

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 SIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah diuraikan maka dapat disimpulkan hal-hal berikut:

1. Pelanggaran lampu merah per kendaraan

Pelanggaran terbesar yang terjadi pada lengan Utara Wiyoro yaitu sebesar 35% pada jenis kendaraan sepeda motor (SM) terhadap (Ada *Countdown Timer*), pada lengan Timur Wonosari KM 7,1 yaitu sebesar 37% pada jenis kendaraan sepeda motor (SM) terhadap (Ada *Countdown Timer*), pada lengan Selatan Wiyoro yaitu sebesar 36% pada jenis kendaraan sepeda motor (SM) terhadap (Ada *Countdown Timer*), pada lengan Barat Wonosari KM 7,0 yaitu sebesar 34% pada jenis kendaraan sepeda motor (SM) terhadap (Ada *Countdown Timer*).

2. Pelanggaran rata-rata terhadap Ada serta Tidak Ada *Countdown Timer*

Pelanggaran terbesar yang terjadi pada lengan Utara Wiyoro yaitu sebesar 39,4% (Tidak Ada *Countdown Timer*), pada lengan Timur Wonosari KM 7,1 yaitu sebesar 41,8% (Ada *Countdown Timer*), pada lengan Selatan Wiyoro yaitu sebesar 42,0% (Tidak Ada *Countdown Timer*), pada lengan Barat Wonosari KM 7,0 yaitu sebesar 40,2% (Ada *Countdown Timer*).

3. Perbandingan total pelanggaran rata-rata terhadap Ada serta Tidak Ada *Countdown Timer*

Dari hasil analisis didapat total pelanggaran rata-rata terhadap Ada *Countdown Timer* yaitu sebesar 24,45% dan total pelanggaran rata-rata terhadap Tidak Ada *Countdown Timer* yaitu sebesar 22,95%.

6.2 SARAN

Dari hasil survei, analisa, dan perhitungan. Maka, saran yang dapat diajukan berdasarkan kondisi eksisting pada persimpangan yang telah ditinjau adalah sebagai berikut :

1. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian selain persimpangan ini untuk memiliki pembandingan data yang lebih banyak.
2. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian di persimpangan bersinyal yang ada serta tidak ada *countdown timer* dengan dua kondisi, yaitu ketika ada polisi dan tidak ada polisi. Sehingga dapat mengetahui besar perbandingan persentase pelanggaran lampu merah ketika ada polisi dengan tidak ada polisi.
3. Peneliti selanjutnya dapat melakukan penelitian di persimpangan bersinyal yang ada serta tidak ada *countdown timer* dengan dua kondisi, yaitu ketika cuaca cerah dan cuaca hujan. Sehingga dapat mengetahui besar perbandingan persentase pelanggaran lampu merah ketika cuaca cerah dengan cuaca hujan.

