

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, dapat ditarik beberapa kesimpulan diantaranya yaitu:

1. Karakteristik kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sleman adalah jenis kecelakaan paling tinggi usia tersangka muda, dengan waktu sepi kendaraan, sedangkan jenis kelamin laki-laki, serta jenis kecelakaan depan belakang, tersangka memiliki SIM, profesi sebagai swasta dengan tingkat luka yaitu luka ringan.
2. Algoritma FP-Growth untuk menentukan aturan asosiasi yang menarik dari data kecelakaan lalu lintas ini telah berhasil diterapkan dengan cara melakukan proses awal data *selection*, data *cleaning*, dan data *reductions*
3. FP-Growth ini menghasilkan 12 aturan asosiasi yang menarik berdasarkan nilai lift ratio tertinggi dengan menggunakan nilai support 0,01 dan confidence 0,9.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh, penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Untuk pihak kepolisian Kabupaten Sleman agar lebih menekankan pengawasan pada jalan dalam kondisi jam yang sepi serta memberikan sanksi yang tegas bagi para pengendara yang tidak mencukupi umur dan tidak memakai atribut dalam berkendara. Hal ini dilakukan guna menekan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

2. Bagi masyarakat pada umumnya agar selalu berhati-hati dalam berkendara lebih-lebih pada jam sepi karena pada jam tersebut sering terjadi kecelakaan lalu lintas.