

DAFTAR ISI

	Halaman
Judul	i
Pengesahan	ii
Persetujuan	iii
Motto dan Persembahan	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	2
1.3 TUJUAN PENELITIAN	2
1.4 BATASAN PENELITIAN	3
1.5 KEASLIAN PENELITIAN	3
1.6 PLAGIAT	3



1.7	MANFAAT PENELITIAN	3
1.8	LOKASI PENELITIAN	4
BAB II STUDI PUSTAKA		5
2.1	UMUM	5
2.2	PENGERTIAN LALU LINTAS DAN PELANGGARAN	
	LALU LINTAS	5
2.3	PERSIMPANGAN	6
2.4	SIMPANG BERSINYAL	6
2.5	LAMPU LALU LINTAS	6
2.6	PEWAKTUAN LAMPU	6
2.7	ANALISIS PENELITIAN	7
2.7.1	Presentase Pelanggaran Lampu Merah	7
2.7.2	Presentase Pelanggaran Rata-Rata Lampu Merah	8
2.8	HASIL PENELITIAN SEBELUMNYA	8
BAB III LANDASAN TEORI		10
3.1	ANALISIS PELANGGARAN LAMPU MERAH	10
3.1.1	Presentase Pelanggaran Lampu Merah	10
3.1.2	Presentase Pelanggaran Rata-Rata Lampu Merah	10
3.2	VARIABEL YANG MEMPENGARUHI PELANGGARAN	
	LAMPU MERAH	11
BAB IV METODE PENELITIAN		13
4.1	JENIS PENELITIAN	13

4.2	CARA PENGAMBILAN SAMPEL	13
4.3	CARA MENGUMPULKAN DATA	14
4.3.1	Instrumen (alat) Penelitian	15
4.3.2	Waktu Pengumpulan Data	15
4.3.3	Prosedur Pengumpulan Data	16
4.4	CARA ANALISIS DATA	16
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		18
5.1	HASIL SURVEI	18
5.1.1	Data Primer	18
5.1.1.1	Data Geometrik	18
5.1.1.1	Data Pelanggaran Lampu Lalu Lintas	20
5.2	ANALISIS PELANGGARAN LAMPU MERAH	21
5.2.1	Kriteria Pelanggar Lampu Merah	21
5.2.2	Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Waktu Pagi Hari	22
5.2.3	Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Waktu Sore Hari	28
5.3	PERSENTASE PELANGGARAN RATA-RATA LAMPU MERAH	33
5.3.1	Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Ada serta tidak Ada <i>Countdown Timer</i> pada Waktu Pagi Hari	33
5.3.2	Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Ada	

serta tidak Ada <i>Countdown Timer</i> pada Waktu Sore Hari	37
5.4 PERSENTASE PELANGGARAN BERDASARKAN LEBAR PENDEKAT	40
5.4.1 Hubungan antara Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat pada Pagi Hari	40
5.4.2 Hubungan antara Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat pada Sore Hari	43
5.5 PEMBAHASAN	46
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN	52
6.1 SIMPULAN	52
6.2 SARAN	53
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Persentase Pengemudi yang Melanggar Lampu Merah di Beberapa Kota	8
Tabel 5.1 Lebar Ruas Jalan	18
Tabel 5.2 Data Pelanggar Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Wiyoro Pagi Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 06:00-08:00	20
Tabel 5.3 Data Pelanggar Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Wiyoro Sore Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 16:00-18:00	20
Tabel 5.4 Data Pelanggar Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Wiyoro Pagi Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 06:00-08:00	21
Tabel 5.5 Data Pelanggar Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Wiyoro Sore Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 06:00-08:00	21
Tabel 5.6 Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Pagi Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 06:00-08:00	23
Tabel 5.7 Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Pagi Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 06:00-08:00	25
Tabel 5.8 Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Sore Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 16:00-18:00	28
Tabel 5.9 Persentase Pelanggaran Lampu Merah perKendaraan pada Sore Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 16:00-18:00	31

Tabel 5.10	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Ada serta Tidak Ada <i>Countdown Timer</i> Pagi Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 06:00-08:00	34
Tabel 5.11	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Ada serta Tidak Ada <i>Countdown Timer</i> Pagi Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 06:00-08:00	35
Tabel 5.12	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Ada serta Tidak Ada <i>Countdown Timer</i> Pagi Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 16:00-18:00	37
Tabel 5.13	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Ada serta Tidak Ada <i>Countdown Timer</i> Pagi Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 16:00-18:00	38
Tabel 5.14	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Lebar Pendekat Pagi Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 06:00-08:00	40
Tabel 5.15	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Lebar Pendekat Pagi Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 06:00-08:00	42
Tabel 5.16	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Lebar Pendekat Sore Hari Sabtu, 28 April 2012 jam 16:00-18:00	43
Tabel 5.17	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Lebar Pendekat Sore Hari Senin, 7 Mei 2012 jam 16:00-18:00	45
Tabel 5.18	Persentase Pelanggaran Rata-rata berdasarkan Ada serta Tidak Ada <i>Countdown Timer</i> dalam Satu Persimpangan	47

Tabel 5.19 Persentase Total Pelanggaran Rata-Rata Lampu Merah 48

Tabel 5.20 Perbandingan Hasil Penelitian Persentase Pelanggaran

Lampu Merah dengan Penelitian Sebelumnya 49



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian	4
Gambar 3.1 Bagan Kerangka Konsep Pelanggaran Lampu Merah	11
Gambar 4.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian	17
Gambar 5.1 Arah Arus perLajur Persimpangan Perempatan Wiyoro	19
Gambar 5.2 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	23
Gambar 5.3 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	24
Gambar 5.4 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode (0-5) detik	24
Gambar 5.5 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	25
Gambar 5.6 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	26
Gambar 5.7 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	26
Gambar 5.8 Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode (0-5) detik	27

Gambar 5.9	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	27
Gambar 5.10	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	29
Gambar 5.11	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	29
Gambar 5.12	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode (0-5) detik	30
Gambar 5.13	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	30
Gambar 5.14	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	31
Gambar 5.15	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	32
Gambar 5.16	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode (0-5) detik	32
Gambar 5.17	Grafik Persentase Pelanggaran untuk Tiap Jenis Kendaraan pada Semua Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	33
Gambar 5.18	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	34
Gambar 5.19	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	35

Gambar 5.20	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	36
Gambar 5.21	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	36
Gambar 5.22	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	37
Gambar 5.23	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	38
Gambar 5.24	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode (0-5) detik	39
Gambar 5.25	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata untuk Tiap Lengan Simpang Periode Lebih dari (>5) detik	39
Gambar 5.26	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode (0-5) detik	41
Gambar 5.27	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode Lebih dari (>5) detik	41
Gambar 5.28	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode (0-5) detik	42
Gambar 5.29	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode Lebih dari (>5) detik	43
Gambar 5.30	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode (0-5) detik	44

Gambar 5.31	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode Lebih dari (>5) detik	44
Gambar 5.32	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode (0-5) detik	45
Gambar 5.33	Grafik Persentase Pelanggaran Rata-Rata berdasarkan Lebar Pendekat Periode Lebih dari (>5) detik	46
Gambar 5.34	Perbandingan Hasil Penelitian Persentase Pelanggaran Lampu Merah dengan Penelitian Sebelumnya	49
Gambar 6.1	Rambu Petunjuk APILL tambahan pada Persimpangan Bersinyal	53



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1.1 Pelanggaran Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Perempatan Wiyoro (Ada <i>Countdown Timer</i>)	56
Lampiran 1.2 Pelanggaran Lampu Merah di Persimpangan Bersinyal Perempatan Wiyoro yang (Tidak Ada <i>Countdown Timer</i>)	56
Lampiran 2 Data Hasil Pengamatan Pelanggaran Lampu Merah	57



DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

b	=	jumlah kendaraan yang melanggar lampu merah, ketika lampu merah menyala, dan posisinya tidak sedang mengikuti kendaraan lain
c	=	jumlah kendaraan yang juga melanggar lampu merah setelah kendaraan didepannya melanggar lampu merah
d	=	jumlah kendaraan yang berhenti di depan garis henti selama lampu merah menyala
b+c	=	kelompok pengemudi yang melanggar lampu merah
b+c+d	=	kelompok pengemudi yang punya pilihan bebas
CDT	=	<i>CountDown Timer</i>
KB	=	Kendaraan Berat
KR	=	Kendaraan Ringan
SM	=	Sepeda Motor
SP	=	Sepeda