

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan serta pembahasan terhadap hasil-hasil penelitian, maka dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut.

1. Hasil evaluasi kondisi perkerasan lentur pada Parangtritis Sta. 2+500 sampai dengan 4+000 berdasarkan metode *SDI* sebesar 68,167 dan nilai *IRI* sebesar 3,766 yang berdasarkan Bina Marga 2011 mengalami kondisi kerusakan sedang dan perlu dilakukan penanganan pemeliharaan rutin.
2. Hasil perhitungan rasio analisis korelasi pada ruas Jalan Parangtritis Sta. 2+500 sampai dengan Sta. 4+000 menghasilkan nilai rasio sebesar 0,928 yang berarti antara parameter *SDI* dan parameter *IRI* memiliki koefisien korelasi yang kuat dan positif.
3. Berdasarkan rata-rata persentase kerusakan ruas Jalan Parangtritis Sta. 2+500 sampai dengan 4+000 dengan nilai *SDI* dan nilai *IRI* mengalami kondisi kerusakan sedang dan diperlukan penanganan pemeliharaan rutin dan jenis perbaikan penambalan lubang, pengisian retak, penutupan retak dan perataan.

1.2 Saran

Saran yang dapat diajukan dari kesimpulan di atas yaitu diantaranya sebagai berikut.

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan meninjau faktor penyebab kerusakan kerusakan kedua ruas jalur dan umur rencana pada Jalan Parangtritis Sta. 2+500 sampai dengan 4+000.
2. Parameter *SDI* masih memiliki kekurangan yaitu terlalu sedikit jenis kerusakan yang tercantum di dalamnya dibanding parameter yang lain seperti *PCI*, *PSI*, dan lain-lain.