

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian yang sudah dilakukan, maka kesimpulan yang didapat adalah sebagai berikut;

1. Nilai Leq 12 jam tertinggi pada minggu pertama terletak di titik 1 dengan nilai Leq 12 jam 84,7 dB(A) dan nilai Leq 12 jam tertinggi pada minggu kedua terletak di titik 3 dengan nilai Leq 12 jam 92 dB(A). Rata – rata nilai tingkat kebisingan pada minggu pertama adalah 79,2 dB(A), rata – rata nilai tingkat kebisingan pada minggu kedua adalah 77,5 dB(A), dan rata – rata nilai tingkat kebisingan pada minggu pertama dan minggu kedua adalah 78,3 dB(A). Tingkat kebisingan di UII berkisar 69 – 92 dB(A). Nilai tingkat kebisingan yang diperoleh dalam penelitian ini telah melebihi nilai baku mutu yang ditetapkan oleh KEPMENLH No. 48 Tahun 1996 tentang baku mutu yang diperbolehkan untuk kawasan sekolah atau pendidikan yaitu sebesar 55 dB(A).
2. Berdasarkan peta kontur kebisingan terdapat beberapa warna untuk penggolongan berdasarkan nilai tingkat kebisingan. Warna biru untuk tingkat kebisingan diatas 69 – 76 dB(A), warna hijau untuk tingkat kebisingan 77 – 81 dB(A), dan warna merah untuk tingkat kebisingan diatas 81 dB(A).

5.2 Saran

1. Perlu adanya penelitian dengan jarak yang berbeda untuk mengetahui tingkat kebisingan yang di hasilkan pada jarak jarak tertentu.
2. Pada saat perhitungan jumlah kendaraan membedakan setiap jenis kendaraan untuk mengetahui jumlah kendaraan ekuivalen.
3. Mengurangi penggunaan kendaraan bermotor dan menghimbau kepada mahasiswa untuk tidak menggunakan knalpot modifikasi yang mengeluarkan bunyi sangat bising.