

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR SIMBOL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
INTISARI	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Kecelakaan Lalulintas	9
2.2 Klasifikasi Kecelakaan Lalulintas	12
2.3 Korban Kecelakaan	13
2.4 Penelitian Sejenis Yang Telah Dilakukan Sebelumnya	14

BAB 111 LANDASAN TEORI	17
3.1 Faktor-faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalulintas	17
3.1.1 Faktor Jalan dan Lingkungan (<i>Road and Environmental Factor</i>)	18
3.1.2 Faktor Kendaraan (<i>Vehicle Factor</i>)	18
3.1.3 Faktor Manusia (<i>Human Factor</i>)	20
3.2 Data Kecelakaan Lalulintas	25
3.2.1 Data Utama (<i>Primary Base Data</i>)	25
3.2.2 Data Tambahan (<i>Supplementary Base Data</i>)	26
3.2.3 Data Pelengkap (<i>Complementary Base Data</i>)	27
3.2.4 Data Administrasi (<i>Administrative Base Data</i>)	27
3.3 Angka Kecelakaan	28
3.4 Daerah Rawan Kecelakaan	31
BAB IV METODE PENELITIAN	33
4.1 Pelaksanaan Penelitian	33
4.2 Prosedur Penelitian	34
4.2.1 Studi Literatur atau Pustaka	36
4.2.2 Pengumpulan Data	36
4.3 Analisis Data	37
4.4 Alternatif Pemecahan	37
4.5 Kesimpulan dan Saran	38
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	39
5.1 Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan	39
5.2 Tipe Kecelakaan Lalulintas	40
5.3 Kecelakaan Pada Ruas Jalan	42
5.4 Kendaraan Yang Terlibat	44
5.5 Waktu Kecelakaan	47

5.6	Pendidikan Pelaku Kecelakaan	48
5.7	Jenis Kelamin dan Umur Korban	50
5.7.1	Jenis Kelamin	50
5.7.2	Umur Korban Kecelakaan	52
5.8	Status Pelaku Kecelakaan	53
5.9	Angka Kecelakaan	55
5.9.1	Angka Kecelakaan Per Km (<i>Accident Rate Per Kilometers</i>)	56
5.9.2	Angka Keterlibatan Kecelakaan (<i>Accident Involvement Rate</i>)	57
5.9.3	Angka Kematian Berdasarkan Populasi (<i>Accident Rate Based on Population</i>)	58
5.9.4	Angka Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan – Km Perjalanan (<i>Accident Rate on Vehicle-Km of Travel</i>).....	59
5.9.5	Saverity Index	60
5.10	Evaluasi Daerah Rawan Kecelakaan	61
5.10.1	Analisis <i>Black Spot</i>	61
5.10.1.1	Analisis Lokasi <i>Black Spot</i> pada KM 9	66
5.10.1.2	Analisis Lokasi <i>Black Spot</i> pada KM 11,5	71
5.10.1.3	Analisis Lokasi <i>Black Spot</i> pada KM 12	78
5.10.1.4	Analisis Lokasi <i>Black Spot</i> pada KM 16	83
5.10.2	Analisis <i>Black Site</i>	87
5.10.2.1	Analisis Lokasi <i>Black Site</i> pada KM 9 – KM 10	89
5.10.2.2	Analisis Lokasi <i>Black Site</i> pada KM 11 – KM 12	90

5.10.2.3 Analisis Lokasi <i>Black Site</i> pada KM 12 – KM 13	91
5.10.2.4 Analisis Lokasi <i>Black Site</i> pada KM 16 – KM 17	93
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	95
6.1 Kesimpulan	95
6.2 Saran-saran	97
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	100



DAFTAR TABEL

5.1	Tipe-tipe Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004.....	40
5.2	Jumlah Kecelakaan Ditinjau Dari Tingkat Keparahan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	42
5.3	Jumlah Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	44
5.4	Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja – Solo Tahun 2004	46
5.5	Waktu Kejadian Kecelakaan	47
5.6	Tingkat Pendidikan Terakhir Pelaku Kecelakaan	49
5.7	Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	50
5.8	Umur Korban Kecelakaan	52
5.9	Status Pelaku Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	54
5.10	Angka Kecelakaan Km/Tahun	57
5.11	Angka Kematian Berdasarkan Populasi	58
5.12	Angka Kecelakaan Berdasarkan Kendaraan-Km Perjalanan	59
5.13	Indeks Kekerasan	60
5.14	Rekapitulasi Angka Kecelakaan	60
5.15	<i>Black Spot</i> Untuk Semua Titik Tahun 2004	61
5.16	Lokasi <i>Black Spot</i> Pada Tahun 2004	62
5.17	Data Detail <i>Black Spot</i> Km 9	63

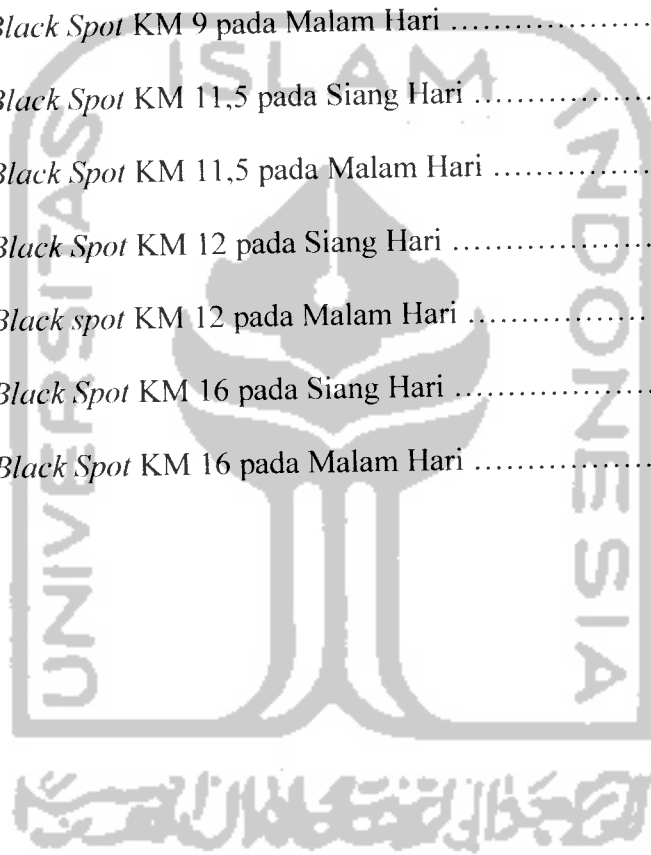
5.18	Data Detail <i>Black Spot</i> Km 11.5	69
5.29	Data Detail <i>Black Spot</i> Km 12	74
5.20	Data Detail <i>Black Spot</i> Km 16	81
5.21	Rekapitulasi Identifikasi Masalah Titik <i>Black Spot</i> dan Upaya Penanganan	86
5.22	<i>Black Site</i> Untuk Semua Daerah Tahun 2004	87
5.23	Rekapitulasi Identifikasi Masalah <i>Black Site</i> dan Upaya Penanganan	94




DAFTAR GAMBAR

1.1	Peta Lokasi Penelitian (Kabupaten Sleman)	7
1.2	Peta Lokasi Penelitian (Kabupaten Klaten)	8
4.1	Diagram <i>Flow Chart</i> Penelitian	35
5.1	Tipe-tipe Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo	41
5.2	Persentase Tipe Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo	41
5.3	Jumlah Korban Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Keparahan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	43
5.4	Persentase Kecelakaan Ditinjau Dari Tingkat Keparahan Korban pada Ruas Jalan Jogja-Solo	43
5.5	Jumlah Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja- Solo	44
5.6	Persentase Jenis Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo	45
5.7	Waktu Kejadian Kecelakaan pada Tahun 2004	47
5.8	Persentase Waktu Kejadian Kecelakaan Lalulintas Tahun 2004	48
5.9	Persentase Tingkat Pendidikan Terakhir Pelaku Kecelakaan	49
5.10	Tingkat Pendidikan Terakhir Pelaku Kecelakaan	50
5.11	Jumlah Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	51
5.12	Persentase Jenis Kelamin Korban Kecelakaan	51

5.13	Umur Korban Kecelakaan	52
5.14	Persentase Korban Kecelakaan	53
5.15	Status Pelaku Kecelakaan Lalulintas	54
5.16	Persentase Status Pelaku Kecelakaan Lalulintas	55
5.17	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 9 pada Siang Hari	67
5.18	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 9 pada Malam Hari	68
5.19	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 11,5 pada Siang Hari	72
5.20	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 11,5 pada Malam Hari	72
5.21	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 12 pada Siang Hari	79
5.22	Lokasi <i>Black spot</i> KM 12 pada Malam Hari	80
5.23	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 16 pada Siang Hari	84
5.24	Lokasi <i>Black Spot</i> KM 16 pada Malam Hari	85



DAFTAR SIMBOL



A	=	Jumlah total dari kecelakaan yang terjadi setahun
B	=	Jumlah total kematian lalulintas dalam setahun
C	=	Jumlah kecelakaan (kematian atau luka-luka atau kecelakaan total) per tahun
F	=	Banyaknya kecelakaan fatal (setahun/waktu)
D-B	=	Depan-Belakang
D-D	=	Depan-Depan
D-S	=	Depan-Samping
JK	=	Jumlah kecelakaan selama T tahun
L	=	Panjang dari bagian jalan raya
LB	=	Luka berat
LK	=	Lepas kendali
LR	=	Luka ringan
MD	=	Meninggal dunia
P	=	Populasi
Rai	=	Angka keterlibatan kecelakaan per 100.000.000 kendaraan per km
Ram	=	Angka kecelakaan total per km tiap tahun
Rav	=	Angka kecelakaan per 100.000.000 kendaraan per km
Rap	=	Angka kematian per 100.000 populasi
SI	=	Indeks kekerasan
SPM	=	Sepeda motor

S-S = Samping-Samping

T = Waktu periode analisis

V_t = *Vehicle-kilometers of travel*



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Peta Lokasi Penelitian dan Daerah Titik - Titik Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	100
Lampiran 2	Data Kecelakaan pada Ruas Jalan Jogja-Solo Tahun 2004	101
Lampiran 3	Jumlah Penduduk DIY Tahun 2004	102
Lampiran 4	Jumlah Kendaraan Bermotor Kota DIY Tahun 2004	103
Lampiran 5	Data Teknis Jalan Propinsi Daerah Istimewa Yogyakarta & Jawa Tengah	104
Lampiran 6	Data Korban Kecelakaan dari Rumah Sakit Dr. Soeradji Tirtonegoro Klaten Tahun 2004	105

