>1.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Baik/Rata</td> <td>2.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☒ 4. Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4.</td> <td>☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">KR</th> <th style="width: 33%;">Permukaan Bahu</th> <th style="width: 33%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☐ 1. Tidak ada</td> <td>1.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Diatas permukaan jalan</td> <td>2.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☒ 3. Rata dgn permukaan jalan</td> <td>3.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4. Dibawah permukaan jalan</td> <td>4.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>5.</td> <td>☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">KR</th> <th style="width: 33%;">Kondisi Saluran Sampang</th> <th style="width: 33%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>1.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Bersih</td> <td>2.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Tertutup/Tersumbat</td> <td>3.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4. Erosi</td> <td>4.</td> <td>☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">KR</th> <th style="width: 33%;">Kerusakan Lereng</th> <th style="width: 33%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>1.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Longsor/Runtuh</td> <td>2.</td> <td>☐</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">KR</th> <th style="width: 33%;">Trotoar</th> <th style="width: 33%;">KN</th> </tr> <tr> <td>☒ 1. Tidak ada</td> <td>1.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2. Baik/Aman</td> <td>2.</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3. Berbahaya</td> <td>3.</td> <td>☐</td> </tr> </table>		KR	Kondisi Bahu	KN	☐ 1. Tidak ada	1.	☐	☐ 2. Baik/Rata	2.	☐	☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3.	☐	☒ 4. Bekas rd./Erosi berat	4.	☐	KR	Permukaan Bahu	KN	☐ 1. Tidak ada	1.	☐	☐ 2. Diatas permukaan jalan	2.	☐	☒ 3. Rata dgn permukaan jalan	3.	☐	☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4.	☐	☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5.	☐	KR	Kondisi Saluran Sampang	KN	☒ 1. Tidak ada	1.	☐	☐ 2. Bersih	2.	☐	☐ 3. Tertutup/Tersumbat	3.	☐	☐ 4. Erosi	4.	☐	KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1. Tidak ada	1.	☐	☐ 2. Longsor/Runtuh	2.	☐	KR	Trotoar	KN	☒ 1. Tidak ada	1.	☐	☐ 2. Baik/Aman	2.	☐	☐ 3. Berbahaya	3.	☐
KR	Kondisi Bahu	KN																																																																						
☐ 1. Tidak ada	1.	☐																																																																						
☐ 2. Baik/Rata	2.	☐																																																																						
☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3.	☐																																																																						
☒ 4. Bekas rd./Erosi berat	4.	☐																																																																						
KR	Permukaan Bahu	KN																																																																						
☐ 1. Tidak ada	1.	☐																																																																						
☐ 2. Diatas permukaan jalan	2.	☐																																																																						
☒ 3. Rata dgn permukaan jalan	3.	☐																																																																						
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4.	☐																																																																						
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5.	☐																																																																						
KR	Kondisi Saluran Sampang	KN																																																																						
☒ 1. Tidak ada	1.	☐																																																																						
☐ 2. Bersih	2.	☐																																																																						
☐ 3. Tertutup/Tersumbat	3.	☐																																																																						
☐ 4. Erosi	4.	☐																																																																						
KR	Kerusakan Lereng	KN																																																																						
☒ 1. Tidak ada	1.	☐																																																																						
☐ 2. Longsor/Runtuh	2.	☐																																																																						
KR	Trotoar	KN																																																																						
☒ 1. Tidak ada	1.	☐																																																																						
☐ 2. Baik/Aman	2.	☐																																																																						
☐ 3. Berbahaya	3.	☐																																																																						

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 20 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 5



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 5

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab. Dinas : 	Nama : 	TGL. : 27 03 17
	Dari KM : 21 000	ke KM : 41 000			Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keduaan

☐ 1. Baik/ada kelamaan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☒ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☒ 2. Ringan	☐ 2.	☐
☐ 3. Berat	☐ 3.	☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☐ 2. Baik/Rata	☐ 2.	☐
☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.	☐
☒ 4. Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.	☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☐ 2. Diatas permukaan jalan	☐ 2.	☐
☒ 3. Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3.	☐
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	☐ 4.	☐
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.	☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☐ 2. Bersih	☐ 2.	☐
☐ 3. Tertutup/Tersumbat	☐ 3.	☐
☐ 4. Erosi	☐ 4.	☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☐ 2. Longsor/Runtuh	☐ 2.	☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1. Tidak ada	☐ 1.	☐
☐ 2. Baik/Aman	☐ 2.	☐
☐ 3. Berbahaya	☐ 3.	☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 21 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 6



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 6

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : Jl Parangtritis - Yogyakarta

Dari KM : 2 + 0 0 5 ke KM : 3 + 1 0 5

Propinsi : No :

Cab Dinas : Nama :

Kab /Kod :

TGL : 2 7 0 3 1 7

Dikerjakan oleh :

Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Keduaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10/km

☒ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

Kerusakan Tepi

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. Ringan

☐ 3. Berat

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 22 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 7



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 7

Dikerjakan oleh : 270317

RUAS

NO : 31100 Status : ☐

Nama : Jl. Parangtritis - Yogyakarta

Dari KM : 31100 ke KM : 31200

Propinsi : DI

No : 1

Cab. Dinas : Kab/Kod.

Nama : 1

TGL : 27 03 17

Tanda Tangan : 17

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/dk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10/km

☒ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Ringan	2. ☐
☐ 3.	Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐
☒ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☐ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐
☒ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Bersih	2. ☐
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐ 4.	Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 23 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 8

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 8	
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL			
RUAS NO : Nama : <u>Jl. Parangtritis - Yogyakarta</u> Dari KM : <u>3 + 2 0 0</u> ke KM : <u>3 + 3 0 0</u>	Status : Propinsi : Nama : Cab. Dinas : Kab./Kod. :	Dikerjakan oleh : TGL : <u>27</u> <u>03</u> <u>17</u> Tanda Tangan :	Dari :
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tidak ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☐ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam KR Kerusakan Tepi KN ☐ 1. Tidak ada 1. ☐ ☒ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain KR Kondisi Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ ☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. ☐ KR Permukaan Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ ☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan 3. ☐ ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ ☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan 5. ☐ KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Bersih 2. ☐ ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ ☐ 4. Erosi 4. ☐ KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. ☐ KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ ☐ 3. Berbahaya 3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 24 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 9



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 1 dari 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO :	Status : ☐	Propinsi :	No :	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl. Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab. Dinas :		TGL. <u>27</u> <u>03</u> <u>14</u>
	Dari KM : <u>34200</u> ke KM : <u>34400</u>		Nama :		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☐ 2.
☐ 3.	Herat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	☐ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Bersih	☐ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Profilair	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)

Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

	DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 10																			
			Dari : 15																			
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL																						
RUAS	NO : Nama : <u>dl. Parangtritis - Yogyakarta</u> Duri KM : <u>31 + 100</u>	Status : ☐ ke KM : <u>31 + 100</u>	Propinsi : No : Nama : Cdb. Dinas Kab./Kod. :	Dikerjakan oleh : TGL. <u>27</u> <u>03</u> <u>17</u> Tanda Tangan :																		
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar		Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)																				
Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tidak kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur		Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. > 50/km																				
% Penurunan ☒ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. > 30% luas		Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam																				
% Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. > 30% luas		Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam																				
		KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ ☐ 2. Ringan 2. ☐ ☐ 3. Berat 3. ☐																				
		Baha, Saluran Samping dan lain-lain <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Baha</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Rata</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Bekas rd./Erosi ringan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Bekas rd./Erosi berat</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Baha	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐	☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐			
KR	Kondisi Baha	KN																				
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																				
☐ 2.	Baik/Rata	2. ☐																				
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐																				
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	4. ☐																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Permukaan Baha</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Diatas permukaan jalan</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Rata dgn. permukaan jalan</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Dibawah permukaan jalan</td> <td>4. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 5.</td> <td>> 10 cm dibawah permukaan jalan</td> <td>5. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Permukaan Baha	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐	☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐	☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐
KR	Permukaan Baha	KN																				
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																				
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	2. ☐																				
☐ 3.	Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐																				
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	4. ☐																				
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kondisi Saluran Samping</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Bersih</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Tertutup/Tersumbat</td> <td>3. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 4.</td> <td>Erosi</td> <td>4. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kondisi Saluran Samping	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Bersih	2. ☐	☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐	☐ 4.	Erosi	4. ☐			
KR	Kondisi Saluran Samping	KN																				
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																				
☐ 2.	Bersih	2. ☐																				
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	3. ☐																				
☐ 4.	Erosi	4. ☐																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Kerusakan Lereng</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Longsor/Runtuh</td> <td>2. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Kerusakan Lereng	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐									
KR	Kerusakan Lereng	KN																				
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																				
☐ 2.	Longsor/Runtuh	2. ☐																				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>KR</th> <th>Protektor</th> <th>KN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>☒ 1.</td> <td>Tidak ada</td> <td>1. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 2.</td> <td>Baik/Aman</td> <td>2. ☐</td> </tr> <tr> <td>☐ 3.</td> <td>Berbahaya</td> <td>3. ☐</td> </tr> </tbody> </table>			KR	Protektor	KN	☒ 1.	Tidak ada	1. ☐	☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐	☐ 3.	Berbahaya	3. ☐						
KR	Protektor	KN																				
☒ 1.	Tidak ada	1. ☐																				
☐ 2.	Baik/Aman	2. ☐																				
☐ 3.	Berbahaya	3. ☐																				

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 26 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 11



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 11 dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>11. Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab. Dinas : 		TGL. : 27 03 17
	Dari KM : 3 +500	ke KM : 3 +600	Nama : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tdk ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☒ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☒ 3. Kecil - dalam

☒ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☐ 1. Tidak ada	1. ☐	
☒ 2. Ringan	2. ☐	
☐ 3. Berat	3. ☐	

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Rata	2. ☐	
☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	
☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Diatas permukaan jalan	2. ☐	
☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Bersih	2. ☐	
☐ 3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	
☐ 4. Erosi	4. ☐	

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Longsor/Runtuh	2. ☐	

KR	Intertan	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Aman	2. ☐	
☐ 3. Berbahaya	3. ☐	

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 27 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 12



**DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA**

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 12
Part : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Propinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl. Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab Dinas : 	Nama : 	TGL : 27 03 17
	Dari KM : 37600	ke KM : 37700	Kab./Kod. : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Raput

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kendaraan

☐ 1. Baik/tidak ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☒ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☒ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☒ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. Kecil - dangkal

☒ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☐ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☒ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Ringan	☐ 2.
☐ 3.	Berat	☐ 3.

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Rata	☐ 2.
☐ 3.	Bekas rd./Erosi ringan	☐ 3.
☐ 4.	Bekas rd./Erosi berat	☐ 4.

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Diatas permukaan jalan	☐ 2.
☐ 3.	Rata dgn permukaan jalan	☐ 3.
☐ 4.	Dibawah permukaan jalan	☐ 4.
☐ 5.	> 10 cm dibawah permukaan jalan	☐ 5.

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Bersih	☐ 2.
☐ 3.	Tertutup/Tersumbat	☐ 3.
☐ 4.	Erosi	☐ 4.

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Longsor/Runtuh	☐ 2.

KR	Trotoar	KN
☒ 1.	Tidak ada	☐ 1.
☐ 2.	Baik/Aman	☐ 2.
☐ 3.	Berbahaya	☐ 3.

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 28 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 13

 DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA		Lampiran 1 Formulir SKJ 2-1 Lembar : 13	
FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL			
RUAS NO : Nama : <u>01- Parangtritis - Yogyakarta</u> Dari KM : <u>31700</u> ke KM : <u>31800</u>	Status : ☐ Propinsi : No : Nama : Cab. Dinas : Kab./Kod. :	TGL. : Tanda Tangan :	Dikerjakan oleh :
Permukaan Perkerasan Susunan ☐ 1. Baik/Rapat ☒ 2. Kasar Kondisi/Kedaaan ☐ 1. Baik/tdk. ada kelainan ☐ 2. Aspal berlebihan ☒ 3. Lepas-lepas ☐ 4. Hancur % Penurunan ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. <10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas % Tambalan ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☒ 3. 10-30% luas ☐ 4. >30% luas	Retak-retak Jenis ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Tidak berhubungan ☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas) ☒ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit) Lebar ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. Halus < 1 mm ☐ 3. Sedang 1 - 5 mm ☒ 4. Lebar > 5 mm % Luas ☐ 1. Tidak ada ☐ 2. < 10% luas ☐ 3. 10-30% luas ☒ 4. >30% luas	Kerusakan Lain Jumlah Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 10/km ☐ 3. 10 - 50/km ☐ 4. >50/km Ukuran Lubang ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. Kecil - dangkal ☐ 3. Kecil - dalam ☐ 4. Besar - dangkal ☐ 5. Besar - dalam Bekas Roda ☐ 1. Tidak ada ☒ 2. < 1 cm dalam ☐ 3. 1 - 3 cm dalam ☐ 4. > 3 cm dalam KR Kerusakan Tepi KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Ringan 2. ☐ 3. Berat 3.	Bahu, Saluran Samping dan lain-lain KR Kondisi Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Baik/Rata 2. ☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan 3. ☐ 4. Bekas rd./Erosi berat 4. KR Permukaan Bahu KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Diatas permukaan jalan 2. ☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan 3. ☐ 4. Dibawah permukaan jalan 4. ☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan 5. KR Kondisi Saluran Samping KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Bersih 2. ☐ 3. Tertutup/Tersumbat 3. ☐ 4. Erosi 4. KR Kerusakan Lereng KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Longsor/Runtuh 2. KR Trotoar KN ☒ 1. Tidak ada 1. ☐ 2. Baik/Aman 2. ☐ 3. Berbahaya 3.

Ukuran lubang kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
 Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 29 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 14



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 14 dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS	NO : 	Status : ☐	Provinsi : 	No : 	Dikerjakan oleh :
	Nama : <u>Jl. Parangtritis - Yogyakarta</u>		Cab. Dinas : 	Nama : 	TGL : 27 03 17
	Dari KM : 3+18100	ke KM : 3+19000	Kab./Kod. : 		Tanda Tangan :

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasur

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/tidak ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. < 1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. > 3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Ringan	2. ☐	
☐ 3. Berat	3. ☐	

Bahu, Saluran Sampang dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Rata	2. ☐	
☐ 3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐	
☐ 4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐	

KR	Permukaan Bahu	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Diantas permukaan jalan	2. ☐	
☐ 3. Rata dgn. permukaan jalan	3. ☐	
☐ 4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐	
☐ 5. > 10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐	

KR	Kondisi Saluran Sampang	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Bersih	2. ☐	
☐ 3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐	
☐ 4. Erosi	4. ☐	

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Longsor/Runtuh	2. ☐	

KR	Trotoar	KN
☒ 1. Tidak ada	1. ☐	
☐ 2. Baik/Aman	2. ☐	
☐ 3. Berbahaya	3. ☐	

Ukuran Lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Provinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 30 Formulir SKJ Ruas Jalan Parangtritis-Yogyakarta Segmen 15



DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

Lampiran 1
Formulir SKJ 2-1
Lembar : 15 Dari : 15

FORMULIR SURVEI KONDISI JALAN ASPAL

RUAS

NO : Status : ☐

Nama : Jl. Parangtritis - Yogyakarta

Dari KM : 31+900 ke KM : 4+000

Provinsi : No :

Cab. Dinas : Nama :

Kab./Kod. : TGL : 27 03 19

Tanda Tangan : _____

Permukaan Perkerasan

Susunan

☐ 1. Baik/Rapat

☒ 2. Kasar

Kondisi/Kedaaan

☐ 1. Baik/ada kelainan

☐ 2. Aspal berlebihan

☒ 3. Lepas-lepas

☐ 4. Hancur

% Penurunan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

% Tambalan

☒ 1. Tidak ada

☐ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Retak-retak

Jenis

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Tidak berhubungan

☐ 3. Saling berhubungan (Berbidang luas)

☐ 4. Saling berhubungan (Berbidang sempit)

Lebar

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Halus < 1 mm

☐ 3. Sedang 1 - 5 mm

☐ 4. Lebar > 5 mm

% Luas

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10% luas

☐ 3. 10-30% luas

☐ 4. >30% luas

Kerusakan Lain

Jumlah Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <10/km

☐ 3. 10 - 50/km

☐ 4. >50/km

Ukuran Lubang

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. Kecil - dangkal

☐ 3. Kecil - dalam

☐ 4. Besar - dangkal

☐ 5. Besar - dalam

Bekas Roda

☐ 1. Tidak ada

☒ 2. <1 cm dalam

☐ 3. 1 - 3 cm dalam

☐ 4. >3 cm dalam

KR	Kerusakan Tepi	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Ringan	2. ☐
☐	3. Berat	3. ☐

Bahu, Saluran Samping dan lain-lain

KR	Kondisi Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Rata	2. ☐
☐	3. Bekas rd./Erosi ringan	3. ☐
☐	4. Bekas rd./Erosi berat	4. ☐

KR	Permukaan Bahu	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Diatas permukaan jalan	2. ☐
☐	3. Rata dgn permukaan jalan	3. ☐
☐	4. Dibawah permukaan jalan	4. ☐
☐	5. >10 cm dibawah permukaan jalan	5. ☐

KR	Kondisi Saluran Samping	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Bersih	2. ☐
☐	3. Tertutup/Tersumbat	3. ☐
☐	4. Erosi	4. ☐

KR	Kerusakan Lereng	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Longsor/Runtu	2. ☐

KR	Trotoar	KN
☒	1. Tidak ada	1. ☐
☐	2. Baik/Aman	2. ☐
☐	3. Berbahaya	3. ☐

Ukuran lubang Kecil (diameter < 0,5 m); Besar (diameter ≥ 0,5 m); Dangkal (kedalaman < 5 cm); Dalam (kedalaman ≥ 5 cm)
Status Ruas Jalan : N = Nasional; P = Propinsi; M = Kotamadya; K = Kabupaten

Lampiran 31 Foto Pengambilan Data



Lampiran 32 Foto Pengambilan Data

