

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Pada bab sebelumnya menunjukkan hasil analisis kondisi eksisting dan desain alternatif, maka setelah itu didapatkan hasil kesimpulan untuk analisis geometri tikungan pada jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3 yaitu sebagai berikut.

1. Kondisi existing pada jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3 seperti yang dapat dilihat pada pembahasan sebelumnya banyak terdapat kondisi yang tidak memenuhi standar Bina Marga 1997.
2. Dari hasil analisis kondisi existing, dapat dilihat bahwa kondisi jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3, tidak memenuhi syarat Bina Marga 1997, maka perlu diadakan redesign terhadap jalan tersebut.
3. Berdasarkan analisis dan pembahasan redesign jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3, didapatkan desain alternatif mempertimbangkan aspek keamanan, ketersediaan lahan, kesulitan pengerjaan, dan biaya pengerjaan.

6.2 Saran

Dengan memperhatikan hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka saran dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Perlu perbaikan geometri jalan pada ruas jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3 sesuai dengan alternatif desain yang telah direncanakan.
2. Pemasangan rambu lalu lintas seperti rambu belokan, rambu dilarang mendahului, dan lampu penereangan jalan..
3. Jalan Klaten-Jatinom km 4,3-5,3 sebaiknya dilakukan pelebaran sesuai persyaratan minimal Bina Marga 1997.