


# STASIUN KERETA API TAWANG SEMARANG

LANDASAN KONSEPTUAL PERENCANAAN DAN PERANCANGAN



**TUGAS AKHIR**  
*Tugas Akhir Diajukan Kepada Jurusan Teknik Arsitektur  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia  
Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mencapai  
Gelar Sarjana Teknik Arsitektur*

Oleh :

*Abdul Somad*

89340001 / TA

JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA  
YOGYAKARTA

1995

# STASIUN KERETA API TAWANG SEMARANG

LANDASAN KONSEPTUAL PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

TUGAS AKHIR

Oleh :

*Abdul Somad*

89340001 / TA

Yogyakarta, Mei 1995

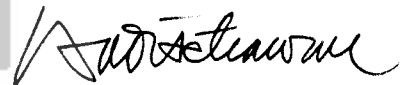
Menyetujui

Pembimbing Utama



Ir. Amir Adenan

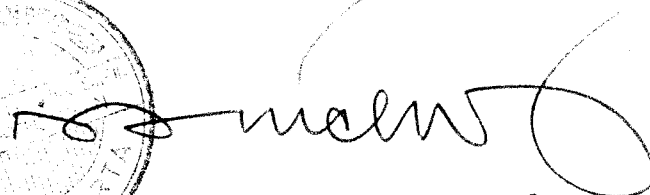
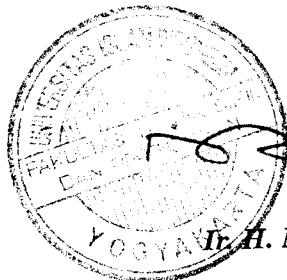
Pembimbing Pembantu



Ir. Hadi Setiawan

Jurusan Teknik Arsitektur  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Universitas Islam Indonesia

Ketua Jurusan



Ir. H. Munich. B. Edress, M. Arch.



Dengan kerendahan hati  
Karya sederhana ini  
Kupersembahkan kepada  
Keluarga Besar alm. H. Abdul Madjid

## KATA PENGANTAR

Kami panjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena dengan seijinNya penulis dapat menyelesaikan penulisan paper ini. Penulisan paper ini disusun guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.

Paper ini merupakan landasan konseptual perancangan Stasiun Kerta Api Tawang Semarang. Landasan konseptual ini menjadi acuan dalam penyelesaian permasalahan melalui rancangan fisik, segala iktiar penulis tempuh dalam rangka menyusun paper ini guna memenuhi standart persyaratan akademis. Namun penulis mendapat sebetulnya kecil hasil akhir yang masih jauh dari sempurna.

Penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yth :

1. Bapak Ir. Amir Adenan, selaku pembimbing utama tugas akhir atas pembimbingannya selama proses penulisan.
2. Bapak Ir. Hadi Setiawan, selaku pembimbing pembantu atas pembimbingannya selama proses penulisan.
3. Bapak Ir. Ilya Fajar Maharika, selaku pembimbing pembantu II atas pembimbingannya selama proses penulisan.
4. Bapak Ir. Barlian, selaku Kasi Jalan dan bangunan DAOP IV Semarang atas segala bantuannya.
5. Bapak Anton, selaku Kasi Opersional DAOP IV atas segala

bantuannya.

6. Bapak Slamet, selaku Staf Administrasi Stasiun Kereta Api Tawang Semarang atas bantuan data dan bahan penulisan.
7. Bapak Suratno, selaku Staf sinyal dan telekomunikasi DAOP IV Semarang atas segala bantuan data dan bahan penulisan.
8. Seluruh Staf Pengajaran, Tata usaha, Perpustakaan JUTA UII, atas kelancaran administratif dan pelayanan yang baik.
9. Orang tua, kakak, adik serta teman dekat yang membantu dalam bentuk dukungan moril sehingga terbentuknya paper ini.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu per satu.

Penulis menyadari bahwa penulisan paper ini masih jauh dari sempurna, sehingga kritik dan saran dari pembaca maupun pembimbing sangat penulis harapkan guna kesempurnaan paper ini.

Akhir kata penulis mengucapkan semoga tulisan yang sederhana ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri, adik-adik angkatan dan semua orang.

Yogyakarta, Mei 1995

Abdul Somad