

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAKSI.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Sejarah Penemuan dan Perkembangan Kereta Api.....	1
1.2 Sejarah Perkembangan Perkeretaapian di Indonesia.....	1
1.2.1 Masa Pemerintahan Hindia Belanda.....	1
1.2.2 Masa Pemerintahan Jepang.....	2
1.2.3 Masa Pemerintahan Indonesia.....	2
1.3 Sejarah Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	3
1.4 Latar Belakang Permasalahan.....	4
1.4.1 Umum.....	4
1.4.2 Khusus.....	8
1.5 Permasalahan.....	11
1.6 Tujuan dan Sasaran.....	12
1.6.1 Tujuan.....	12
1.6.2 Sasaran.....	12
1.7 Lingkup Pembahasan.....	13
1.8 Metode Pembahasan.....	13

1.8.1 Observasi.....	13
1.8.2 Analisa.....	14
1.8.3 Sintesa.....	14
1.9 Sistematika Pembahasan.....	15

BAB II TINJAUAN UMUM TRANSPORTASI KERETA API DI INDONESIA

2.1 Tinjauan Umum Transportasi	17
2.2 Tinjauan Umum Transportasi Kereta Api.....	19
2.2.1 Pengertian Fungsi dan Peranan.....	19
2.2.2 Karakteristik Transportasi Kereta Api.....	20
2.2.3 Teknologi Kereta Api.....	22
2.2.4 Sistem Operasional.....	23
2.3 Tinjauan Umum Stasiun Kereta Api.....	27
2.3.1 Pengertian dan Fungsi.....	27
2.3.2 Klasifikasi Stasiun Kereta Api.....	28
2.3.3 Unsur-Unsur Stasiun Kereta Api.....	30
2.4 Kawasan Layanan dan Pola Jaringan Kereta Api di Semarang.....	31
2.5 Penampilan Bangunan.....	33
2.6 Kesimpulan Umum Transportasi Kereta Api di Indonesia.....	33

BAB III TINJAUAN KHUSUS STASIUN KERETA API TAWANG SEMARANG

3.1 Fungsi dan Peranan.....	36
3.2 Klasifikasi.....	37
3.3 Perkembangan Penumpang.....	38

3.4 Tinjauan Lingkungan.....	40
3.5 Pergantian Moda Transportasi Darat.....	41
3.6 Bangunan Kuno di Kota Lama Semarang.....	42
3.7 Fasilitas Stasiun.....	43
3.8 Unsur-Unsur Stasiun Kereta Api Tawang Semarang..	47
3.9 Kesimpulan Khusus Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	53

BAB IV ANALISA PERMASALAHAN

4.1 Umum.....	58
4.2 Kondisi Lingkungan.....	58
4.3 Stasiun Kereta Api Tawang Semarang Dalam Menghadapi Sistem Perkeretaapian di Masa Mendatang.....	60
4.3.1 Teknologi Perkeretaapian.....	60
4.3.2 Sirkulasi.....	62
4.3.3 Pergantian Moda Transportasi Darat.....	64
4.3.4 Analisa.....	65
4.4 Penampilan Bangunan Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	81
4.4.1 Konservasi Penampilan Bangunan.....	81
4.4.2 Permasalahan.....	81
4.4.3 Analisa.....	82
4.5 Sistem Utilitas.....	83
4.6 Sistem Struktur.....	85
4.7 Kesimpulan.....	86

BAB V PENDEKATAN KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

5.1 Dasar Pendekatan.....	88
5.2 Teknologi Perkeretaapian.....	88
5.3 Sirkulasi di Dalam.....	91
5.4 Sirkulasi di Luar.....	102
5.4.1 Pergantian Moda Transportasi Darat.....	105
5.5 Pendekatan Konsep Penampilan Bangunan.....	106
5.6 Sistem Utilitas.....	108
5.7 Sistem Struktur.....	109

BAB VI KONSEP PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

6.1 Pengantar.....	110
6.2 Konsep Teknologi Perkeretaapian.....	110
6.3 Konsep Tata Ruang Dalam.....	112
6.4 Konsep Tata Ruang Luar.....	119
6.5 Konsep Penampilan Bangunan.....	122
6.6 Sistem Utilitas.....	122
6.7 Sistem Struktur.....	124
DAFTAR PUSTAKA.....	125
LAMPIRAN.....	128

DAFTAR TABEL

Tabel-1. Prosentase pemakaian beberapa moda angkutan darat dibeberapa kota di dunia, tahun 1981.....	6
Tabel-2. Jadwal operasional kereta api pada Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	36
Tabel-3. Jumlah penumpang yang naik dan turun pada Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	39
Tabel-4. Penumpang Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	39
Tabel-5. Struktur organisasi pengelola Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	53
Tabel-6. Headway rata-rata pemberangkatan pada Stasiun Kereta Api Tawang Semarang tahun 2005.....	69
Tabel-7. Perhitungan luasan hall.....	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar

1. Bagan proses arus pada terminal.....	19
2. Tanda atau sinyal pengamanan.....	25
3. Tanda atau sinyal tetap pengamanan.....	26
4. Stasiun kecil.....	28
5. Stasiun sedang.....	29
6. Stasiun besar.....	29
7. Peta lintasan DAOP IV Semarang.....	32
8. Kondisi eksisting Stasiun Kereta Api Tawang Semarang....	41
9. Kawasan bangunan kuno.....	43
10. Tanda atau sinyal dan motor wesel.....	46
11. Denah, Tampak, Potongan Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	47
12. Kereta api.....	48
13. Pola kegiatan penumpang dan barang yang naik.....	49
14. Pola kegiatan penumpang dan barang yang turun.....	50
15. Kondisi eksisting lingkungan Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	62
16. Denah, Tampak, Potongan Stasiun Kereta Api Tawang Semarang.....	63
17. Bercampurnya pencapaian pejalan kaki dan kendaraan pada pintu masuk ke stasiun.....	64
18. Kendaraan angkutan umum.....	65
19. Peta lintasan DAOP IV Semarang.....	68

20.Sistem dua jalan.....	68
21.Sirkulasi penumpang dan pengunjung serta barang yang naik dan turun dari kereta api.....	75
22.Eksisting sirkulasi pada hall.....	76
23.Arus pergerakan pada pintu pengontrolan tiket.....	77
24.Jalur sirkulasi pencapaian.....	79
25.Pola hubungan antar moda transportasi.....	80
26.Pergantian moda transportasi darat.....	81
27.Tipologi penampilan bangunan.....	83
28.Pola hubungan ruang.....	92
29.Macam pencahayaan alami dan buatan.....	100
30.Penghawaan pada bangunan.....	101
31.Pengurangan kebisingan pada bangunan.....	102
32.Macam pencapaian ke bangunan.....	102
33.Sistem sirkulasi pejalan kaki dan kendaraan.....	104
34.Sistem parkir kendaraan.....	105
35.Konsep sub-terminal.....	106
36.Konsep penampilan bangunan.....	107
37.Jalan kereta api layang.....	111
38.Sirkulasi penumpang dan pengunjung serta barang.....	117
39.Pemanfaatan pencahayaan alami.....	117
40.Pemanfaatan penghawaan alami.....	118
41.Pemanfaatan vegetasi sebagai barrier.....	119
42.Batasan site pengembangan bagi Stasiun Kerata Api Tawang Semarang.....	120
43.Parkir kendaraan sementara.....	121