

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
PERNYATAAN.....	xii
INTISARI	xiii
ABSTRAK.....	xiv
BAB I: PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	5

BAB III : LANDASAN TEORI	8
3.1. Statistika Deskriptif	8
3.2. Knowledge Discovery in Database (KDD)	8
3.3. Devinisi Data Mining.....	10
3.4. Teknik-Teknik Data Mining	11
3.5. Frequent Pattern Growth (FP-Growth)	12
3.6. Lift Ratio.....	16
3.7. Pengertian Kecelakaan Lalu Lintas	17
3.8. Jenis dan Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	17
BAB IV: METODE PENELITIAN	19
4.1. Populasi Penelitian.....	19
4.2.Tempat dan Waktu Penelitian	19
4.3. Variabel Penelitian	19
4.3.1.Variabel Usia (Condition/X1).....	19
4.3.2. Jenis Kecelakaan (Condition/X2)	20
4.3.3. Waktu (Condition/X3)	20
4.3.4. SIM (Condition/X4)	20
4.3.5. Jenis Kelamin (Condition/X5)	20
4.3.6. Profesi/Pekerjaan(Condition/X6).....	21

4.3.7. Profesi/Pekerjaan(Condition/Y).....	21
4.4. Metode Pengumpulan Data.....	21
4.5. Metode Analisa Data	21
4.6. Tahap Penelitian.....	22
BAB V: HASIL DAN PEMBAHASAN.....	23
5.1. Analisis Deskriptif	123
5.2. <i>Data Selection</i>	28
5.3. <i>Data Preprocessing</i>	29
5.3.1. <i>Data Cleaning</i>	29
5.3.2. <i>Data Reductions</i>	30
5.4. <i>Frequent Pattern Growth (FP-Growth)</i>	30
BAB VI: KESIMPULAN DAN SARAN	36
6.1. Kesimpulan	36
6.2. Saran	36

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1. Data <i>Selection</i>	28
Tabel 5.2. Contoh Hasil Data <i>Cleaning</i>	29
Tabel 5.3. Contoh Hasil Data <i>Reductions</i>	30
Tabel 5.4. Hasil Pengujian Min Conf= 90%	31
Tabel 5.5. Daftar Aturan Asosiasi	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Penambahan Data Sebagai Tahapan Dalam Proses KDD	9
Gambar 3.2. Tabel data transaksi	13
Gambar 3.3. Tabel daftar <i>support count</i> tiap item	13
Gambar 3.4. Pembuatan FP Tree	14
Gambar 3.5. Sub database <i>node 13</i>	15
Gambar 4.1. Tahapan penelitian	22
Gambar 5.1. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia	23
Gambar 5.2. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu	24
Gambar 5.3. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan	24
Gambar 5.4. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	25
Gambar 5.5. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pengguna SIM	26
Gambar 5.6. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi	26
Gambar 5.7. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Luka	27

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia.....	42
Lampiran 2. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu	42
Lampiran 3. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kecelakaan.....	43
Lampiran 4. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	43
Lampiran 5. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Pengguna SIM.....	44
Lampiran 6. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Profesi	44
Lampiran 6. Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Luka	44
Lampiran 7. <i>Output</i> Program Weka.....	45
Lampiran 8. Data Kecelakaan.....	46

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fatimah Ayu Azzahra

No Mahasiswa: 13611030

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang sebelumnya pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali di acu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Demikian surat pernyataan ini saya buat. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima hukuman/sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.

Yogyakarta, 1 Februari 2018



Fatimah Ayu Azzahra