

DAFTAR PUSTAKA

- Amanda, G. 2014. *Indonesia Urutan Pertama Peningkatan Kecelakaan Lalu Lintas*.<http://www.republika.co.id/berita/nasional/umum/4/11/06/nem9nindone-sia-urutan-pertama-peningkatan-kecelakaan-lalu-lintas>. Diakses pada tanggal 29 Mei 2017
- Arifin, R. N. 2011. *Implementasi Algoritma Frequent Pattern Growth (FP-Growth) Menentukan Asosiasi Antar Produk (Study Kasus Nadiamart)*. Jurnal. Semarang: Jurusan Teknik Informatika. Universitas Dian Nuswantoro.
- Boediono dan Koster, Wayan. (2001). *Teori dan Aplikasi Statistika dan Probabilitas*. Bandung: PT.
- Dewi, B. C. 2016. *Penerapan Algoritma FP-Growth Untuk Analisis Pola Asosiasi Daya Serap Hasil Ujian Nasional Mata Pelajaran Bahasa Indonesia SMA Di Yogyakarta*. Skripsi. Yogyakarta: Jurusan Teknik Informatika, Fakultas Sains Dan Teknologi. Universitas Sanata Dharma.
- Detiknews. 2004. *Kecelakaan Lalu Lintas Penyebab Kematian Nomor Tiga*.<http://detiknews.com/read/2011/06/06/141259/1654003/763/kecelakaan-lalu-lintas-penyebab-utama-kematian-nomor-3>. Diakses pada 9 Januari 2018.
- Fajar, M. S. 2015. *Analisis Kecelakaan Jalan Raya Di Kota Semarang Menggunakan Metode K-Means Clustering*. Skripsi. Semarang: Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Negri Semarang.
- Fayyad, U. 1996. *Advances in Knowledge Discovery and Data Mining*. MIT Press.

- Hakim, L. 2015. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Metode Association Rules Algoritma Apriori*. Skripsi. Yogyakarta: Jurusan Statistika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Islam Indonesia.
- Han Jiawei, and M. Kamber. 2006. *Data Mining Concepts and Techniques*. Morgan Kaufmann, USA.
- Han, J., Kamber, M., dan Pei J. 2012. *Data Mining Concepts and Techniques*. London: Elseiver Inc.
- Hariwibowo, P. 2012. *Tindak Pidana Melakukan Pencurian dengan Pemberatan (Tinjauan Yuridis Terhadap Putusan Perkara Pengadilan Negeri Purwokerto Nomor : 69/Pid.B/2012/PN.Pwt)*. Purwokerto: Universitas Jendral Soedirman.
- Hermawati, F. A. 2013. *Data Mining*. Yogyakarta: Andi.
- Ikhwan. 2015. *Penerapan Data Mining Dengan Algoritma FP-Growth untuk Mendukung Straegi Promosi Pendidikan (Studi kasus kampus STMIK Triguna Dharma)*. Jurnal. Medan: Jurusan Sistem Komputer, Fakultas Sains Dan Teknologi. STMIK Triguna Dharma.
- Khairunnisa, 2014. *Decision Rules Pada Kecelakaan Lalu Lintas DiKabupaten Sleman Dengan Metode If-Then Dari Rough Set Theory*. Skripsi, Yogyakarta:Jurusan Statistika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Islam Indonesia.
- Khalista, N. K. 2012. *Teknik-Teknik Data Mining*. <http://nosisteminformasi.blogspot.co.id/2012/06/teknik-teknik-datamining.html>. Diakses pada tanggal 12 Juli 2017.
- Larose, T. 2005. *Discovering Knowledge in Data: An Introduction to Data Mining*. John Willey & Sons, Inc.

- Lufityani, G. 2017. *Angka Kecelakaan Lalu Lintas Di DIY Tahun 2017 Menurun*.
<http://jogja.tribunnews.com/2017/09/21/angka-kecelakaan-lalulintas-di-diy-tahun-2017-menurun>. Diakses Tanggal 29 Mei 2017.
- [Nugraha, J. 2013. *Pengantar Analisis Data Kategorik*. CV Budi Utama. Yogyakarta.](#)
- [Pemungkas, N. S. 2014. *Mengenal Perilaku Pengendara Kendaraan Dalam Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya*. Teknis Vol 9 Nomor 1.](#)
- Rahmadi, S. 2011. *Kecelakaan Lalu Lintas Di Kecamatan Duren Sawit Jakarta Timur*. Skripsi. Depok: Jurusan Sarjana Geografi, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Indonesia.
- Rosadi, A. I. 2016. *Penentuan Pola Korban Sasaran Pencurian Menggunakan Metode Association Rules Dengan Algoritma Apriori (Studi Kasus: Kasus Pencurian di Kabupaten Sleman Tahun 2014-2015)*. Skripsi. Yogyakarta: Jurusan Statistika, Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam, Universitas Islam Indonesia.
- Sage, A. 2012. *Kecelakaan Lalu Lintas*. <http://arfandisade.as.blogspot.co.id/2012/08/kecelakaan-lalu-lintas.html>. Diakses pada tanggal 21 Mei 2017.
- Samuel, D. 2008. *Penerapan Struktur FP Tree dan Algoritma FPGrowth dalam Optimasi Penentuan Frequent Itemset*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Syaifullah, M. A. 2010. *Implementasi Data Mining Algoritma Apriori Pada Sistem Penjualan*. Naskah Publikasi, Yogyakarta: Sekolah Tinggi Manajemen Informatika Dan Komputer Amikom.

- Todingrara, M. 2013. *Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Yang Menimbulkan Kecelakaan Berakibat Kematian (Studi Kasus di Polres Tana Toraja Tahun 2009-2012)*. Skripsi. Makassar: Jurusan Bagian Hukum Pidana, Fakultas Hukum, Universitas Hasanudin Makassar.
- Turban, E., Aronson, Jay E., dan Liang, Ting-Peng. 2005. *Decision Support Systems and Intelligent Systems*. New Delhi: Prentice-Hall of India Private Limited.
- Ulul, H. 2016. Angka Kecelakaan Sepanjang 2015 20.700 Orang Meninggal Di Jalan. <http://www.solopos.com/2016/04/10/angka-kecelakaan-sepanjang-2015-27-000-orang-meninggal-di-jalan-708925> Diakses pada tanggal 21 Mei 2017.
- Walpole, R. E., dan Myers, R. H. 1995. *Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan Edisi ke-4*. Bandung : Penerbit ITB.
- WHO. 2004. World Health Day: Road Safety Is No Accident. <http://www.who.int/mediacentre/news/releases/2004/pr24/en/>. Diakses pada tanggal 21 Mei 2017.