

LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Survei Lalu Lintas Arah Utara Hari Selasa

P	Waktu	Timer			Bawal			Selatan		
		HC	LV	HV	HC	LV	HV	HC	LV	HV
Utara	06.00-06.15	2	6	0	10.2	7	0	16.4	12	1.3
	06.15-06.30	3	3	0	13	2	0	23.6	40	2.6
	06.30-06.45	4.6	6	0	27.4	32	0	41.0	51	1.3
	06.45-07.00	5.0	0	0	27.2	27	0	56.6	37	0
	07.00-07.15	3	7	0	14.0	14	0	51.2	51	0
	07.15-07.30	3.4	3	0	13.6	16	0	53.0	36	1.3
	07.30-07.45	5.4	0	0	22.0	22	0	61.0	63	2.6
	07.45-08.00	5.0	7	0	10.2	11	1.3	32	43	3.3
	08.00-08.15	6.0	3	0	16.0	20	0	55.4	47	2.6
	08.15-08.30	6	7	0	17	24	0	52.4	41	2.6
	08.30-08.45	5	0	0	20.4	22	1.3	54.4	42	3.3
	08.45-09.00	7	3	0	14.6	11	2.6	40.4	43	1.3
	09.00-09.15	4.0	0	0	15	10	1.3	47.4	45	1.3
	09.15-09.30	4.6	5	0	16	15	0	30	42	2.6
	09.30-09.45	5.4	3	0	16.2	15	0	53.0	33	1.3
	09.45-10.00	3.2	7	0	15.6	13	0	51	41	0
	10.00-10.15	4	6	0	14	20	0	55.2	31	1.3
	10.15-10.30	5.0	5	0	15	14	1.3	43.2	44	2.6
	10.30-10.45	4.4	7	0	15	11	0	45.2	30	1.3
	10.45-11.00	4.2	4	0	16.4	21	1.3	40.6	40	1.3
	11.00-11.15	4.4	3	0	16.0	13	0	51	32	0
	11.15-11.30	5.6	3	0	17	13	0	37.4	30	0
	11.30-11.45	6.2	5	0	10.4	15	2.6	46.4	40	1.3
	11.45-12.00	5	2	0	26.2	23	0	47.2	47	1.3
	12.00-12.15	4	4	0	12.6	13	0	50.4	44	2.6
	12.15-12.30	4	4	0	3	20	0	37.0	26	2.6
	12.30-12.45	5.6	6	0	0.4	13	1.3	35	30	1.3
	12.45-13.00	6.6	0	0	16.4	10	0	51.2	47	1.3
	13.00-13.15	6	5	0	10.2	25	0	53.2	40	0
	13.15-13.30	7	6	0	14.6	22	0	52	35	0
	13.30-13.45	5.6	4	0	13.0	34	1.3	55.4	45	2.6
	13.45-14.00	6	5	0	13.6	20	2.6	50.2	51	3.3
	14.00-14.15	7.6	4	0	12	25	2.6	43	43	0
	14.15-14.30	0.4	6	0	13	21	0	34.4	46	3.3
	14.30-14.45	5.6	6	0	14.4	31	0	36	30	0
	14.45-15.00	7.6	3	0	16.0	25	0	50.2	52	6.5
	15.00-15.15	4.4	6	0	15.4	13	0	62.2	56	3.3
	15.15-15.30	7.2	4	0	16.4	24	0	56.0	41	1.3
	15.30-15.45	5.4	5	0	10.0	15	0	64.2	30	2.6
	15.45-16.00	6.2	5	0	13.4	16	0	56	44	0
	16.00-16.15	6.2	4	0	20.6	10	0	61.2	62	5.2
	16.15-16.30	7	6	0	17.0	22	1.3	65.2	33	2.6
16.30-16.45	0.4	4	0	16.0	25	1.3	34.0	36	0	
16.45-17.00	6.6	7	0	10.2	26	0	64.2	47	3.3	
17.00-17.15	6	5	0	17.6	13	0	54	47	2.6	
17.15-17.30	5	4	0	13.4	20	0	53.6	52	2.6	
17.30-17.45	4.0	4	0	17.4	16	1.3	56.4	30	1.3	
17.45-18.00	4.2	6	0	13.0	22	0	35	44	3.3	

Lampiran 2 Data Survei Lalu Lintas Arah Selatan Hari Selasa

p	Waktu	Barat		Timur			Utara			HY
		HC	LV	HY	HC	LV	HY	HC	LV	
Selatan	06.00-06.15	12	6	0	0.6	1	0	10.0	19	2.6
	06.15-06.30	25.4	11	1.3	0.4	2	0	20.0	30	1.3
	06.30-06.45	30.4	35	0	0.6	1	0	42	59	5.2
	06.45-07.00	41.0	22	1.3	0.0	2	0	59.2	37	1.3
	07.00-07.15	33	12	0	0.6	3	0	52.4	46	1.3
	07.15-07.30	41	30	0	0.4	0	0	44.2	30	1.3
	07.30-07.45	44.4	25	0	0.0	2	0	50.0	29	3.3
	07.45-08.00	42.2	30	1.3	1	3	0	47.4	44	2.6
	08.00-08.15	39.2	27	0	0.0	1	0	59.0	31	2.6
	08.15-08.30	22.2	27	1.3	0.6	1	0	46.6	45	3.3
	08.30-08.45	30.4	13	2.6	1	3	0	51.2	40	2.6
	08.45-09.00	30	23	2.6	0.4	4	0	59.6	42	2.6
	09.00-09.15	23	25	0	0.4	2	0	57.4	40	2.6
	09.15-09.30	20	20	0	0.0	1	0	51	35	1.3
	09.30-09.45	24.2	22	2.6	0.6	2	0	49.6	35	2.6
	09.45-10.00	29.4	30	1.3	0.0	2	0	52.0	30	2.6
	10.00-10.15	24	43	0	1	3	0	40.4	30	2.6
	10.15-10.30	29.2	33	3.3	0.6	2	0	59.2	32	1.3
	10.30-10.45	20.6	24	1.3	0.6	1	0	51.2	33	5.2
	10.45-11.00	24.0	33	0	0.2	1	0	40.0	36	2.6
	11.00-11.15	20.4	25	0	1	2	0	40.4	37	2.6
	11.15-11.30	22.6	46	1.3	0.0	2	0	56	41	2.6
	11.30-11.45	27.4	23	2.6	0.6	3	0	50.2	37	3.3
	11.45-12.00	25.0	20	0	2.4	4	0	40.6	31	1.3
	12.00-12.15	25.0	25	1.3	1.2	2	0	50.6	36	3.3
	12.15-12.30	27.6	27	1.3	0.0	3	0	56.6	43	3.3
	12.30-12.45	20	33	0	0.0	1	0	50.2	31	1.3
	12.45-13.00	30.4	51	2.6	0.4	1	0	55	40	5.2
	13.00-13.15	33.0	43	0	0.0	2	0	55.4	44	2.6
	13.15-13.30	31.6	34	1.3	2.2	1	0	50.4	30	3.3
	13.30-14.45	32.2	34	1.3	0.0	2	0	46.6	36	1.3
	13.45-14.00	27.0	34	1.3	1.6	4	0	36.6	34	0
	14.00-14.15	20.0	37	2.6	0.6	2	0	36.6	33	1.3
	14.15-14.30	24.2	24	2.6	3.2	2	0	43.2	35	2.6
	14.30-14.45	25	31	0	1.2	3	0	43	34	2.6
	14.45-15.00	26.0	31	1.3	1	1	0	55.6	35	2.6
	15.00-15.15	20.6	26	1.3	0.2	2	0	45	40	5.2
	15.15-15.30	22.0	31	1.3	1.6	2	0	45.2	36	5.2
	15.30-15.45	27.2	32	0	0.0	1	0	40.0	41	2.6
	15.45-16.00	30.0	32	1.3	0.4	3	0	50	35	3.3
16.00-16.15	32.2	36	1.3	3.4	2	0	43.2	36	3.3	
16.15-16.30	29.6	27	0	0.4	4	0	46.6	36	3.3	
16.30-16.45	30.0	35	0	0.0	2	0	46.2	40	5.2	
16.45-17.00	32	31	0	1.2	1	0	43.0	33	2.6	
17.00-17.15	31	30	0	0.6	2	0	51.6	35	3.3	
17.15-17.30	29.2	20	0	0.0	2	0	44	34	2.6	
17.30-17.45	20.0	23	0	0.4	1	0	46.2	26	2.6	
17.45-18.00	31.0	25	0	0.4	3	0	45.6	24	3.3	

Lampiran 3 Data Survei Lalu Lintas Arah Barat Hari Selasa

P	Waktu	Utara			Selatan			Timur		
		MC	LV	MV	MC	LV	MV	MC	LV	MV
Barat	16.00-16.15	16.0	15	0	11.6	0	0	1.0	2	0
	16.15-16.30	20.6	25	0	10.6	13	1.3	1	1	0
	16.30-16.45	33	51	0	23.4	32	0	3	2	0
	16.45-17.00	40.2	50	0	34	42	0	2.6	6	0
	17.00-17.15	37.2	41	0	24.6	33	0	4	10	0
	17.15-17.30	35.2	33	0	24	30	0	2.4	4	1.3
	17.30-17.45	32.0	26	1.3	33.2	27	2.6	3	4	0
	17.45-18.00	32	26	0	32	25	0	2.6	4	0
	18.00-18.15	25.0	19	0	23.4	20	0	4.6	4	0
	18.15-18.30	25	21	0	27	21	0	1.2	5	0
	18.30-18.45	21.0	15	0	25.6	22	0	2.4	5	0
	18.45-19.00	23	10	0	26.6	22	1.3	3	6	0
	19.00-19.15	24.2	15	0	25.0	25	0	2.6	5	0
	19.15-19.30	20.4	20	0	20.4	24	0	1.6	3	0
	19.30-19.45	23.4	13	2.6	20.0	30	0	2.2	4	0
	19.45-19.00	24.2	17	0	27.6	24	0	1.0	4	0
	19.00-19.15	20.2	22	0	22	21	1.3	1.0	5	0
	19.15-19.30	23.0	26	1.3	21	22	0	3	6	0
	19.30-19.45	26.4	36	1.3	24.2	27	0	2.4	3	0
	19.45-19.00	25.2	30	1.3	22.0	26	0	2.4	3	0
	19.00-19.15	24.2	26	0	20.2	26	0	2	4	0
	19.15-19.30	13.4	31	0	27.0	23	0	1.6	2	0
	19.30-19.45	27.0	24	0	24	32	1.3	1	4	0
	19.45-19.00	22	26	0	24.4	24	0	3.2	5	0
	19.00-19.15	20	32	2.6	23.4	23	0	4.2	3	0
	19.15-19.30	23.2	31	2.6	20.0	22	0	3	12	0
	19.30-19.45	21.2	20	1.3	20	22	0	2.0	5	0
	19.45-19.00	21	30	0	24.6	21	0	4.2	5	0
	19.00-19.15	20.2	26	1.3	22.2	23	0	3.6	6	0
	19.15-19.30	23.0	31	1.3	21.0	37	0	4.6	3	0
	19.30-19.45	22.4	41	0	25	41	0	2.2	6	0
	19.45-19.00	21.0	24	0	26	40	1.3	3.6	5	0
	19.00-19.15	13.6	31	0	26.4	43	0	3.6	6	0
	19.15-19.30	10.2	26	2.6	32.6	34	0	5.4	0	0
	19.30-19.45	22.4	26	0	23.2	31	1.3	3.4	7	0
	19.45-19.00	15.4	20	0	35.2	36	1.3	4.2	7	0
	19.00-19.15	10.4	22	0	26.2	34	1.3	3.4	11	0
	19.15-19.30	21.6	20	1.3	37	34	1.3	3	5	0
	19.30-19.45	24.2	24	1.3	30	30	0	4.6	0	0
	19.45-19.00	21.4	14	1.3	40.2	42	1.3	6.6	0	0
	19.00-19.15	26.2	26	0	43.4	30	0	7	5	0
	19.15-19.30	20.4	24	0	43.6	33	2.6	5.4	6	0
19.30-19.45	23.2	32	1.3	40.4	44	1.3	4	7	0	
19.45-19.00	30	30	2.6	46.0	44	0	6	3	0	
19.00-19.15	20.0	20	0	42.4	35	0	3.0	7	0	
19.15-19.30	25.6	24	0	41	33	0	5.4	7	0	
19.30-19.45	23.0	22	0	41.2	23	0	3	5	0	
19.45-19.00	20.0	13	0	43.0	31	0	3.6	4	0	

Lampiran 4 Data Survei Lalu Lintas Arah Timur Hari Selasa

P	Waktu	Sololan			Ulara			Bural		
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV
Timur	16.00-16.15	1	1	0	5	2	0	1	2	0
	16.15-16.30	0.0	2	0	5	4	0	2.2	2	0
	16.30-16.45	0.6	2	0	5.6	3	0	3.0	3	0
	16.45-17.00	1.2	3	0	6.2	2	0	3.2	2	0
	17.00-17.15	2.0	5	0	0.0	5	0	1.0	5	0
	17.15-17.30	2.4	2	0	6	5	0	1.6	4	0
	17.30-17.45	3	3	0	4.0	5	0	1.4	5	0
	17.45-18.00	3.0	4	0	3.4	1	0	2.4	5	0
	18.00-18.15	1.6	2	0	4.0	3	0	1.0	5	0
	18.15-18.30	2.2	2	0	4	7	1.3	4	3	0
	18.30-18.45	1.2	1	0	4.2	5	0	1.2	3	0
	18.45-19.00	4	4	0	5.4	6	0	1.2	6	0
	19.00-19.15	2.0	2	0	5	4	0	2	6	0
	19.15-19.30	1.6	3	0	5.4	5	0	1.0	5	0
	19.30-19.45	1.4	1	0	4	0	0	1.4	3	0
	19.45-19.00	2.2	2	0	4.2	5	0	2.6	3	0
	19.00-19.15	2.4	2	0	4.4	7	0	3.6	4	0
	19.15-19.30	1.2	3	0	5.6	2	0	2.0	5	0
	19.30-19.45	1.6	1	0	5.2	6	0	1.4	2	0
	19.45-19.00	2	5	0	5.2	6	0	2.4	4	0
	19.00-19.15	2.4	3	0	5.2	5	0	2.2	1	0
	19.15-19.30	1.4	4	0	4.2	4	0	4.4	3	0
	19.30-19.45	3.4	3	0	5.6	3	0	1.4	2	0
	19.45-19.00	1.0	2	0	6.6	6	1.3	1.4	5	0
	19.00-19.15	2.4	4	0	6.2	7	0	1.0	5	0
	19.15-19.30	2.6	6	0	5.2	3	0	3.4	3	0
	19.30-19.45	3.6	5	0	6	0	0	5.2	7	0
	19.45-19.00	3	5	0	5.6	3	0	2.6	4	0
	19.00-19.15	2.0	6	0	3.0	3	0	3	3	0
	19.15-19.30	3.0	7	0	5.2	4	0	1.6	5	0
	19.30-19.45	2.6	4	0	5	5	0	5.4	3	0
	19.45-19.00	2.2	0	0	5.4	2	0	3.0	13	0
	19.00-19.15	4.4	5	0	5	2	0	4.6	3	0
	19.15-19.30	4.2	3	0	4.6	2	0	1.0	1	0
	19.30-19.45	2.6	0	0	4.6	6	0	3	5	0
	19.45-19.00	3.2	4	0	4.0	3	0	1.6	1	0
	19.00-19.15	4	3	0	4.4	0	0	1.0	5	0
	19.15-19.30	4.0	10	0	5.2	5	0	0.6	0	0
	19.30-19.45	3	7	0	5	5	0	1.0	2	0
	19.45-19.00	5.2	6	0	4.6	4	0	3.0	6	0
19.00-19.15	5	0	0	5.0	3	0	3.0	3	0	
19.15-19.30	4.4	0	0	6	4	0	1	2	0	
19.30-19.45	6	3	0	5.0	2	0	1	3	0	
19.45-19.00	5.2	6	0	5.0	5	0	1	10	0	
19.00-19.15	4.4	6	0	4.4	2	0	2.6	3	0	
19.15-19.30	4.6	5	0	4.6	1	0	2.0	3	0	
19.30-19.45	3.4	7	0	4.2	3	0	2.2	5	0	
19.45-19.00	3	3	0	5.2	3	0	1.0	4	0	

Lampiran 5 Data Survei Lalu Lintas Arah Utara Hari Minggu

P	Waktu	Timur			Barat			Selatan		
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV
Utara	06.00-06.15	1,2	1	0	0,2	11	0	19,6	9	1,9
	06.15-06.30	2,2	4	0	10,2	7	0	14	19	2,6
	06.30-06.45	3,6	1	0	7,2	14	0	14,6	12	3,9
	06.45-07.00	4,0	9	0	19,2	16	0	22,0	19	2,6
	07.00-07.15	2	2	0	11	10	0	16,0	20	2,6
	07.15-07.30	2,4	5	0	11,2	16	1,9	27	37	1,9
	07.30-07.45	4,4	9	0	19,6	29	0	39,2	34	3,9
	07.45-08.00	4,0	2	0	15,0	24	0	37,2	29	1,9
	08.00-08.15	5,0	4	0	10,0	14	0	36,0	45	0
	08.15-08.30	5	2	0	10,0	12	0	36	39	2,6
	08.30-08.45	4,2	9	0	10,6	19	0	43,4	24	1,9
	08.45-09.00	6	4	0	11	19	1,9	41,4	40	1,9
	09.00-09.15	4	9	0	10	19	0	54,0	50	0
	09.15-09.30	9,6	9	0	10,2	20	0	45,2	45	1,9
	09.30-09.45	4,4	4	0	0,0	17	0	40	47	0
	09.45-10.00	2,2	2	0	7,0	15	0	45,2	60	2,6
	10.00-10.15	9,0	1	0	7,6	22	1,9	50,2	49	0
	10.15-10.30	9	5	0	11,6	19	0	59,0	57	1,9
	10.30-10.45	4	4	0	0	12	0	30,4	47	2,6
	10.45-11.00	6	9	0	0,2	12	0	59,2	49	3,9
	11.00-11.15	4	9	0	9,0	20	0	59,0	50	1,9
	11.15-11.30	4	4	0	7	16	0	41,2	59	1,9
	11.30-11.45	5	4	0	11,2	16	0	37,0	67	5,2
	11.45-12.00	6,4	2	0	11,6	20	1,9	37,4	65	1,9
	12.00-12.15	4,0	5	0	12	19	1,9	54,0	64	1,9
	12.15-12.30	9,0	5	0	11	32	0	50,2	50	2,6
	12.30-12.45	6	6	0	12,0	34	0	56,2	56	1,9
	12.45-13.00	9,6	4	0	14,0	32	1,9	44,6	67	2,6
	13.00-13.15	0,4	0	0	14,0	17	0	59,2	59	1,9
	13.15-13.30	4	1	0	15,6	27	0	30	54	2,6
	13.30-14.45	5,6	4	0	15,4	27	0	59,4	50	1,9
	13.45-14.00	6,6	5	0	14,6	24	0	47,6	69	0
	14.00-14.15	6,6	4	0	15,4	19	0	45,0	52	1,9
	14.15-14.30	7,4	6	0	11,2	25	0	50,2	54	3,9
	14.30-14.45	4,6	4	0	19	25	0	42,4	47	2,6
	14.45-15.00	6,6	2	0	19,0	20	0	46	69	1,9
	15.00-15.15	9,6	5	0	16	24	0	50,0	59	1,9
	15.15-15.30	6,2	2	0	14,6	20	0	40,4	54	3,9
	15.30-15.45	4,4	9	0	16	29	0	49,4	69	0
	15.45-16.00	5,2	4	0	19	35	1,9	49,0	50	1,9
16.00-16.15	5,2	9	0	14,6	19	0	54,0	52	0	
16.15-16.30	6	2	0	15,0	30	0	57	50	2,6	
16.30-16.45	7,4	4	0	14,4	20	0	55	40	0	
16.45-17.00	5,6	6	0	14,6	22	1,9	40,2	56	3,9	
17.00-17.15	5	4	0	19,0	10	0	44,2	40	1,9	
17.15-17.30	4	9	0	14	16	0	47,6	45	2,6	
17.30-17.45	9,0	2	0	14,0	27	1,9	30,4	54	0	
17.45-18.00	9	2	0	19,6	20	0	40,4	49	1,9	

Lampiran 6 Data Survei Lalu Lintas Arah Selatan Hari Minggu

P	Waktu	Barat			Timur			Utara		
		HC	LV	HY	HC	LV	HY	HC	LV	HY
Selatan	06.00-06.15	10.6	15.0	1.3	0.4	1.0	0.0	19.0	30.0	0.0
	06.15-06.30	12.2	15.0	0.0	0.2	1.0	0.0	10.4	32.0	0.0
	06.30-06.45	16.2	14.0	0.0	0.6	1.0	0.0	20.4	31.0	1.3
	06.45-07.00	10.0	7.0	0.0	0.6	2.0	0.0	32.4	41.0	1.3
	07.00-07.15	15.6	12.0	0.0	0.4	2.0	0.0	33.0	34.0	0.0
	07.15-07.30	10.6	19.0	0.0	0.4	0.0	0.0	21.6	24.0	3.3
	07.30-07.45	22.0	25.0	0.0	0.0	3.0	0.0	36.2	34.0	3.3
	07.45-08.00	20.0	49.0	0.0	1.2	3.0	0.0	35.2	20.0	3.3
	08.00-08.15	16.2	15.0	0.0	1.0	4.0	0.0	30.6	35.0	1.3
	08.15-08.30	10.0	39.0	0.0	0.6	1.0	0.0	33.2	45.0	0.0
	08.30-08.45	15.0	22.0	0.0	1.0	3.0	0.0	35.4	36.0	6.5
	08.45-09.00	14.2	11.0	0.0	0.0	1.0	0.0	37.0	32.0	2.6
	09.00-09.15	14.0	15.0	1.3	0.0	1.0	0.0	37.0	47.0	3.3
	09.15-09.30	19.0	11.0	0.0	0.0	1.0	0.0	31.4	35.0	1.3
	09.30-09.45	19.6	19.0	0.0	0.6	2.0	0.0	40.0	55.0	2.6
	09.45-10.00	19.6	19.0	0.0	0.4	3.0	0.0	35.4	56.0	0.0
	10.00-10.15	12.0	20.0	0.0	0.4	3.0	0.0	40.6	63.0	1.3
	10.15-10.30	12.6	20.0	1.3	0.2	2.0	0.0	45.2	05.0	2.6
	10.30-10.45	16.4	21.0	0.0	1.0	2.0	0.0	40.0	03.0	1.3
	10.45-11.00	14.0	10.0	0.0	0.4	1.0	0.0	20.6	66.0	1.3
	11.00-11.15	14.2	19.0	0.0	0.0	2.0	0.0	31.4	59.0	5.2
	11.15-11.30	14.0	20.0	0.0	0.0	3.0	0.0	31.0	70.0	1.3
	11.30-11.45	12.6	26.0	0.0	0.6	3.0	0.0	33.6	60.0	2.6
	11.45-12.00	15.0	34.0	0.0	1.2	1.0	0.0	27.4	39.0	2.6
	12.00-12.15	15.6	20.0	0.0	1.2	2.0	0.0	32.2	59.0	1.3
	12.15-12.30	12.0	27.0	2.6	0.4	0.0	0.0	35.0	55.0	1.3
	12.30-12.45	16.2	42.0	0.0	0.0	1.0	0.0	32.0	47.0	1.3
	12.45-13.00	14.0	40.0	0.0	0.2	2.0	0.0	34.6	40.0	1.3
	13.00-13.15	14.6	41.0	0.0	0.0	1.0	0.0	30.2	54.0	2.6
	13.15-13.30	17.2	27.0	1.3	0.6	2.0	0.0	35.0	41.0	2.6
	13.30-13.45	17.0	35.0	1.3	0.0	0.0	0.0	33.6	43.0	1.3
	13.45-14.00	20.6	32.0	0.0	0.4	0.0	0.0	30.6	37.0	1.3
14.00-14.15	21.0	21.0	0.0	0.6	0.0	0.0	33.6	39.0	0.0	
14.15-14.30	16.0	10.0	0.0	0.4	0.0	0.0	31.4	42.0	1.3	
14.30-14.45	16.4	26.0	0.0	1.2	0.0	0.0	32.6	41.0	2.6	
14.45-15.00	10.0	20.0	0.0	1.0	1.0	0.0	33.6	40.0	1.3	
15.00-15.15	10.0	24.0	0.0	0.2	2.0	0.0	30.4	40.0	1.3	
15.15-15.30	16.4	12.0	0.0	0.6	1.0	0.0	45.4	49.0	0.0	
15.30-15.45	14.6	39.0	1.3	0.0	2.0	0.0	34.6	41.0	0.0	
15.45-16.00	20.4	24.0	0.0	0.2	0.0	0.0	33.6	49.0	1.3	
16.00-16.15	29.6	36.0	1.3	0.2	2.0	0.0	45.6	41.0	0.0	
16.15-16.30	22.2	31.0	0.0	1.0	0.0	0.0	40.2	40.0	3.3	
16.30-16.45	21.4	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	39.0	1.3	
16.45-17.00	22.2	39.0	0.0	0.4	1.0	0.0	37.2	34.0	1.3	
17.00-17.15	10.4	20.0	0.0	0.6	2.0	0.0	35.4	31.0	2.6	
17.15-17.30	22.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	29.0	0.0	
17.30-17.45	20.2	30.0	0.0	0.4	0.0	0.0	35.0	30.0	0.0	
17.45-18.00	19.0	24.0	0.0	0.4	0.0	0.0	33.6	30.0	1.3	

Lampiran 7 Data Survei Lalu Lintas Arah Barat Hari Minggu

P	Waktu	Utara			Selatan			Timur		
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV
Barat	16.00-16.15	10.6	6.0	1.0	5.4	7.0	0.0	2.0	3.0	1.0
	16.15-16.30	10.0	11.0	1.0	12.4	21.0	0.0	0.4	3.0	1.0
	16.30-16.45	3.2	14.0	1.3	12.6	16.0	3.3	1.4	1.0	1.0
	16.45-17.00	11.2	3.0	1.0	14.0	13.0	2.6	1.6	3.0	1.0
	17.00-17.15	10.0	12.0	1.0	13.0	13.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	17.15-17.30	10.2	17.0	1.0	13.6	27.0	0.0	3.4	11.0	1.0
	17.30-17.45	15.0	22.0	1.0	10.2	11.0	1.3	0.0	1.0	1.0
	17.45-18.00	12.2	22.0	1.3	13.0	23.0	0.0	1.4	3.0	1.0
	18.00-18.15	16.4	20.0	1.0	15.6	21.0	1.3	1.2	1.0	1.0
	18.15-18.30	16.2	24.0	1.0	16.0	25.0	0.0	1.0	2.0	1.0
	18.30-18.45	16.4	15.0	1.0	12.2	21.0	1.3	2.4	1.0	1.0
	18.45-19.00	16.0	30.0	1.0	13.2	12.0	0.0	2.2	2.0	1.0
	19.00-19.15	15.6	22.0	1.3	12.0	22.0	0.0	1.0	1.0	1.0
	19.15-19.30	15.0	17.0	1.0	11.6	13.0	1.3	1.6	1.0	1.0
	19.30-19.45	15.0	23.0	1.0	14.0	15.0	0.0	1.4	2.0	1.0
	19.45-20.00	16.2	26.0	1.0	12.2	10.0	1.3	2.4	1.0	1.0
	20.00-20.15	13.0	20.0	1.0	14.4	20.0	1.3	2.0	2.0	1.0
	20.15-20.30	11.0	13.0	1.0	12.4	10.0	0.0	1.6	3.0	1.0
	20.30-20.45	14.4	22.0	1.0	11.0	10.0	0.0	1.4	5.0	1.0
	20.45-21.00	14.0	10.0	1.0	11.0	12.0	1.3	1.0	2.0	1.0
	21.00-21.15	16.4	20.0	1.0	12.6	11.0	1.3	1.0	3.0	1.0
	21.15-21.30	13.6	25.0	1.3	13.2	17.0	1.3	3.0	2.0	1.0
	21.30-21.45	10.0	20.0	1.0	14.0	22.0	0.0	1.6	2.0	1.0
	21.45-22.00	12.0	30.0	1.0	11.6	15.0	1.3	2.4	5.0	1.0
	22.00-22.15	14.2	20.0	1.0	10.4	30.0	0.0	3.2	3.0	1.0
	22.15-22.30	14.2	35.0	1.0	13.0	26.0	0.0	2.2	4.0	1.0
	22.30-22.45	15.0	20.0	1.0	16.2	35.0	0.0	1.0	10.0	1.0
	22.45-23.00	17.2	25.0	1.0	15.0	36.0	2.6	3.2	7.0	1.0
	23.00-23.15	13.2	21.0	1.0	14.6	36.0	1.3	2.0	6.0	1.0
	23.15-23.30	17.6	25.0	1.0	14.0	34.0	1.3	2.4	6.0	1.0
	23.30-23.45	10.0	26.0	1.0	13.4	37.0	1.3	2.6	5.0	1.0
	23.45-24.00	16.6	22.0	1.0	21.4	32.0	0.0	1.0	4.0	1.0
	24.00-24.15	16.4	10.0	1.0	20.4	36.0	1.3	2.6	7.0	1.0
	24.15-24.30	10.0	24.0	1.0	16.0	32.0	1.3	1.6	3.0	1.0
	24.30-24.45	15.4	24.0	1.0	16.0	25.0	0.0	1.4	10.0	1.0
	24.45-25.00	17.6	20.0	1.3	10.4	45.0	0.0	1.2	4.0	1.0
	25.00-25.15	13.0	21.0	2.6	13.6	27.0	0.0	1.0	7.0	1.0
	25.15-25.30	21.4	21.0	1.0	12.0	34.0	0.0	1.6	5.0	1.0
	25.30-25.45	20.0	37.0	1.0	22.4	30.0	0.0	2.0	5.0	1.0
	25.45-26.00	17.4	10.0	1.0	20.6	40.0	0.0	3.2	6.0	1.0
26.00-26.15	10.6	35.0	1.0	22.4	34.0	0.0	3.4	11.0	1.0	
26.15-26.30	20.4	27.0	1.0	22.0	34.0	1.3	2.4	6.0	1.0	
26.30-26.45	23.6	24.0	1.0	10.0	40.0	0.0	3.6	0.0	1.0	
26.45-27.00	13.4	22.0	1.0	16.0	20.0	2.6	3.6	3.0	1.0	
27.00-27.15	17.6	20.0	1.0	16.0	25.0	1.3	2.4	0.0	1.0	
27.15-27.30	10.0	21.0	1.0	13.0	23.0	0.0	2.0	4.0	1.0	
27.30-27.45	17.0	17.0	1.0	17.0	30.0	1.3	1.4	6.0	1.0	
27.45-28.00	16.0	21.0	1.0	17.4	20.0	1.3	1.0	2.0	1.0	

Lampiran 8 Data Survei Lalu Lintas Arah Timur Hari Minggu

P	Waktu	Selatan			Utara			Batal		
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV
Timur	16.00-16.15	0.6	1	0	1.0	1	0	1.2	6	0
	16.15-16.30	0.4	4	0	1.4	2	0	1.6	1	0
	16.30-16.45	0.0	1	0	3.4	4	0	1.4	1	0
	16.45-17.00	1	1	0	0.6	0	0	0.6	1	0
	17.00-17.15	2.2	4	0	1.6	0	0	0.0	1	0
	17.15-17.30	2.2	2	0	1	0	0	0.4	1	0
	17.30-17.45	4	3	0	1.0	4	0	1.6	2	0
	17.45-18.00	2.0	5	0	1.0	3	0	1	2	0
	18.00-18.15	1.2	1	0	2.2	2	0	1	3	0
	18.15-18.30	2	2	0	1.6	3	0	1	4	0
	18.30-18.45	1.4	2	0	3.4	0	0	2.2	3	0
	18.45-19.00	4.4	1	0	1.0	3	0	1.6	6	0
	19.00-19.15	3.0	2	0	1.6	2	0	1.0	3	0
	19.15-19.30	2.2	4	0	1	2	0	1.2	2	0
	19.30-19.45	1.6	1	0	2.0	3	0	0.6	1	0
	19.45-20.00	2.4	0	0	2.4	5	0	1.6	4	0
	20.00-20.15	1.6	1	0	1	1	0	2	2	0
	20.15-20.30	2.6	0	0	1	2	0	1.4	2	0
	20.30-20.45	1.4	3	0	2.2	1	0	0.0	3	0
	20.45-21.00	1	3	0	1.6	4	0	0.4	1	0
	21.00-21.15	0.6	1	0	2.2	3	0	1.6	3	0
	21.15-21.30	0.4	0	0	1.2	2	0	1.6	5	0
	21.30-21.45	1	0	0	1.6	4	0	0.0	1	0
	21.45-22.00	1.0	2	0	2	1	0	0	4	0
	22.00-22.15	2.4	2	0	2.4	3	0	1	4	0
	22.15-22.30	1.4	0	0	2	2	0	1.4	2	0
	22.30-22.45	1.4	0	0	4.2	2	0	1.2	1	0
	22.45-23.00	0.0	1	0	3.6	6	0	2	1	0
	23.00-23.15	0.0	0	0	2.4	1	0	1.6	1	0
	23.15-23.30	1.4	1	0	2	3	0	1.4	0	0
	23.30-24.45	0.0	1	0	2	4	0	2	5	0
	24.45-14.00	1	1	1.3	3.2	1	0	1.6	1	0
	14.00-14.15	0.0	1	0	2	2	0	1	0	0
	14.15-14.30	1	3	0	2.0	0	0	1.4	1	0
	14.30-14.45	1.2	1	0	1.4	3	0	1.2	1	0
	14.45-15.00	1.2	1	0	1.6	3	0	0.0	0	0
	15.00-15.15	1.6	2	0	2	2	0	0.0	1	0
	15.15-15.30	1.2	0	0	2.0	3	0	1.2	2	0
	15.30-15.45	1.4	2	0	3	6	0	1.6	1	0
	15.45-16.00	0.4	0	0	3	1	0	1.4	0	0
16.00-16.15	0.0	1	0	4	2	0	2.2	5	0	
16.15-16.30	1.4	1	0	3.4	0	0	2	1	0	
16.30-16.45	1.2	1	0	3.0	1	0	1	1	0	
16.45-17.00	1.4	5	0	3	4	0	1	4	0	
17.00-17.15	1	1	0	2	2	0	0.0	4	0	
17.15-17.30	1.2	1	0	2.0	1	0	1	2	0	
17.30-17.45	0.0	2	0	4	4	0	1.2	3	0	
17.45-18.00	1	0	0	2.2	1	0	0.4	2	0	

Lampiran 9 Formulir SIG-II Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 23 Mei 2017									Ditangani oleh : Aditya Pratama						
Formulir SIG-II		Kabupaten : SLEMAN									Perihal : 4 Fase						
ARUS LALU LINTAS		Simpang : APMD									Periode : Jam Puncak Siang (16.00 - 17.00 WIB)						
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND. TAK BERMOTOR (UM)		
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor Total (Q _{MV})			Rasio Berbelok		Arus (Q _{UM})	Rasio (Q _{MV})
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		PLTOR	PRT	kend / jam	
		terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan	terlindung	terlawan				
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	{18}
U	LT/LTOR	21	21	21	0	0	0	141	28	56	162	49	77	0.091		6	
	ST	224	224	224	9	12	12	1227	245	491	1460	481	727			7	
	RT	91	91	91	2	3	3	367	73	147	460	167	240		0.308	4	
	Total	336	258.50	336	11	14.30	14	1735	269.50	694	2082	542	1044			17	0.00817
S	LT/LTOR	129	129	129	1	1	1	623	125	249	753	255	380	0.488		2	
	ST	151	151	151	12	16	16	929	186	372	1092	352	538			1	
	RT	9	9	9	0	0	0	29	6	12	38	15	21		0.028	1	
	Total	289	239	289	13	17	17	1581	266	632	1883	522	938			4	0.00212
B	LT/LTOR	112	112	112	3	4	4	569	114	228	684	230	344	0.440		2	
	ST	21	21	21	0	0	0	112	22	45	133	43	66			0	
	RT	165	165	165	3	4	4	901	180	360	1069	349	529		0.669	2	
	Total	298	248	298	6	8	8	1582	266	633	1886	522	939			4	0.00212
T	LT/LTOR	31	31	31	0	0	0	103	21	41	134	52	72	0.453		0	
	ST	18	18	18	0	0	0	34	7	14	52	25	32			2	
	RT	14	14	14	0	0	0	117	23	47	131	37	61		0.329	0	
	Total	63	63	63	0	0	0	254	51	102	317	114	165			2	0.00631

Lampiran 10 Formulir SIG-IV Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal : 23 Mei 2017						Ditangani oleh : Aditya Pratama													
Formulir SIG-IV			Kabupaten : Sleman						Perihal : 4 FASE													
PENENTUAN WAKTU SINYAL			Simpang : APMD						Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)													
KAPASITAS																						
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT (smp/jam)		Lebar efektif (m)	Arus jenuh (smp/jam hijau)								Arus lalu lintas smp/jam (Q)	Rasio Arus (FR)	Rasio fase (PR)	Waktu hijau (det)	Kapasitas smp/jam (C)	Derajat kejenuhan (DS)
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor penyesuaian				Nilai disesuaikan smp/jam hijau								
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We		Semua tipe pendekat			Hanya tipe P									
			So	Fes	FSF	FG	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	Frcrit	IFR	g	S x g/c						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	-	0.0690	0.308	-	-	3.5	2730	0.83	0.95	1	1	1.055	0.886	2012	542	0.2695	0.397	31	552	0.98
S	2	P	0.488	-	0.028	-	-	4.5	3510	0.83	0.95	1	1	1.055	0.934	2727	522	0.191	0.282	23	555	0.94
B	3	P	0.440	-	0.669	-	-	5	3900	0.83	0.95	1	1	1.145	0.942	3317	522	0.157	0.232	20	587	0.89
T	4	P	0.453	-	0.33	-	-	3	2340	0.83	0.95	1	1	1.085	0.928	1858	114	0.061	0.090	15	247	0.46
Waktu hilang total LTI (det)			20	Waktu siklus eksisting						113				IFR = ΣFRcrit		0.6797						

Lampiran 11 Formulir SIG-V Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 23 Mei 2017					Ditangani oleh : Aditya Pratama					
Formulir SIG V					Kabupaten : SLEMAN					Perihal : 4 FASE					
PANJANG ANTRIAN					Simpang : APMD					Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)					
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Waktu siklus : 113 detik										
TUNDAAN															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Rasio hijau GR	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti	Tundaan			
					NQ ₁	NQ ₂	Total NQ ₁ +NQ ₂ = NQ	NQ _{MAX}				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geometri rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total det.smp
U	542	552	0.98	0.274	9.37	19.45	28.82	41.2	235.25	1.5	826	101.8	4.8	106.7	57844.59
S	522	555	0.94	0.204	5.55	18.57	24.12	35.0	279.93	1.3	692	80.3	4.3	84.6	44170.82
B	522	587	0.89	0.177	3.21	18.42	21.63	31.7	211.45	1.2	620	65.1	3.5	68.6	35823.50
T	114	247	0.46	0.133	-0.07	3.80	3.72	8.2	81.94	0.9	107	44.2	4.0	48.3	5492.59
LTOR (semua)	1056											0	6	6	6336
Arus kor. Q kor										TOTAL	2245			TOTAL	149668
Arus total Q _{tot}	2756										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp : 0.814			Tundaan simpang rata-rata : (det/smp)	54.298

Lampiran 12 Formulir SIG-IV Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 23 Mei 2017						Ditangani oleh : Aditya Pratama										
Formulir SIG-IV Alternatif I						Kabupaten : Sleman						Perihal : 4 FASE										
PENENTUAN WAKTU SINYAL						Simpang : APMD						Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)										
KAPASITAS																						
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT (smp/jam)		Lebar efektif (m)	Arus jenuh (smp/jam hijau)								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio Arus (FR)	Rasio fase (PR)	Waktu hijau (det)	Kapasitas smp/jam (C)	Derajat kejenuhan (DS)
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor penyesuaian					Nilai disesuaikan smp/jam hijau							
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We		Semua tipe pendekat			Hanya tipe P									
			So	Fcs	FSF	FG	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	Frerit	IFR	g	S x g/c						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	-	0.069	0.251	-	-	3.5	2730	0.83	0.95	1	1	1.055	0.886	2012	542	0.2695	0.397	40	671	0.81
S	2	P	0.406	-	0.020	-	-	4.5	3510	0.83	0.95	1	1	1.055	0.934	2727	522	0.191	0.282	30	682	0.77
B	3	P	0.390	-	0.527	-	-	5	3900	0.83	0.95	1	1	1.145	0.942	3317	522	0.157	0.232	25	691	0.76
T	4	P	0.385	-	0.31	-	-	3	2340	0.83	0.95	1	1	1.085	0.928	1858	114	0.061	0.090	15	232	0.49
Waktu hilang total LTI (det)			20	Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)						129.5						IFR =	0.680					
				Waktu siklus disesuaikan c (det)						130						ΣFRcrit						

Lampiran 13 Formulir SIG-V Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 23 Mei 2017				Ditangani oleh : Aditya Pratama						
Formulir SIG V Alternatif I					Kabupaten : SLEMAN				Perihal : 4 FASE						
PANJANG ANTRIAN					Simpang : APMD				Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)						
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Waktu siklus : 130 detik										
TUNDAAN															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Rasio hijau GR	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti	Tundaan			
					NQ ₁	NQ ₂	Total NQ ₁ +NQ ₂ = NQ	NQ _{MAX}				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geometri rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total det.smp
U	542	671	0.81	0.333	1.57	17.87	19.45	28.8	164.85	0.9	485	48.0	3.8	51.8	28102.47
S	522	682	0.77	0.250	1.12	17.49	18.61	27.7	221.99	0.9	464	51.1	3.9	55.0	28730.11
B	522	691	0.76	0.208	1.03	17.72	18.75	27.9	186.26	0.9	467	53.7	4.3	58.0	30295.82
T	114	232	0.49	0.125	-0.02	3.83	3.81	8.3	83.07	0.8	95	52.7	4.1	56.8	6466.66
LTOR (semua)	1056											0	6	6	6336
Arus kor. Q kor											TOTAL	1511		TOTAL	99931
Arus total Q _{tot}	2756										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	0.548	Tundaan simpang rata-rata : (det/smp)		36.254

Lampiran 14 Formulir SIG-II Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 23 Mei 2017									Ditangani oleh : Aditya Pratama						
Formulir SIG-II Alternatif II		Kabupaten : SLEMAN									Perihal : 4 Fase						
ARUS LALU LINTAS		Simpang : APMD									Periode : Jam Puncak (16.00 - 17.00 WIB)						
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND. TAK BERMOTOR (UM)		
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor Total (Q _{MV})			Rasio Berbelok		Arus (Q _{UM})	Rasio (Q _{UM}) (Q _{MV})
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			emp terlindung = 0,2 emp terlawan = 0,4									
		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		PLTOR	PRT	kend / jam	
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	{18}
U	LT/LTOR	21	21	21	0	0	0	141	28	56	162	49	77	0.091		2	
	ST	224	224	224	9	12	12	1227	245	491	1460	481	727			1	
	RT	91	91	91	2	3	3	367	73	15	460	167	109		0.308	2	
	Total	336	336	336	11	14	15	1735	347	562	2082	542	913			5	0.0024
S	LT/LTOR	205	205	205	7	9	9	995	199	398	1206	413	611	1.260		2	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1	
	RT	9	9	9	0	0	0	29	6	12	38	15	21		0.045	1	
	Total	214	214	214	7	9	9	1024	205	409	1244	327	632			4	0.00322
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000		2	
	ST	77	77	77	0	0	0	262	52	105	339	129	182			0	
	RT	165	165	165	5	6	6	901	180	360	1071	351	531		0.923	2	
	Total	242	242	242	5	6	6	1163	233	465	1410	380	713			4	0.00284
T	LT/LTOR	31	31	31	0	0	0	103	21	41	134	52	72	0.543		0	
	ST	25	25	25	0	0	0	93	19	37	118	44	62			2	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.000	0	
	Total	56	56	56	0	0	0	196	39	78	252	95	134			2	0.00795

Lampiran 15 Formulir SIG-IV Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL						Tanggal : 23 Mei 2017						Ditangani oleh : Aditya Pratama											
Formulir SIG-IV Alternatif II						Kabupaten : Sleman						Perihal : 4 FASE											
PENENTUAN WAKTU SINYAL						Simpang : APMD						Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)											
KAPASITAS																							
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Arus RT (smp/jam)		Lebar efektif (m)	Arus jenuh (smp/jam hijau)								Arus lalu lintas smp/jam (Q)	Rasio Arus (FR)	Rasio fase (PR)	Waktu hijau (det)	Kapasitas smp/jam (C)	Derajat kejenuhan (DS)	
						Arah diri	Arah lawan		Nilai dasar smp/jam hijau	Faktor-faktor penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau							
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	W _e		Semua tipe pendekat			Hanya tipe P										
			So	Fcs	FSF	FG	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	Frerit IFR	g	S x g/c	Q / C							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	1	P	-	0.069	0.251	-	-	7	5460	0.83	0.95	1	1	1.055	0.886	4024	542	0.13	0.320	24	1073	0.51	
S	2	P	0.406	-	0.020	-	-	4.5	3510	0.83	0.95	1	1	1.055	0.934	2727	327	0.12	0.285	25	758	0.43	
B	3	P	0.390	-	0.527	-	-	5	3900	0.83	0.95	1	1	1.145	0.942	3317	380	0.11	0.273	19	700	0.54	
T	4	P	0.385	-	0.31	-	-	3	2340	0.83	0.95	1	1	1.085	0.928	1858	95	0.05	0.122	15	310	0.31	
Waktu hilang total LTI (det)			20	Waktu siklus pra penyesuaian c _{ua} (det)						102.7						IFR =	0.420						
				Waktu siklus disesuaikan c _c (det)						103						SFRcrit							

Lampiran 16 Formulir SIG-V Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 23 Mei 2017					Ditangani oleh : Aditya Pratama					
Formulir SIG V Alternatif II					Kabupaten : SLEMAN					Perihal : 4 FASE					
PANJANG ANTRIAN					Simpang : APMD					Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak)					
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Waktu siklus : 130 detik										
TUNDAAN															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Rasio hijau GR	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti	Tundaan			
					NQ ₁	NQ ₂	Total NQ ₁ +NQ ₂ = NQ	NQ _{MAX}				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geometri rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total det.smp
U	542	1073	0.51	0.267	0.01	16.59	16.60	25.1	143.47	1.0	522	32.0	3.9	36.0	19502.03
S	327	758	0.43	0.278	-0.12	9.69	9.57	15.9	126.99	0.9	301	30.0	3.9	33.9	11078.50
B	380	700	0.54	0.211	0.09	12.23	12.32	19.5	129.91	1.0	388	36.7	3.9	40.6	15437.53
T	95	310	0.31	0.167	-0.28	3.02	2.74	6.9	68.96	0.9	86	34.4	4.1	38.5	3662.70
LTOR (semua)	1056											0	6	6	6336
Arus kor. Q kor										TOTAL	1297			TOTAL	56017
Arus total Qtot	2400										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp : 0.540			Tundaan simpang rata-rata : (det/smp)	23.339

Lampiran 17 Formulir SIG-II Alternatif III

Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND. TAK BERMOTOR (UM)		
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Bermotor Total (Q _{MV})			Rasio Berbelok		Arus (Q _{UM})	Rasio (Q _{UM}) (Q _{MV})
		emp terlindung = 1,0			emp terlindung = 1,3			emp terlindung = 0,2									
		emp terlawan = 1,0			emp terlawan = 1,3			emp terlawan = 0,4									
kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		kend/jam	smp / jam		PLTOR	PRT	kend / jam			
	terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan		terlindung	terlawan						
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	{18}
U	LT/LTOR	21	21	21	0	0	0	141	28	56	162	49	77	0.091		2	
	ST	224	224	224	9	12	12	1227	245	491	1460	481	727			1	
	RT	91	91	91	2	3	3	367	73	15	460	167	109		0.308	2	
	Total	336	336	336	11	14	15	1735	347	562	2082	542	913			5	0.002402
S	LT/LTOR	205	205	205	7	9	9	995	199	398	1206	413	611	1.260		2	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1	
	RT	9	9	9	0	0	0	29	6	12	38	15	21		0.045	1	
	Total	214	214	214	7	9	9	1024	205	409	1244	327	632			4	0.003215
B	LT/LTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.000		2	
	ST	159	159	159	5	7	7	712	142	285	876	308	450			0	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.000	2	
	Total	159	159	159	5	7	7	712	142	285	876	208	450			4	0.004566
T	LT/LTOR	31	31	31	0	0	0	103	21	41	134	52	72	0.543		0	
	ST	25	25	25	0	0	0	93	19	37	118	44	62			2	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.000	0	
	Total	56	56	56	0	0	0	196	39	78	252	95	134			2	0.007952

Lampiran 18 Formulir SIG-IV Alternatif III

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal : 23 Mei 2017						Ditangani oleh : Aditya Pratama															
Formulir SIG-IV Alternatif III			Kabupaten : Sleman						Perihal : 3 FASE															
PENENTUAN WAKTU SINYAL			Simpang : APMD						Periode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak Siang)															
KAPASITAS																								
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok					Arus RT (smp/jam)		Lebar efektif (m)	Arus jenuh (smp/jam hijau)							Arus lalu lintas smp/jam (Q)	Rasio Arus (FR)	Rasio fase (PR)	Waktu hijau (det)	Kapasitas smp/jam (C)	Derajat kejenuhan (DS)	
								Arah diri	Arah lawan		Faktor-faktor penyesuaian													Nilai disesuaikan smp/jam hijau
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We	Semua tipe pendekat				Hanya tipe P											
			So	Fcs	FSF	FG	Fp	FRT	FLT	S	Q	Q/S	Frcrit/IFR	g	\$ x g/c	Q / C								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	1	P	-	0.069	0.251	-	-	7	5460	0.83	0.95	1	1	1.055	0.886	4024	542	0.135	0.366	25	1184	0.46		
S	2	P	0.406	-	0.020	-	-	4.5	3510	0.83	0.95	1	1	1.055	0.934	2727	327	0.120	0.325	25	802	0.41		
B	3	P	0.390	-	0.527	-	-	5	3900	0.83	0.95	1	1	1.145	0.942	3317	208	0.063	0.170	15	585	0.36		
T	4	P	0.385	-	0.31	-	-	3	2340	0.83	0.95	1	1	1.085	0.928	1858	95	0.051	0.139	15	328	0.29		
Waktu hilang total LTI (det)			20	Waktu siklus pra penyesuaian cua (det)							94.4								IFR =	0.368				
				Waktu siklus disesuaikan c (det)							95								EFRcrit					

Lampiran 19 Formulir SIG-V Alternatif III

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal : 23 Mei 2017				Ditangani oleh : Aditya Pratama						
Formulir SIG V Alternatif III					Kabupaten : Sleman				Perihal : 3 FASE						
PANJANG ANTRIAN					Simpang : APMD				Perode : 16.00 - 17.00 WIB (Jam Puncak Siang)						
JUMLAH KENDARAAN TERHENTI					Waktu siklus : 100 detik										
TUNDAAN															
Kode Pendekat	Arus lalu lintas smp/jam	Kapasitas smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Rasio hijau GR	Jumlah kendaraan antri				Panjang antrian (m)	Rasio kendaraan stop/smp	Jumlah kendaraan terhenti	Tundaan			
					NQ ₁	NQ ₂	Total NQ ₁ +NQ ₂ = NQ	NQ _{MAX}				Tundaan lalu lintas rata-rata det/smp	Tundaan geometri rata-rata det/smp	Tundaan rata-rata det/smp	Tundaan total det.smp
	Q	C	Q/C	g/c					QL	NS	N _{sv}	DT	DG	D=DT+DG	D x Q
U	542	1184	0.46	0.294	-0.08	15.97	15.89	24.2	138.15	1.0	542	19.12	4.0	23.12	12530.85
S	327	802	0.41	0.294	-0.16	9.47	9.31	15.5	124.31	1.0	318	16.17	4.0	20.14	6587.20
B	208	585	0.36	0.176	-0.22	6.60	6.37	11.7	77.84	1.0	217	19.99	3.9	23.87	4964.97
T	95	328	0.29	0.176	-0.30	2.98	2.68	6.8	68.27	1.0	92	18.70	4.0	22.72	2160.94
LTOR (semua)	1056											0	6	6	6336
Arus kor. Q kor										TOTAL	1169			TOTAL	32580
Arus total Q _{tot}	2228										Kendaraan terhenti rata-rata stop/smp :	0.524	Tundaan simpang rata-rata : (det/smp)		14.622

Lampiran 20 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Lengan Utara

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022													
UTARA													
Tahun	Utara - Timur				Utara - Barat				Utara - Selatan				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	141	21	0	162	367	91	2	460	1227	224	9	1460	
1 2018	148	22	0	171	386	96	2	485	1291	237	9	1537	
2 2019	164	25	0	189	428	108	2	538	1430	265	10	1705	
3 2020	192	29	0	221	499	128	2	629	1667	314	10	1992	
4 2021	235	37	0	272	612	160	2	774	2045	394	11	2450	
5 2022	303	49	0	352	790	212	3	1005	2641	522	12	3175	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Utara - Timur				Utara - Barat				Utara - Selatan				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	28.2	21.0	0	49.2	73.4	91.0	2.6	167	245.4	224.0	11.7	481.1	
2018	29.7	22.2	0	51.9	77.2	96.3	2.6	176.2	258.3	237.0	11.9	507.2	
2019	32.9	24.9	0	57.7	85.6	107.8	2.7	196.1	286.1	265.3	12.4	563.7	
2020	38.3	29.5	0	67.8	99.7	127.7	2.9	230.3	333.5	314.2	13.1	660.7	
2021	47.0	36.9	0	83.9	122.4	160.0	3.1	285.4	409.1	393.7	14.1	816.9	
2022	60.7	48.9	0	109.6	158.0	212.1	3.4	373.5	528.2	522.0	15.4	1065.6	

Lampiran 21 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Lengan Selatan

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022													
SELATAN													
Tahun	Selatan - Barat				Selatan - Timur				Selatan - Utara				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
1	2017	623	129	1	753	29	9	0	38	929	151	12	1092
2	2018	656	136	1	793	31	10	0	40	978	160	12	1150
3	2019	726	153	1	880	34	11	0	44	1083	179	13	1274
4	2020	847	181	1	1029	39	13	0	52	1262	212	13	1488
5	2021	1039	227	1	1267	48	16	0	64	1549	265	14	1829
	2022	1341	301	1	1643	62	21	0	83	2000	352	16	2367
			MC	0.2									
			LV	1									
			HV	1.3									
Tahun	Selatan - Barat				Selatan - Timur				Selatan - Utara				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
	2017	124.6	129.0	1.3	254.9	5.8	9.0	0	14.8	185.8	151.0	15.6	352.4
	2018	131.1	136.5	1.3	268.9	6.1	9.5	0.0	15.6	195.5	159.8	15.9	371.2
	2019	145.2	152.8	1.4	299.4	6.8	10.7	0.0	17.4	216.6	178.8	16.5	411.9
	2020	169.3	181.0	1.5	351.7	7.9	12.6	0.0	20.5	252.5	211.8	17.4	481.7
	2021	207.7	226.8	1.6	436.0	9.7	15.8	0.0	25.5	309.7	265.4	18.8	593.9
	2022	268.2	300.6	1.7	570.5	12.5	21.0	0.0	33.5	399.9	351.9	20.6	772.4

Lampiran 22 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Lengan Barat

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022													
Tahun	BARAT												
	Barat - Utara				Barat - Selatan				Barat - Timur				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
2017	569	112	3	684	901	165	3	1069	112	21	0	133	
1 2018	599	118	3	720	948	175	3	1126	118	22	0	140	
2 2019	663	133	3	799	1050	195	3	1249	131	25	0	155	
3 2020	773	157	3	934	1224	231	3	1459	152	29	0	182	
4 2021	949	197	4	1149	1502	290	4	1796	187	37	0	224	
5 2022	1225	261	4	1490	1939	385	4	2328	241	49	0	290	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Barat - Utara				Barat - Selatan				Barat - Timur				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
	2017	113.8	112.0	3.9	229.7	180.2	165.0	3.9	349.1	22.4	21.0	0	43.4
2018	119.8	118.5	4.0	242.2	189.6	174.6	4.0	368.2	23.6	22.2	0.0	45.8	
2019	132.7	132.7	4.1	269.4	210.1	195.4	4.1	409.6	26.1	24.9	0.0	51.0	
2020	154.6	157.1	4.4	316.1	244.9	231.5	4.4	480.7	30.4	29.5	0.0	59.9	
2021	189.7	196.9	4.7	391.3	300.4	290.0	4.7	595.1	37.3	36.9	0.0	74.3	
2022	244.9	261.0	5.1	511.1	387.8	384.5	5.1	777.5	48.2	48.9	0.0	97.2	

Lampiran 23 Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Lengan Timur

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022													
TIMUR													
Tahun	Timur - Selatan				Timur - Utara				Timur - Barat				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
1 2017	103	31	0	134	117	14	0	131	34	18	0	52	
2 2018	108	33	0	141	123	15	0	138	36	19	0	55	
3 2019	120	37	0	157	136	17	0	153	40	21	0	61	
4 2020	140	43	0	183	159	20	0	179	46	25	0	71	
5 2021	172	54	0	226	195	25	0	220	57	32	0	88	
6 2022	222	72	0	294	252	33	0	284	73	42	0	115	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Timur - Selatan				Timur - Utara				Timur - Barat				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	20.6	31.0	0	51.6	23.4	14.0	0	37.4	6.8	18.0	0	24.8	
2018	21.7	32.8	0.0	54.5	24.6	14.8	0.0	39.4	7.2	19.0	0.0	26.2	
2019	24.0	36.7	0.0	60.7	27.3	16.6	0.0	43.9	7.9	21.3	0.0	29.2	
2020	28.0	43.5	0.0	71.5	31.8	19.6	0.0	51.4	9.2	25.2	0.0	34.5	
2021	34.3	54.5	0.0	88.8	39.0	24.6	0.0	63.6	11.3	31.6	0.0	43.0	
2022	44.3	72.2	0.0	116.6	50.4	32.6	0.0	83.0	14.6	41.9	0.0	56.6	

Lampiran 24 Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Alternatif III 5 Tahun Mendatang Pada Lengan Utara

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022 Pada Jam Puncak 16.00-17.00													
UTARA													
Tahun	Utara - Timur (Kin)				Utara - Barat (Kanan)				Utara - Selatan (Lurus)				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
1	2017	141	21	0	162	367	91	2	460	1227	224	9	1460
2	2018	148	22	0	171	386	96	2	485	1291	237	9	1537
3	2019	164	25	0	189	428	108	2	538	1430	265	10	1705
4	2020	192	29	0	221	499	128	2	629	1667	314	10	1992
5	2021	235	37	0	272	612	160	2	774	2045	394	11	2450
	2022	303	49	0	352	790	212	3	1005	2641	522	12	3175
			MC	0.2									
			LV	1									
			HV	1.3									
Tahun	Utara - Timur				Utara - Barat				Utara - Selatan				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
	2017	28.2	21.0	0	49.2	73.4	91.0	2.6	167	245.4	224.0	11.7	481.1
	2018	29.7	22.2	0	51.9	77.2	96.3	2.6	176.2	258.3	237.0	11.9	507.2
	2019	32.9	24.9	0	57.7	85.6	107.8	2.7	196.1	286.1	265.3	12.4	563.7
	2020	38.3	29.5	0	67.8	99.7	127.7	2.9	230.3	333.5	314.2	13.1	660.7
	2021	47.0	36.9	0	83.9	122.4	160.0	3.1	285.4	409.1	393.7	14.1	816.9
	2022	60.7	48.9	0	109.6	158.0	212.1	3.4	373.5	528.2	522.0	15.4	1065.6

Lampiran 25 Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Alternatif III 5 Tahun Mendatang Pada Lengan Selatan

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022 Pada Jam Puncak 16.00-17.00													
SELATAN													
Tahun	Selatan - Barat (LT/LTOR)				Selatan - Timur (RT)				Selatan - Utara (ST)				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
1 2017	995	205	7	1206.1	29	9	0	38	0	0	0	0	
2 2018	1047	216	7	1270	31	10	0	40	0	0	0	0	
3 2019	1159	242	7	1409	34	11	0	44	0	0	0	0	
4 2020	1351	287	8	1646	39	13	0	52	0	0	0	0	
5 2021	1658	359	8	2026	48	16	0	64	0	0	0	0	
6 2022	2141	477	9	2627	62	21	0	83	0	0	0	0	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Selatan - Barat (LT/LTOR)				Selatan - Timur (RT)				Selatan - Utara (ST)				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	198.9	204.5	9.1	412.52	5.8	9.0	0	14.8	0.0	0.0	0	0	
2018	209.3	216.4	9.3	435.0	6.1	9.5	0.0	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	
2019	231.9	242.2	9.6	483.7	6.8	10.7	0.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
2020	270.3	286.9	10.2	567.3	7.9	12.6	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
2021	331.6	359.5	10.9	702.0	9.7	15.8	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
2022	428.1	476.6	12.0	916.7	12.5	21.0	0.0	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	

Lampiran 26 Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Alternatif III 5 Tahun Mendatang Pada Lengan Barat

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022 Pada Jam Puncak 16.00-17.00													
BARAT													
Tahun	Barat - Utara (LT/LTOR)				Barat - Selatan (RT)				Barat - Timur (ST)				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
1 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	712	159	5	876	
2 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	749	168	5	923	
3 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	830	188	5	1024	
4 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	967	223	6	1196	
5 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	1187	279	6	1472	
6 2022	0	0	0	0	0	0	0	0	1532	371	7	1910	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Barat - Utara (LT/LTOR)				Barat - Selatan (RT)				Barat - Timur (ST)				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	142.4	159.0	6.5	307.9	
2018	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	149.9	168.2	6.6	324.7	
2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	166.0	188.3	6.9	361.2	
2020	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	193.5	223.0	7.3	423.8	
2021	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	237.4	279.5	7.8	524.7	
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	306.5	370.6	8.6	685.6	

Lampiran 27 Prediksi Pertumbuhan Lalu Lintas Alternatif III 5 Tahun Mendatang Pada Lengan Timur

Prediksi Arus Lalu Lintas Pada Tahun 2017 - 2022 Pada Jam Puncak 16.00-17.00													
TIMUR													
Tahun	Timur - Selatan (LT/LTOR)				Timur - Utara (RT)				Timur - Barat (ST)				
	Kend/jam				Kend/jam				Kend/jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	total	
2017	103	31	0	134	0	0	0	0	93	25	0	118	
1 2018	108	33	0	141	0	0	0	0	97	26	0	124	
2 2019	120	37	0	157	0	0	0	0	108	30	0	137	
3 2020	140	43	0	183	0	0	0	0	126	35	0	161	
4 2021	172	54	0	226	0	0	0	0	154	44	0	198	
5 2022	222	72	0	294	0	0	0	0	199	58	0	257	
		MC	0.2										
		LV	1										
		HV	1.3										
Tahun	Timur - Selatan (LT/LTOR)				Timur - Utara (RT)				Timur - Barat (ST)				
	SMP/Jam				SMP/Jam				SMP/Jam				
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	
2017	20.6	31.0	0	51.6	0.0	0.0	0	0	18.5	25.0	0	43.5	
2018	21.7	32.8	0.0	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	26.5	0.0	45.9	
2019	24.0	36.7	0.0	60.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	29.6	0.0	51.2	
2020	28.0	43.5	0.0	71.5	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	35.1	0.0	60.2	
2021	34.3	54.5	0.0	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	30.8	43.9	0.0	74.8	
2022	44.3	72.2	0.0	116.6	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	58.3	0.0	98.1	

Lampiran 28 Nilai Derajat kejenuhan 5 Tahun Mendatang Alternatif III

Tahun	TOTAL UTARA				Tahun	TOTAL SELATAN				Tahun	TOTAL BARAT				Tahun	TOTAL TIMUR																																							
	SMP/Jam					SMP/Jam					SMP/Jam					SMP/Jam																																							
	MC	LV	HV	total		MC	LV	HV	total		MC	LV	HV	total		MC	LV	HV	total																																				
2017	347	336	14	542	2017	205	214	9	327	2017	142	159	7	208	2017	39	56	0	95																																				
2018	365	355	15	580	2018	215	226	9	351	2018	150	168	7	225	2018	41	59	0	100																																				
2019	404	398	15	663	2019	239	253	10	401	2019	166	188	7	261	2019	46	66	0	112																																				
2020	472	471	16	804	2020	278	299	10	488	2020	193	223	7	324	2020	53	79	0	132																																				
2021	578	591	17	1031	2021	341	375	11	628	2021	237	279	8	425	2021	65	98	0	164																																				
2022	747	783	19	1394	2022	441	498	12	850	2022	306	371	9	586	2022	84	131	0	215																																				
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Nilai Kapasitas (C)</th> </tr> <tr> <th>UTARA</th> <th>SELATAN</th> <th>BARAT</th> <th>TIMUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1184</td> <td>802</td> <td>585</td> <td>328</td> </tr> </tbody> </table>																	Nilai Kapasitas (C)				UTARA	SELATAN	BARAT	TIMUR	1184	802	585	328																											
Nilai Kapasitas (C)																																																							
UTARA	SELATAN	BARAT	TIMUR																																																				
1184	802	585	328																																																				
<table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Tahun</th> <th colspan="4">Derajat Kejenuhan (DS)</th> </tr> <tr> <th>UTARA</th> <th>SELATAN</th> <th>BARAT</th> <th>TIMUR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017</td> <td>0.46</td> <td>0.41</td> <td>0.36</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>0.49</td> <td>0.44</td> <td>0.38</td> <td>0.31</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0.56</td> <td>0.50</td> <td>0.45</td> <td>0.34</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0.68</td> <td>0.61</td> <td>0.55</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.81</td> <td>0.75</td> <td>0.68</td> <td>0.50</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.97</td> <td>0.91</td> <td>0.85</td> <td>0.65</td> </tr> </tbody> </table>																	Tahun	Derajat Kejenuhan (DS)				UTARA	SELATAN	BARAT	TIMUR	2017	0.46	0.41	0.36	0.29	2018	0.49	0.44	0.38	0.31	2019	0.56	0.50	0.45	0.34	2020	0.68	0.61	0.55	0.40	2021	0.81	0.75	0.68	0.50	2022	0.97	0.91	0.85	0.65
Tahun	Derajat Kejenuhan (DS)																																																						
	UTARA	SELATAN	BARAT	TIMUR																																																			
2017	0.46	0.41	0.36	0.29																																																			
2018	0.49	0.44	0.38	0.31																																																			
2019	0.56	0.50	0.45	0.34																																																			
2020	0.68	0.61	0.55	0.40																																																			
2021	0.81	0.75	0.68	0.50																																																			
2022	0.97	0.91	0.85	0.65																																																			

