

LEMBAR PENGESAHAN

EFEK KETINGGIAN *COUPLED WALL & CANTILEVER WALL* TERHADAP EFEKTIFITAS RESPON DAN DESAIN STRUKTUR BETON BERTINGKAT BANYAK TIDAK BERATURAN (*THE EFFECTS OF COUPLED WALL & CANTILEVER WALL HEIGHT ON THE EFFECTIVENESS STRUCTURAL RESPONSE AND DESIGN OF MULTISTORY REINFORCED CONCRETE IRREGULAR STRUCTURES*)

Disusun oleh

Fajri Kurniawan
10.511.108

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

diuji pada tanggal 29 Mei 2017

oleh Dewan Penguji:

Pembimbing


Widodo, Prof. Ir, H, MSCE, Ph.D

Penguji I

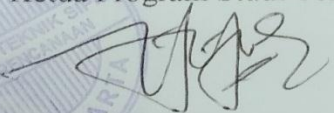

Prof. Ir, Sarwidi, MSCE., Ph.D. IP-U

Penguji II


Atika Ulfah, S.T, M.Eng. MT.

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Fajri Kurniawan

Nim : 10511108

Jurusan : Teknik Sipil

Email : fajri.kurniawan11@gmail.com

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar sarjana di suatu perguruan tinggi.
2. Data dan proses analisa yang diperoleh adalah benar-benar ada dan saya yang mengerjakan.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat orang lain, kecuali yang secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan telah dicantumkan dalam daftar pustaka.

Demikian surat pernyataan ini apabila kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar maka saya sanggup menerima sanksi sesuai peraturan yang berlaku.

البيعة الاستاذة الاندونيية

Yogyakarta, Mei 2017

Penyusun,



(Fajri Kurniawan)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wa Rahmatullahi Wa Barakatuh.

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia-Nya hingga Tugas Akhir ini yang berjudul “ ***Efek Ketinggian Coupled Wall & Cantilever Wall Terhadap Efektifitas Respon dan Desain Struktur Beton Bertingkat Banyak Tidak Beraturan***” dapat diselesaikan dengan baik. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Dalam penyusunan tugas akhir ini banyak hambatan yang dihadapi, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, Alhamdulillah tugas akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya disampaikan kepada :

1. Bapak Widodo, Prof., Ir, H, MSCE, Ph.D, selaku dosen pembimbing Tugas Akhir
2. Bapak Sarwidi, Prof., Ir, MSCE, Ph.D, IP-U, selaku dosen penguji Tugas Akhir atas kesediaannya dalam menguji.
3. Ibu Atika Ulfah Jamal, ST., M.Eng., MT, selaku dosen penguji Tugas Akhir atas kesediaannya dalam menguji.
4. Bapak Dr. Ing. Ir. Widodo, M.Sc., selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
5. Ibu Miftahul Fauziah, ST, MT, Ph.D , selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
6. Kedua orang tua saya Kada dan Sri Setiani, Adek saya Dwi Hartono Putra dan seluruh keluarga besar saya yang telah berkorban begitu banyak, baik materi maupun spiritual, hingga terselesainya Tugas Akhir ini.
7. Saudara-saudara saya seluruh Teknik Sipil angkatan 2010 terima kasih banyak atas bantuan, semangat dan doanya.

8. Saudara-saudara saya sekontrakan Sarang 2010 (Anjar, Helmi, Jafar, Akbar wildan, Abror, Ucup, Erlang, Eng, Andi, Abdul, Condro, Mbah, Ari, Wawan dencox, Wawan gonds, Helda, Demi dan Sudiro) terima kasih atas dorongan dan semangatnya.
9. Saudara-saudara saya kontrakan gentan (Bagus ramadhan, Rio, Rudi, dan Yusuf) serta Imam T. dan Dandi terima kasih atas bantuan, dorongan dan semangatnya.
10. Saudara-saudara saya Unit 175 (Haryo, Dimas, Tatang, Aris, Eyin, Ica, mbak Laily dan Faizah) serta seluruh Keluarga Dusun Bakalan terima kasih atas dorongan dan semangatnya.
11. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu

Diharap semoga penelitian yang telah dilakukan dan disajikan dalam bentuk Tugas akhir ini dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi dunia Teknik Sipil dan dapat bermanfaat bagi pihak yang membacanya untuk pengembangan penelitian selanjutnya.

Wassalamu'alaikum Wa Rahmatullahi Wa Barakatuh.

Yogyakarta, Mei 2017

(Fajri Kurniawan)