TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA AREA PARKIR BIOSKOP EMPIRE XX1 CINEMA KOTA YOGYAKARTA (*PERFORMANCE EVALUATION OF VEHICLE PARKING CHARACTERISTICS IN THE EMPIRE XX1 CINEMA CITY OF YOGYAKARTA PARKING AREA*)

Diajukan Kepada Universital Islam Indonesia Yogyakarta Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Derajat Sarjana Teknik Sipil

Muhammad Afif Kemal M

(18511100)

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA

2024

LEMBAR PENGESAHAN

EVALUASI KINERJA KARAKTERISTIK PARKIR KENDARAAN PADA AREA PARKIR BIOSKOP EMPIRE XXI CINEMA KOTA YOGYAKARTA

(*PERFORMANCE EVALUATION OF VEHICLE PARKING CHARACTERISTICS IN THE EMPIRE XXI CINEMA CITY OF YOGYAKARTA PARKING AREA*)

Disusun oleh:

Muhammad Afif Kemal Muzakki

(18511100)

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada Tanggal 27 AGUSTUS 2021

Oleh Dewan Penguji:

Dosen Pembimbing	Penguji I	Penguji II
Berlian Kushari, S.T., M.Eng.	**Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D.**	**Prayogo Afang Prayitno, S.T., M.Sc.**
NIK: 015110101	**NIK: 955110103**	**NIK: 205111303**

Mengesahkan

Ketua Program Studi

Ir. Yunalia Muntafi S.T., M.T., Ph.D.(Eng).,IPM.

NIK: 095110101

Scanned with CamScanner

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk memenuhi salah satu persyaratan pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai norma, kaidah, dan etika penulisan Karya Ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian Laporan Tugas Akhir ini bukan karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundangundangan yang berlaku.

Yogyakarta, 27 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan,

Muhammad Afif Kemal M.

(18511100)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warrohmatullahi Wabarokaatuh

Segala puji dan syukur penulis dapat haturkan kehadirat Allah SWT, karena kehadirat dan rahmat-Nya lah saya dapat melaksanakan dan menyelesaikan skripsi yang berjudul "Evaluasi Kinerja Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir Bioskop Empire XXI Cinema Kota Yogyakarta" untuk memenuhi syarat kelulusan program studi strata 1 Teknik Sipil, Fakutas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih belum sempurna sehingga penulis berharap dapat mendalami ilmu yang telah didapatkan lebih lanjut. Selain itu, selama melaksanakan dan menyusun skripsi ini, penulis juga telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. Yunalia Muntafi S.T., M.T., Ph.D.(Eng).,IPM. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil UII.
2. Ir. Berlian Kushari, S.T., M.Eng., IPM, ASEAN Eng. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir.
3. Miftahul Fauziah, S.T., M.Eng., Ph.D. selaku dosen penguji I Tugas Akhir.
4. Prayogo Afang Priyatno, S.T., M.Sc. selaku dosen penguji II Tugas Akhir.
5. Seluruh anggota keluarga yang telah memberikan semangat dan motivasi kepada penulis selama penyusuanan tugas akhir ini.
6. Teman-teman seperjuangan yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini.
7. Serta semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan semuanya.

Penulis sadar bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan permohonan maaf apabila terdapat kesalahan dalam skripsi ini.

Penulis juga mengharapakn masukan, kritik, dan saran yang bersifat konstruktif dari semua pihak untuk perbaikan di masa yang akan datang. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Warrohmatullahi Wabarokaatuh

Yogyakarta, 27 Agustus 2024

Penyusun

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR i

LEMBAR PENGESAHAN ii

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI i

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI i

DAFTAR TABEL i

DAFTAR GAMBAR i

DAFTAR LAMPIRAN i

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN i

ABSTRAK i

ABSTRACT i

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 1

1.3 Tujuan Penelitian 2

1.4 Manfaat Penelitian 2

1.5 Batasan Penelitian 3

1.6 Lokasi Parkir 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 4

2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya 4

2.2 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu 8

2.3 Alasan Dilakukannya Penelitian Ulang 11

BAB III LANDASAN TEORI 12
3.1 Parkir 12
3.2 Fasilitas Parkir 12
3.2.1 Tipe Parkir 12
3.2.2 Status Parkir 14
3.3 Karakteristik Parkir 15
3.3.1 Akumulasi Parkir 15
3.3.2 Volume Parkir 16
3.3.3 Durasi Parkir 17
3.3.4 Kapasitas Ruang Parkir 17
3.3.5 Pergantian Parkir (*Turnover*) 18
3.3.6 Indeks Parkir 18
3.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) 19
3.5 Pola Parkir 23
3.5.1 Pola Parkir Kendaraan Mobil 26
3.5.2 Pola Parkir Kendaraan Sepeda Motor 30
3.6 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul 31
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 34
4.1 Jenis Penelitian 34
4.2 Metode Pengumpulan Data 34
4.2.1 Jenis dan Sumber Data 34
4.2.2 Lokasi dan Waktu Penelitian 35
4.2.3 Alat-Alat yang Digunakan 36
4.2.4 Pelaksanaan Pengambilan Data 37
4.3 Metode Pengolahan Data 38

4.4 Bagan Alir Metodologi Penelitian 39
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN 41
5.1 Analisis Data 41
5.1.1 Analisis Data Primer 41
5.1.2 Analisis Data Sekunder 41
5.1.3 Kebutuhan Parkir 62
5.2 Pembahasan Analisis Data 64
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 66
6.1 Kesimpulan 66
6.2 Saran 67
DAFTAR PUSTAKA 69
LAMPIRAN 70

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Tabel Perbandingan Penelitian-Penelitian Terdahulu 8
Tabel III.1 Satuan Ruang Parkir Kendaraan 20
Tabel III.2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir 20
Tabel III.3 Lebar Bukaan Pintu Kendaraan 21
Tabel III.4 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 30^{o} 24
Tabel III.5 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 45^{o} 25
Tabel III.6 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 60^{o} 25
Tabel III.7 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 90^{o} 26
Tabel III.8 Lebar Jalur Gang 33
Tabel V.1 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 2 Februari 2024 44
Tabel V.2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Sabtu, 3 Februari 2024 44
Tabel V.3 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 22 Maret 2024 45
Tabel V.4 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 23 Maret 2024 45
Tabel V.5 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 12 April 2024 46
Tabel V.6 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 13 April 2024 46
Tabel V.7 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 2 Februari 2024 51
Tabel V.8 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 3 Februari 2024 51
Tabel V.9 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 22 Maret 2024 52
Tabel V.10 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 23 Maret 2024 52
Tabel V.11 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 12 April 2024 53
Tabel V.12 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 13 April 2024 53
Tabel V.13 Rekapitulasi Durasi Rata-Rata Parkir Motor pada Cinema XXI 57
Tabel V.14 Rekapitulasi Durasi Rata-Rata Parkir Mobil pada Cinema XXI 58
Tabel V.15 Contoh Perhitungan Kapasitas Ruang Parkir Motor 58
Tabel V.16 Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Cinema XXI 59
Tabel V.17 Hasil Rekap Perhitungan Analisis Kapasitas Dinamis Sepeda Motor 59
Tabel V.18 Hasil Rekap Perhitungan Analisis Kapasitas Dinamis Mobil 60
Tabel V.19 *Turnover* Sepeda Motor 61

Tabel V.20 *Turnover* Mobil 61
Tabel V.21 Indeks Parkir Sepeda Motor 62
Tabel V.22 Indeks Parkir Mobil 62
Tabel V.23 Rekap Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Sepeda Motor 63
Tabel V.24 Rekap Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Mobil 63
Tabel V.27 Tabel Perbandingan Kondisi Eksisting dan Hasil Analisis 64

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Penggambaran Lokasi Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta 3
Gambar III.1 SRP Untuk Mobil Penumpang (dalam cm) 21
Gambar III.2 SRP Untuk Bus/Truck (dalam cm) 22
Gambar III.3 SRP Untuk Sepeda Motor (dalam cm) 22
Gambar III.4 Pola Parkir Parallel Kendaraan Mobil 23
Gambar III.5 Pola Parkir 30^{o} Kendaraan Mobil 24
Gambar III.6 Pola Parkir 45^{o} Kendaraan Mobil 24
Gambar III.7 Pola Parkir 60^{o} Kendaraan Mobil 25
Gambar III.8 Pola Parkir 90^{o} Kendaraan Mobil 26
Gambar III.9 Pola Parkir Mobil Satu Sisi (Pola 90^{o}) 26
Gambar III.10 Pola Parkir Mobil Satu Sisi (Pola < 90^{o}) 27
Gambar III.11 Pola Parkir Mobil Dua Sisi (Pola 90^{o}) 27
Gambar III.12 Pola Parkir Mobil Dua Sisi (Pola < 90^{o}) 27
Gambar III.13 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau (Pola 90^{o}) 28
Gambar III.14 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe A (Pola < 90^{o}) 28
Gambar III.15 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe B (Pola < 90^{o}) 29
Gambar III.16 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe C (Pola < 90^{o}) 29
Gambar III.17 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi 30
Gambar III.18 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi 30
Gambar III.19 Pola Parkir Sepeda Motor Dengan Pulau 31
Gambar III.20 Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus (sudut 90^{o}) 32
Gambar III.21 Ukuran Pelataran Parkir Sudut < 90^{o} 32
Gambar IV.1 Penggambaran Denah Lahan Parkir Penelitian dilakukan pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta 36
Gambar IV.2 *Flowchart* Metodologi Penelitian 40
Gambar V.1 Penggambaran Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pada Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta 42
Gambar V.2 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan Februari 47

Gambar V.3 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan Maret 47
Gambar V.4 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan April 48
Gambar V.5 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan Februari 48
Gambar V.6 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan Maret 49
Gambar V.7 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan April 49
Gambar V.8 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan Februari 54
Gambar V.9 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan Maret 54
Gambar V.10 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan April 55
Gambar V.11 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan Februari 55
Gambar V.12 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan Maret 56
Gambar V.13 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan April 56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Lampiran 4. Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan Februari

Lampiran 5. Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan Maret

Lampiran 6 Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan April

Lampiran 7. *Layout*

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

A = Akumulasi Parkir

V = Volume Parkir

d = Durasi Parkir

dr = Durasi Parkir Rata-Rata

Ks = Jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia

Kd = Kapasitas ruang parkir dinamis

To = *Turnover Parking*

Ip = Indeks Parkir

Ei = Jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir

Ex = Jumlah kendaraan yang keluar dari lokasi parkir

X = Jumlah kendaraan yang telah parkir di lokasi parkir sebelum pengamatan

to = waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir

ti = waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir

Σd = Jumlah total durasi parkir

T = Lama waktu pengamatan

P_t = Jumlah pengguna parkir mobil dan sepeda motor pada tahun t

P_{t-1} = Jumlah pengguna parkir mobil dan sepeda motor pada tahun t-1

P_0 = Jumlah pengguna parkir mobil dan sepeda motor pada tahun dasar

r = Laju pertumbuhan pengguna parkir mobil dan sepeda motor

t = Periode waktu antara tahun dasar dan tahun t

KRP_{ef} = Kebutuhan ruang parkir efektif

JK = Volume maksimal berdasarkan akumulasi tertinggi parkir

SRP = Satuan ruang parkir kendaraan

ABSTRAK

Bioskop, sebagai salah satu sarana hiburan yang populer di kota-kota besar seperti Yogyakarta, seringkali menarik banyak pengunjung pada akhir pekan dan hari libur hingga menyebabkan terjadinya lonjakan kebutuhan lahan parkir yang memadai. Tanpa manajemen parkir yang efektif, hal ini dapat menimbulkan kemacetan, kesulitan menemukan ruang parkir, dan risiko kecelakaan. Kemajuan teknologi dan perubahan kebiasaan masyarakat, seperti meningkatnya jumlah kendaraan listrik, menuntut evaluasi secara berkala terhadap kapasitas dan efisiensi parkir bioskop. Penelitian ini bertujuan menganalisis and mengevaluasi karakteristik parkir di Empire XXI Yogyakarta untuk mengidentifikasi masalah dan mengetahui kebutuhan ruang parkir pada masa yang akan datang. Hasil penelitian diharapkan dapat membantu pengelola bioskop, pemerintah daerah, dan praktisi perencanaan kota serta memperkaya literatur ilmiah terkait manajemen parkir di area hiburan publik.

Penelitian ini dilakukan selama dua hari setiap bulan selama tiga bulan berturut-turut, yaitu sebelum, selama, dan setelah bulan puasa (Februari, Maret, dan April), di lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta yang dimulai dari pukul 11:30 WIB hingga 00:00 WIB. Metode penelitian mencakup survei secara langsung dengan pencatatan luas total lahan pakir dan satuan ruang parkir untuk data primer serta rekaman plat kendaraan yang keluar masuk lahan parkir sebagai data sekunder.

Hasil penelitian menunjukkan terjadi peningkatan volume parkir pada bulan Februari dan April dibandingkan dengan bulan Maret, dengan puncak akumulasi parkir sepeda motor dan mobil masing-masing terjadi setelah pukul 14.00 WIB dan 20.00 WIB. Namun durasi parkir sepeda motor (145-155 menit) dan mobil (75-104 menit) hanya menyebabkan pergantian parkir menjadi 0,38-1,31 unit/hari/ruang dan 2,07-2,65 unit/hari/ruang untuk masing-masing sepeda motor dan mobil. Kapasitas parkir masih memadai karena indeks parkir kendaraan hanya mencapai 50% dari indeks parkir maksimal dan luas area parkir eksisting (426 m^2 dan 656 m^2) lebih besar dari kebutuhan ruang parkir (200 m^2 dan 350 m^2). Oleh karena itu, disarankan agar pihak bioskop dapat memanfaatkan ruang parkir yang tidak terpakai untuk kegiatan yang lebih produktif..

Kata kunci: Empire XXI Yogyakarta, Karakteristik, Lahan Parkir, Mobil, dan Motor.

ABSTRACT

Cinemas, as one of the popular entertainment facilities in big cities like Yogyakarta, often attract many visitors on weekends and holidays, causing a spike in the need for adequate parking space. Without effective parking management, this can cause congestion, difficulty finding parking spaces, and the risk of accidents. Technological advances and changes in people's habits, such as the increasing number of electric vehicles, require regular evaluation of cinema parking capacity and efficiency. This study aims to analyze and evaluate parking characteristics at Empire XXI Yogyakarta to identify problems and determine parking space needs in the future. The results of the study are expected to help cinema managers, local governments, and city planning practitioners and enrich the scientific literature related to parking management in public entertainment areas.

This study was conducted for two days each month for three consecutive months, namely before, during, and after the fasting month (February, March, and April), in the Empire XXI Cinema parking lot in Yogyakarta starting from 11:30 WIB to 00:00 WIB. The research method includes a direct survey by recording the total area of the parking lot and parking space units for primary data and recording vehicle plates entering and leaving the parking lot as secondary data.

The results of the study showed an increase in parking volume in February and April compared to March, with the peak accumulation of motorcycle and car parking occurring after 14.00 WIB and 20.00 WIB, respectively. However, the duration of both motorcycle parking (145-155 minutes) and cars (75-104 minutes) only caused parking turnover to be 0.38-1.31 units/day/space and 2.07-2.65 units/day/space for motorcycles and cars, respectively. Parking capacity is still adequate because the vehicle parking index only reaches 50% of the maximum parking index and the existing parking area (426 m^2 and 656 m^2) is larger than the parking space requirements (200 m^2 and 350 m^2). Therefore, it is recommended that the cinema can utilize unused parking spaces for more productive activities.

Keywords: Car, Characteristics, Empire XXI Yogyakarta, Motorcycle, and Parking Lot.

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bioskop, sebagai salah satu sarana hiburan publik yang populer di kota-kota besar seperti Bioskop Empire XXI Yogyakarta, seringkali menarik banyak pengunjung dalam waktu yang bersamaan, terutama pada akhir pekan dan hari libur hingga menyebabkan terjadinya lonjakan kebutuhan lahan parkir yang memadai. Tanpa manajemen parkir yang efektif, hal ini dapat menimbulkan kemacetan di sekitar area bioskop, kekurangan ruang parkir, hingga ke peningkatan risiko kecelakaan. Selain itu, seiring dengan kemajuan teknologi dan perubahan kebiasaan masyarakat, seperti terjadinya perubahan preferensi penggunaan kendaraan ke kendaraan listrik serta normalisasinya kehidupan masyarakt setelah terjadinya pandemi Covid 19 sejak tahun 2020 hingga 2022, menuntut pembaruan mengenai studi dan evaluasi secara berkala terhadap kapasitas dan efisiensi parkir bioskop, yang dimana hal ini sangat penting dilakukan untuk memastikan fasilitas parkir dapat memenuhi kebutuhan-kebutuhan lain pada saat ini dan pada masa yang akan datang Penelitian ini bertujuan selain untuk menganalisis dan mengevaluasi karakteristik parkir di Bioskop Empire XXI Yogyakarta serta mengidentifikasi permasalahan dan kebutuhan ruang parkir pada lahan parkir bioskop tersebut, tetapi juga memperbarui temuan-temuan pada penelitan-penelitian sebelumnya sehingga dengan demikian dapat memberikan rekomendasi-rekomendasi yang relevan kepada pengelola bioskop terkait dengan manajemn parkir di masa yang akan datang. Penelitian ini juga diharapkan dapat berkontribusi dalam memperkaya literatur ilmiah terkait dengan manajemen parkir di area hiburan publik.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini antara lain :

1. Bagaimanakah karakteristik dan kinerja layanan parkir di Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta?
2. Apakah kapasitas lahan parkir di lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta masih dapat menampung kendaraan?
3. Bagimanakah kondisi lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta pada saat ini dibandingkan dengan penelitian-penelitian sebelumnya mengingat kecendurungan pada saat sebelum dan selama pandemi Covid 19?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan dari penelitian ini antara lain :

1. Mengidentifikasi permasalahan perparkiran untuk kawasan lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta.
2. Mengevaluasi dan menganalisis karakteristik serta penataan lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta.
3. Menganalisis perubahan serta perbandingan karakteristik dan kinerja lahan parkir kendaraan di lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta pada saat ini dengan penelitian-penelitian sebelumnya pada saat sebelum dan selama pandemi Covid 19.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dari hasil penelitian ini ialah memberikan rekomendasi-rekomendasi yang relevan kepada pengelola bioskop Empire XXI Yogyakarta terkait dengan manajemen parkir di masa yang akan datang serta diharapkan dapat berkontribusi dalam memperkaya literatur ilmiah terkait dengan manajemen parkir di area hiburan publik.

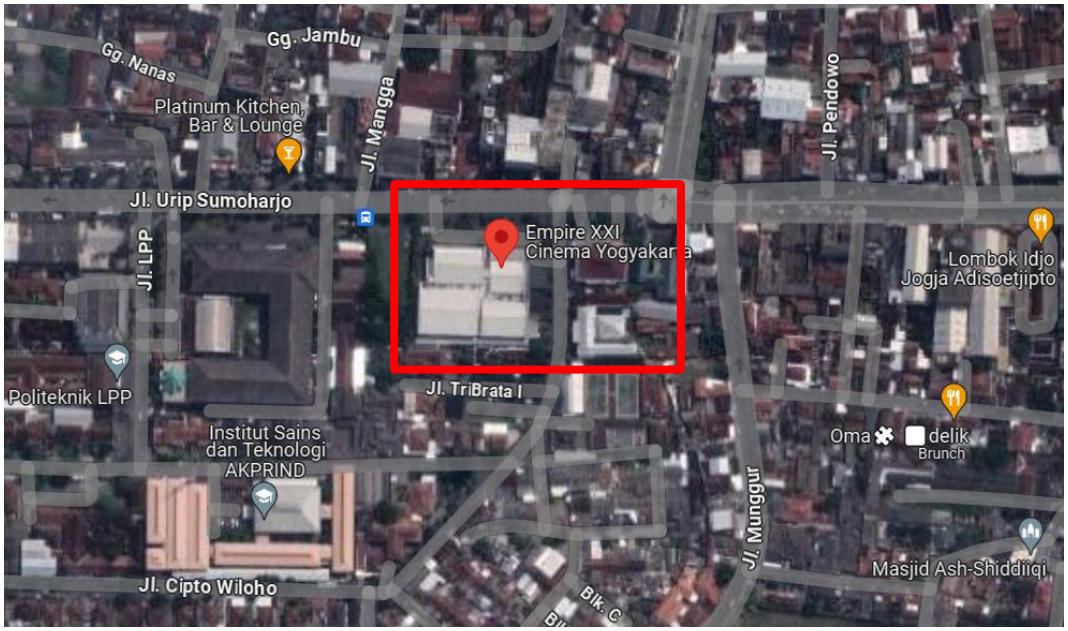
1.5 Batasan Penelitian

Berikut merupakan batasan penelitian ini :

1. Lokasi penelitian ialah pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta.
2. Jenis kendaraan yang diamati ialah kendaraan mobil dan sepeda motor.
3. Biaya parkir tidak diperhitungkan.

1.6 Lokasi Parkir

Penelitian dilakukan pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta, yang dimana lahan parkir yang dimaksud terletak di Jl. Urip Sumoharjo No.104, Klitren, Kec. Gondokusuman, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta 55221.



Gambar I.1 Penggambaran Lokasi Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta
(Sumber: Google Maps)

BAB II
TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Hasil Penelitian Sebelumnya

Untuk memaksimalkan hasil penelitian, maka beberapa penelitian terdahulu perlu digunakan sebagai Tinjauan Pustaka dalam penelitian ini, seperti beberapa penelitian berikut ini:

1. Sari Yusira (2022) melakukan penelitian pada penataan lahan parkir yang terdapat di bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta dengan tujuan untuk mengetahui karakteristik parkir kendaraan yang terdapat di lahan parkir Empire XXI Cinema Yogyakarta serta memberikan solusi alternatif terhadapat permasalahan parkir di lahan parkir tersebut. Berdasarkan dari hasil penelitian dan analisis karakteristik lahan parkir tersebut, didapatkan Puncak akumulasi parkir terjadi pada Kamis, 14 April 2016, dengan 90 mobil dan Minggu, 17 April 2016, dengan 73 mobil. Durasi parkir rata-rata pada Kamis adalah 117,89 menit/mobil dan Minggu 123,55 menit/mobil, dipengaruhi oleh durasi film, antrian tiket, dan kepadatan. Volume parkir maksimum pada Kamis adalah 323 mobil dan Minggu 235 mobil. Pola parkir menggunakan sudut 90 dan 45 derajat. Tingkat *turnover* pada Kamis adalah 5,77 unit/hari/ruang dan Minggu 4,20 unit/hari/ruang, menunjukkan kebutuhan ruang parkir yang lebih besar dengan tingkat *turnover* yang lebih rendah. Indeks parkir pada Kamis adalah 160,71% dan Minggu 130,36%. Indeks di atas 100% menunjukkan kapasitas parkir yang tidak memadai, dengan upaya perluasan belum cukup efektif. Nilai *headway* rata-rata pada Kamis adalah 1,89 menit/mobil dan Minggu 3,42 menit/mobil.

   Sedangkan untuk pengevaluasian karakteristik parkir untuk mengetahui apakah kapasitas ruang parkir masih mampu atau tidak dalam penampung kendararaan, maka didapatkan dimana Kapasitas parkir pada pola sudut 90 adalah 437 dan sudut 45 adalah 207, dengan luas total 915,4 m2. Perluasan sebesar 391 m2 direkomendasikan untuk menampung mobil

sesuai dengan akumulasi tertinggi. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) adalah 1.035 m2 berdasarkan hasil survei dan Dengan membandingkan data lahan, disimpulkan perluasan dengan tambahan 777 m2 akan menambah kapasitas hingga 106 mobil, sehingga memenuhi kebutuhan parkir yang ada. Dengan demikian, perluasan kapasitas parkir melalui penambahan lahan disamping Empire dengan sudut 90˚ dipilih karena memiliki luasan putaran yang lebih kecil dibandingkan sudut 45˚.

2. Harnasdi Meliala (2010) melakukan penelitian pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta dengan tujuan untuk menghitung dan mengetahui Kapasitas, Kebutuhan, serta Karakteristik lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta. Berdasarkan dari hasil penelitian dan analisis tersebut didapatkan bahwa Dari hasil perhitungan Karakteristik Parkir di gedung bioskop Cinema XXI Yogyakarta, ditemukan bahwa akumulasi parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua dan roda empat terjadi pada jam 14.00 – 16.00 WIB serta 19.00 – 21.00 WIB. Durasi parkir rata-rata berkisar antara 0 – 30 menit, 90 – 120 menit, dan 120 – 150 menit. Volume parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari kerja yakni Senin – Jumat dengan mencapai 1452 kendaraan, sementara untuk kendaraan roda empat, volume tertinggi terjadi pada akhir pekan dengan 315 kendaraan. Tingkat pergantian parkir (*turnover parking*) untuk kendaraan roda dua adalah 4,92 dan untuk kendaraan roda empat adalah 5,63. Indeks parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Senin – Jumat mencapai 100%, sementara untuk kendaraan roda empat masih di bawah 100%. Berdasarkan akumulasi parkir maksimum, kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan roda dua adalah 334 SRP, dan untuk kendaraan roda empat adalah 60 SRP. Berdasarkan luas efektif lahan parkir di gedung bioskop Cinema XXI Yogyakarta, kapasitas parkir maksimum untuk kendaraan roda dua adalah 330 SRP dan untuk kendaraan roda empat adalah 66 SRP.

Banyaknya pengunjung yang memarkir kendaraan di sekitar gedung bioskop Cinema XXI Yogyakarta tidak hanya karena kurangnya kapasitas

parkir, melainkan juga faktor lain seperti sistem pembayaran retribusi parkir yang berdasarkan durasi, kemungkinan masyarakat setempat membuka lahan parkir di sekitar gedung, kurangnya kesadaran akan keamanan dan kenyamanan saat memarkirkan kendaraan, serta kurangnya perhatian dari Pemerintah Daerah terhadap kegiatan perparkiran.

3. Maximilian Andra (2020) melakukan penelitian pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta dimana dari hasil penelitian dan analisis tersebut didapatkan kapasitas ruang parkir untuk kendaraan mobil dan sepeda motor belum mencukupi. Ruang parkir yang tersedia untuk sepeda motor sebanyak 126 kendaraan sedangkan kebutuhannya sebanyak 239 kendaraan dan ruang parkir yang tersedia untuk mobil sebanyak 47 kendaraan sedangkan kebutuhannya sebanyak 65 kendaraan. Solusi yang diambil untuk permasalahan parkir di bioskop Empire XXI untuk mobil menambah jumlah ruang parkir di parkiran utama bioskop Empire XXI dengan cara membongkar taman dan menata ulang parkiran yang membentuk sudut 30° - 45° menjadi parkiran dengan sudut 90°. Hal ini dapat menambah ruang parkir mobil sebanyak 30 kendaraan. Untuk sepeda motor melakukan penambahan lahan parkir dengan cara membuat parkir susun baru dengan kolom menggunakan IWF ukuran 400x200x9x6 mm dan balok menggunakan IWF ukuran 300x150x9x6 mm di lahan parkir mobil (selatan) bioskop Empire XXI, sehingga menambah jumlah kapasitas parkir sepeda motor sebanyak 150 kendaraan.

4. Juan Milliando Siregar (2010) melakukan penelitian pada lahan parkir yang terdapat di bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta dimana dari hasil penelitian dan analisis tersebut didapatkan bahwa Akumulasi parkir maksimal 183 kendaraan pada areal parkir dalam gedung, 80 kendaraan pada sisi Barat gedung, dan 48 kendaraan pada sisi Selatan gedung. Volume parkir tertinggi sebanyak 388 kendaraan di areal parkir dalam gedung, 26 kendaraan pada sisi Barat gedung dan 3 kendaraan/hari

pada areal parkir dalam gedung. Kapasitas ruang parkir di areal parkir dalam adalah 252 kendaraan dari total luasan parkir 378m^2, 18 kendaraan pada sisi Selatan gedung dari total luasan parkir 27m^2, dan 82 kendaraan dari total luasan parkir 122,4m^2. Konfigurasi parkir 90° di areal parkir dalam dan sisi Barat gedung. Tingkat turnover rata-rata 2kali/kendaraan/jam. Indeks parkir rata-rata 47,59% pada areal parkir dalam gedung, 237,58% pada sisi Selatan gedung dan 24,25% pada sisi Barat gedung. Headway total rata-rata adalah 1,7 menit/kendaraan pada areal parkir dalam gedung, 5 menit/kendaraan pada sisi Selatan gedung, dan 2,37 menit/kendaraan pada sisi Barat gedung.

5. Asep Susanto (2019) melakukan penelitian pada lahan parkir yang terdapat di bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta dimana dari hasil penelitian dan analisis tersebut didapatkan bahwa akumulasi parkir sebesar 380 unit motor, durasi rata-rata 143,69 menit/kendaraan, volume sebesar 1041 motor, turnover 3,25 unit/hari/ruang, indeks parkir 119% dan headway rata-rata sebesar 0,73 menit/kendaraan. Sedangkan untuk survey pada hari Minggu di peroleh akumulasi parkir sebesar 149 unit motor, durasi rata-rata 145,81 menit/kendaraan, volume sebesar 506 motor, turnover 1,58 unit/hari/ruang, indeks parkir 46.57% dan headway rata-rata sebesar rata-rata 1,79 menit/kendaraan. Kemudian, dapat diketahui berdasarkan hasil analisis bahwa Empire membutuhkan ruang tampung 380 motor, dengan luas 775,2m2 termasuk ruang manuver, sedangkan daya tampung yang telah ada hanya 320 motor, dengan luas 654,16m2, sehingga kekurangan luas parkir beserta ruang manuver sebanyak 121,04m2. Oleh karena itu, disarankan untuk menambahkan 160m2 agar daya tampung kendaraan adalah 427 motor, dengan harapan dapat menampung kendaraan pengunjung hingga tahun-tahun kedepannya.

2.2 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu

Tabel II.1 Tabel Perbandingan Penelitian-Penelitian Terdahulu

No.	Peneliti	Tujuan	Lokasi	Metode Analisis	Hasil
1	Sari Yusira (2022)	mengetahui karakteristik parkir kendaraan yang terdapat di lahan parkir Empire XXI Cinema Yogyakarta serta memberikan solusi alternatif terhadapat permasalahan parkir di lahan parkir tersebut	Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta	Karakteristik Parkir, Kapasitas Parkir, Survei	Analisis menunjukkan bahwa luas 915,4 m2 mampu menampung 56 mobil sedangkan data primer yang ada 1.397,25 m2 dengan daya tampung kapasitas 90 kendaraan mobil. Saran kepada pihak Empire XXI Yogyakarta agar dilakukan perluasan lahan menggunakan tanah di samping Empire sebanyak 777 m2 sehingga mampu menambah kapasitas sebanyak 50 dengan menggunakan sudut 90° dan membuat pos jaga baru sehingga dapat memisahkan pos masuk motor dan mobil.
2	Harnasdi Meliala (2010)	untuk mengetahui karakteristik parkir, kebutuhan parkir, kapasitas parkir, serta standarisasi parkir yang diterapkan pada areal parkir gedung bioskop Cinema XXI Yogyakarta	Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta	Karakteristik Parkir, Kapasitas Parkir	Lonjakan parkir terjadi antara pukul 14.00–16.00 WIB dan 19.00–21.00 WIB, dengan durasi rata-rata parkir 0–150 menit. Volume parkir roda dua lebih tinggi pada hari kerja, sedangkan roda empat lebih tinggi pada hari libur. Tingkat pergantian parkir roda dua adalah 4,92 dan roda empat 5,63. Indeks parkir roda dua melebihi 100% pada hari kerja, sementara roda empat masih di bawah 100%. Kebutuhan ruang parkir adalah 199 SRP untuk roda dua dan 49 SRP untuk roda empat, dengan kapasitas efektif lahan parkir gedung sebanyak 330 SRP untuk roda dua dan 66 SRP untuk roda empat.

Sumber: Internet

Lanjutan Tabel II.1Tabel Perbandingan Penelitian-Penelitian Terdahulu

No.	Peneliti	Tujuan	Lokasi	Metode Analisis	Hasil
3	Maximilian Andra (2020)	Untuk menyelesaikan permasalahan parkir di bioskop Empire XXI yang dirasa belum cukup menampung jumlah kendaraan pengunjung yang datang	Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta	Karakteristik dan Kinerja Lahan Parkir	Kapasitas parkir mobil dan sepeda motor di Empire XXI belum mencukupi. Saat ini, ruang parkir kendaraan tersedia untuk 126 unit sepeda motor dan 47 unit mobil, sementara kebutuhan ruang parkir kendaraan mencapai 239 unit sepeda motor dan 65 unit mobil. Solusinya adalah menambah 30 ruang parkir mobil dengan merombak lahan pakir dan mengubah sudut parkiran, serta menambah 150 ruang parkir motor dengan membangun parkir susun di lahan parkir mobil.
4	Juan Milliando Siregar (2010)	untuk mengevaluasi karakteristik parkir kendaraan, yaitu: akumulasi parkir, volume ruang parkir kendaraan, kapasitas ruang parkir, konfigurasi Parkir, tingkat *turnover*, indeks parkir, *headway*, durasi dan hubungan antara jumlah pengunjung dengan kendaraan yang masuk di areal parkir Bioskop Cinema XXI Yogyakarta	Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta	Karakteristik Parkir, Kapasitas Parkir	Akumulasi parkir maksimal mencapai 183 kendaraan di dalam gedung, 80 di sisi Barat, dan 48 di sisi Selatan. Volume parkir tertinggi adalah 388 kendaraan di dalam gedung. Kapasitas parkir dalam gedung adalah 252 kendaraan, di sisi Selatan 18 kendaraan, dan di sisi Barat 82 kendaraan. Konfigurasi parkir adalah 90°. Tingkat turnover rata-rata 2 kali/jam, dengan indeks parkir rata-rata 47,59% di dalam gedung, 237,58% di sisi Selatan, dan 24,25% di sisi Barat. Headway rata-rata adalah 1,7 menit/kendaraan di dalam gedung.

Sumber: Internet

Lanjutan Tabel II.1Tabel Perbandingan Penelitian-Penelitian Terdahulu

No.	Peneliti	Tujuan	Lokasi	Metode Analisis	Hasil
5	Asep Susanto (2019)	akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, konfigurasi parkir, turnover, indeks parkir, dan headway. Selanjutnya beberapa rekomendasi juga akan diberikan sebagai alternatif solusi terhadap permasalahan parkir motor di Gedung Empire XXI Yogyakarta, yang meliputi kapasitas ruang parkir, kebutuhan luas parkir, dan daya tampung.	Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta	Karakteristik Parkir, Kapasitas Parkir, Survei	Pada hari kamis, akumulasi parkir sepeda motor adalah 380 unit dengan durasi rata-rata 143,69 menit, volume 1041 motor, turnover 3,25 unit/hari/ruang, indeks parkir 119%, dan headway 0,73 menit/kendaraan. Pada hari Minggu, akumulasi parkir mencapai 149 unit, durasi rata-rata 145,81 menit, volume 506 motor, turnover 1,58 unit/hari/ruang, indeks parkir 46,57%, dan headway 1,79 menit/kendaraan. Analisis menunjukkan bahwa Empire membutuhkan kapasitas parkir 380 motor dengan luas 775,2 m^2, namun saat ini hanya tersedia 320 motor dalam luas 654,16 m^2, sehingga kekurangan 121,04 m^2. Disarankan untuk menambah 160 m^2 agar kapasitas mencapai 427 motor untuk memenuhi kebutuhan masa depan.

Sumber: Internet

2.3 Alasan Dilakukannya Penelitian Ulang

Alasan penelitian ulang dilakukan di lahan parkir yang sama dikarenakan agar penelitian tersebut tetap relevan dan diperlukan. Hal ini dikarenakan: Pertama, perubahan dalam pola parkir, volume kendaraan, dan kebutuhan ruang parkir dapat mempengaruhi performa lahan parkir seiring waktu, sehingga diperlukannya penelitian ulang untuk memastikan apakah kapasitas parkir pada saat ini masih memadai. Kedua, evaluasi berkala diperlukan untuk menilai efektivitas solusi dan memperbarui temuan-temuan dari penelitian sebelumnya, serta memberikan data-data baru untuk perencanaan dan manajemen parkir yang lebih baik sehingga dengan demikian dapat memberikan rekomendasi yang lebih relevan kepada pengelola bioskop. Ketiga, perkembangan teknologi, metodologi penelitian, serta perubahan dalam perilaku masyarakat menuntut pengevaluasian kapasitas dan efisiensi lahan parkir secara berkala untuk membuka peluang terhadap pendekatan analisis yang lebih canggih serta menyesuaikan dengan tren perkembangan pada lahan parkir yang dimaksud. Keempat, berdasarkan dari penelitian-penelitian terdahulu maka penelitian ulang ini juga diperlukan untuk mengetahui apakah terjadinya perubahan pada kondisi lahan parkir yang dimaksud pada saat ini dibandingkan dengan penelitian-penelitian sebelumnya sehingga dengan demikian apabila tren peningkatan jumlah kendaraan yang masuk pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta terus berlanjut maka lonjakan kendaraan dapat diantisipasi pada masa yang akan datang dan dapat merencanakan penyewaan lahan tambahan jika diperlukan. Terakhir, penelitian ulang dapat memberikan kontribusi pada literatur ilmiah dengan memperbarui pemahaman tentang manajemen lahan parkir, bermanfaat bagi praktisi dan pembuat kebijakan.

BAB III
LANDASAN TEORI

3.1 Parkir

Parkir telah menjadi bagian penting dari prasarana transportasi yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi, sehingga timbul peraturan parkir yang dapat mempengaruhi pengoperasian sistem jalan. Oleh karena itu, parkir merupakan masalah lalu lintas yang menarik yang harus dikaji lebih detail. Terdapat beberapa pengertian terkait dengan parkir, diantaranya dapat dilihat sebagai berikut :

1. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia edisi ketiga tahun 2005, parkir dapat diartikan sebagai tempat berhentinya kendaraan untuk sementara waktu.
2. Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009, parkir adalah saat kendaraan berhenti atau tidak bergerak beberapa saat dan ditinggalkan oleh pengemudi.
3. Menurut Direktur Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1996, Parkir adalah tempat dimana kendaraan tidak dipindahkan dan tidak bersifat sementara.

3.2 Fasilitas Parkir

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat tahun 1996, fasilitas parkir adalah tempat yang dimaksudkan sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan untuk kegiatan yang berlangsung pada waktu tertentu.

3.2.1 Tipe Parkir

Tempat parkir menurut petunjuk teknis penyelenggaraan fasilitas parkir oleh Departemen Perhubungan Darat (1998), dapat dipisahkan menjadi 2 jenis, yaitu sebagai berikut.

1. Parkir di badan jalan (*on street parking*)

Permintaan parkir badan jalan ditentukan oleh seberapa banyak atau sedikit aktivitas yang ada di sepanjang jalan. Selain itu, tingginya permintaan ruang parkir juga disebabkan oleh kinerja lalu lintas yang sementara meningkat akibat dari peningkatan kepemilikan kendaraan pribadi secara signifikan. Persyaratan parkir yang sangat mempengaruhi kondisi lalu lintas ialah: *on street parking*, dimana keberadaannya mengurangi lebar jalan yang sebenarnya, dan juga mempengaruhi kecepatan kendaraan di ruas jalan tersebut. Kecepatan lalu lintas sangat erat kaitannya dengan volume lalu lintas jalan yang ditinjau, karena pergerakan kendaraan dengan kecepatan tertentu bergantung pada volume lalu lintas. Penataan fasilitas ruang parkir pada suatu ruas jalan harus disesuaikan dengan fungsi jalan yang bersangkutan, seperti :

a. Tidak diperbolehkannya parkir di sepanjang ruas jalan arteri.
b. Masih memungkinkan untuk menggunakan parkir jalan berkapasitas rendah di jalan kolektor.
c. Pelayanan parkir pada jalan lokal akan diutamakan, namun kondisi lalu lintas tetap akan dipertimbangkan.

On street parking ialah cara parkir di sepanjang jalan, dengan atau tanpa pelebaran jalan. Lahan parkir dengan sistem ini biasanya dapat ditemukan di pemukiman, pusat aktivitas, maupun di kawasan lama yang biasanya belum siap menampung kendaraan dalam jumlah besar. Parkir tepi jalan bermanfaat bagi pengunjung yang ingin dekat dengan tempat tujuan, namun sistem parkir ini sebaiknya dihindari dikarenakan beberapa alasan berikut.

a. Pengurangan kapasitas jalan
b. Menyebabkan kemacetan lalu lintas dan kebingungan pengemudi.
c. Meningkatkan waktu perjalanan dan meningkatkan kecelakaan.

Parkir di badan jalan dapat diklasifikasikan menjadi :

a. Parkir tepi jalan tanpa pengawasan dan
b. Parkir tepi jalan dengan pengendalian.

2. Parkir di luar badan jalan (*off street parking*)

Metode ini mengusulkan ruang parkir khusus diluar dari badan jalan, baik itu di halaman terbuka maupun di tempat parkir khusus, serta fasilitias parkir ini memiliki pintu masuk untuk pengambilan karcis parkir dan pintu keluar untuk menyerahkan karcis parkir, sehingga dengan demikian jumlah kendaraan yang diparkir dan lamanya waktu parkir kendaraan tersebut dapat diketahui secara pasti. Berikut ini merupakan beberapa macam parkir yang termasuk ke dalam *off street parking*.

a. Parkir pelataran (*Surface Lots*), adalah fasilitas parkir berupa suatu lahan yang terbuka diatas permukaan tanah. Fasilitas parkir ini memerlukan lahan parkir yang luas.
b. Parkir garasi (*Multi Storey Car Parks*), adalah fasilitas parkir di ruangan tertutup berupa garasi bertingkat. Fasilitas parkir ini cukup efektif pada saat ketersediaan lahan terbatas.
c. *Mechanical car parks*, adalah fasilitas parkir yang sama dengan parkir garasi, hanya saja dilengkapi dengan fasilitas lift atau elevator yang berfungsi untuk mengangkat kendaraan ke lantai yang dituju.
d. *Underground car parks*, adalah fasilitas parkir yang dibangung pada basement *multi storey* atau dibawah suatu ruangan terbuka.

Off street parking lebih unggul dibandingkan dengan *on street parking* jika dilihat dari segi keamanannya yang lebih terjamin dan dari segi kenyamananya yang dimana tidak menganggu kinerja lalu lintas serta memiliki keluasan dalam pengaturan petak parkir untuk memaksimalkan kapasitas lahan parkir. Namun *off street parking* ternyata tidak memiliki beberapa keuntungan seperti halnya dengan *on street parking* dalam hal jarak antara lokasi parkir dengan tempat yang dituju, kecuali jika ruang parkir tersebut menyatu atau merupakan bagian dari bangunan gedung yang dituju.

3.2.2 Status Parkir

Parkir dapat dikelompokkan menjadi 5 kelompok menurut ruangnya, yaitu. sebagai berikut.

1. Parkir umum, adalah tempat parkir yang menggunakan tanah, jalan atau lapangan yang dimiliki, dikuasai dan dipelihara oleh pemerintah kota.
2. Parkir khusus, adalah tempat parkir yang menggunakan lahan yang dikuasai dan dikelola oleh pihak ketiga
3. Parkir darurat, adalah tempar parkir yang menggunakan tempat-tempat umum baik itu menggunakan tanah, jalan, atau lapangan yang dimiliki oleh Pemerintah Daerah atau Swasta karena kegiatan insidentil.
4. Taman parkir, adalah suatu area parkir yang dilengkapi fasilitas sarana perparkiran dan dikelola oleh Pemerintah Daerah.
5. Gedung parkir, adalah bangunan yang digunakan sebagai tempat parkir kendaraan dan pemeliharaannya menjadi tanggung jawab Pemerintah Daerah atau badan yang diberi izin oleh Pemerintah Daerah.

3.3 Karakteristik Parkir

Menurut Hobbs (1995), karakteristik parkir yang dimaksud disini ialah parameter-parameter yang dapat mempengaruhi pemanfaatan ruang parkir serta memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir pada lokasi yang ditinjau. Dengan adanya parameter-parameter tersebut, maka dapat diketahui bagaimana kondisi ruang parkir yang akan ditinjau. Beberapa hal yang termasuk dalam karakteristik parkir ialah antara lain akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, kapasitas ruang parkir, pergantian parkir (*turnover*) dan indeks parkir.

3.3.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir adalah jumlah total kendaraan yang terparkir di suatu ruang parkir selama periode waktu tertentu. Dengan mengintegrasikan akumulasi parkir yang tercatat selama periode waktu tertentu, maka diperoleh pemanfaatan ruang parkir (jumlah kendaraan yang diparkir) dalam satuan jam kendaraan selama periode waktu tertentu.

Data Akumulasi Parkir diperlukan untuk menentukan jumlah kendaraan di tempat parkir dalam selang waktu tertentu. Jumlah parkir kumulatif ditentukan dengan menjumlahkan kendaraan yang menggunakan tempat parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk dan dikurangi dengan kendaraan yang keluar dari tempat parkir. Perhitungan Akumulasi Parkir dapat diperhitungkan dengan menggunakan Persamaan (3.1) seperti berikut ini.

$$Akumulasi\ Parkir\ (A) = Ei - Ex + X \quad (3.1)$$

dengan:

Ei = jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir,

Ex = jumlah kendaraan yang keluar dari lokasi parkir, dan

X = jumlah kendaraan yang telah parkir di lokasi parkir sebelum pengamatan.

3.3.2 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang diparkir di suatu ruang parkir per satuan waktu (biasanya 24 jam). Waktu parkir dihitung dalam menit atau jam, yang mewakili durasi parkir. Perhitungan volume parkir dapat digunakan sebagai indikator ketersediaan ruang parkir yang dapat memenuhi atau tidak memenuhi kebutuhan parkir kendaraan. Berdasarkan volume ini, jumlah ruang parkir yang diperlukan dapat direncanakan jika akan dibangun ruang parkir baru. Volume Parkir dapat dihitung dengan menambahkan jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir per hari seperti dengan Persamaan (3.2) sebagai berikut.

$$Volume\ Parkir\ (V) = Ei + X \quad (3.2)$$

dengan:

Ei = jumlah kendaraan yang masuk ke lokasi parkir, dan

X = jumlah kendaraan yang telah parkir di lokasi parkir sebelum pengamatan.

3.3.3 Durasi Parkir

Waktu Parkir adalah lamanya waktu (periode) kendaraan yang terparkir di suatu ruang parkir dalam satuan waktu (biasanya dalam menit atau jam). Data Waktu Parkir dibutuhkan untuk menentukan berapa lama kendaraan telah diparkir. Waktu parkir ditentukan dengan mengamati waktu masuk dan keluar kendaraan. Selisih dari waktu itulah yang disebut sebagai durasi parkir. Nilai Durasi Parkir itu sendiri dapat diperoleh dengan menggunakan Persamaan (3.3) berikut ini.

$$Durasi\ Parkir\ (d)\ =\ to\ -\ ti \tag{3.3}$$

dengan:

to = waktu saat kendaraan keluar dari lokasi parkir, dan

ti = waktu saat kendaraan masuk ke lokasi parkir.

Sedangkan untuk mendapatkan Durasi Parkir rata-rata (dr) sendiri dapat dihitung dengan menggunakan perbandingan antara jumlah total durasi parkir dengan volume parkir seperti Persamaan (3.4) berikut ini.

$$Durasi\ Parkir\ rata-rata\ (dr)\ = \frac{\Sigma d}{V} \tag{3.4}$$

dengan:

Σd = jumlah total durasi parkir, dan

V = volume parkir.

3.3.4 Kapasitas Ruang Parkir

Menurut karakteristiknya, kapasitas parkir dibagi menjadi dua bagian yaitu kapasitas parkir statis dan kapasitas parkir dinamis. Kapasitas tempat parkir adalah kapasitas maksimum tempat parkir untuk kendaraan, dalam hal ini jumlah kendaraan yang menggunakan tempat parkir tersebut.

Kendaraan yang menggunakan tempat parkir ditinjau dari proses kedatangan, parkir, dan keluar dari tempat parkir.

1. Kapasitas Ruang Parkir Statis (Ks)

$$Ks = Jumlah\ kapasitas\ ruang\ parkir\ yang\ tersedia \quad (3.5)$$

2. Kapasitas Ruang Parkir Dinamis (Kd)

$$Kd = \frac{Ks \times T}{d} \quad (3.6)$$

dengan:

T = lama waktu pengamatan (menit), dan

d = rata-rata durasi parkir (menit).

3.3.5 Pergantian Parkir (*Turnover*)

Turnover atau perputaran parkir adalah tingkat okupansi suatu ruang parkir dan diperoleh dari hasil pembagian volume parkir dengan jumlah tempat parkir dalam jangka waktu tertentu. Besarnya nilai *Turnover* dapat dihitung denang menggunakan Persamaan (3.7) berikut ini.

$$Turnover\ Parking\ (To) = \frac{V}{Ks} \quad (3.7)$$

dengan:

V = volume Parkir, dan

Ks = jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia.

3.3.6 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah persentase dari akumulasi jumlah kendaraan yang terparkir di area parkir pada suatu periode tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%.

Karakteristik ini merupakan salah satu cara untuk menentukan kebutuhan parkir di suatu daerah. Untuk menghitung besar nilai Indeks Parkir, maka dapat digunakannya Persamaan (3.8) berikut ini.

$$Indeks\ Parkir\ (Ip)\ = \frac{A}{Ks} \times\ 100\% \tag{3.8}$$

dengan:

A = akumulasi Parkir, dan

Ks = jumlah kapasitas ruang parkir yang tersedia.

3.4 Satuan Ruang Parkir (SRP)

Menurut Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 1996, Satuan Ruang Parkir (SRP) adalah luas efektif untuk parkir kendaraan (mobil, bus/truk atau sepeda motor), yang juga meliputi lebar ruang kepala dan lebar pintu. Dalam kasus tertentu, RRP adalah RRP mobil penumpang tanpa alasan yang diberikan.

Seperti yang telah dijelaskan di atas, *Parking Space Unit* (SRP) digunakan untuk mengukur kebutuhan ruang parkir. Namun untuk menentukan satuan ruang parkir, harus juga diperhatikan satuan-satuan lainnya. Penentuan SRP didasarkan pada nilai SRP kendaraan standar yang dipilih. Kendaraan standar harus ditentukan karena hasil studi lapangan menunjukkan adanya perbedaan ukuran kendaraan sehingga menyebabkan perbedaan definisi kapasitas parkir. Saat merencanakan tempat parkir, perlu diperhatikan dimensi kendaraan dan perilaku penumpang terkait dengan luas tempat parkir, lebar jalan yang dibutuhkan dan konfigurasi parkir. Untuk menentukan SRP, maka berikut ini merupakan standar besar satuan ruang parkir untuk tiap jenis kendaraan.

Tabel III.1 Satuan Ruang Parkir Kendaraan

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m^2)
1. Mobil Penumpang	
a. Golongan I	2,30 x 5,00
b. Golongan II	2,50 x 5,00
c. Golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus/Truck	3,40 x 12,50
3. Sepeda Motor	0,75 x 2,00

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

Tabel III.2 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir

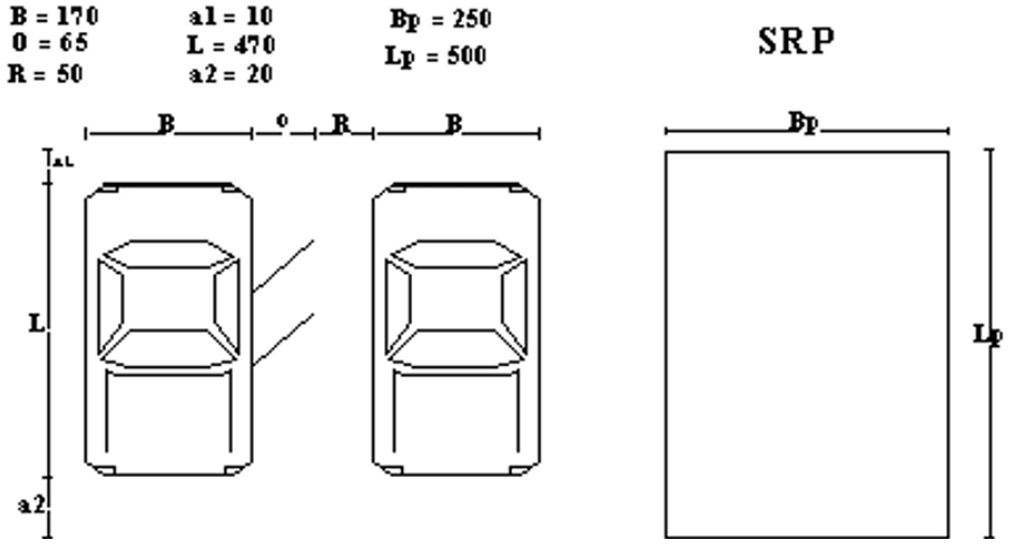
Peruntukan	Satuan (SRP untuk mobil penumpang)	Kebutuhan Ruang Parkir
Pusat Perdagangan		
• Pertokoan	SRP/100 m^2 luas lantai efektif	3,5 – 7,5
• Pasar Swalayan	SRP/100 m^2 luas lantai efektif	3,5 – 7,5
• Pasar	SRP/100 m^2 luas lantai efektif	3,5 – 7,5
Pusat Perkantoran		
• Pelayanan bukan umum	SRP/100 m^2 luas lantai	1,5 – 7,5
• Pelayanan umum	SRP/100 m^2 luas lantai	1,5 – 7,5
Sekolah	SRP/mahasiswa	0,7 – 1,0
Hotel/Tempat Penginapan	SRP/kamar	0,2 – 1,0
	SRP/tempat tidur	0,2 – 1,3
Rumah Sakit	SRP/tempat duduk	0,1 – 0,4
Bioskop		

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

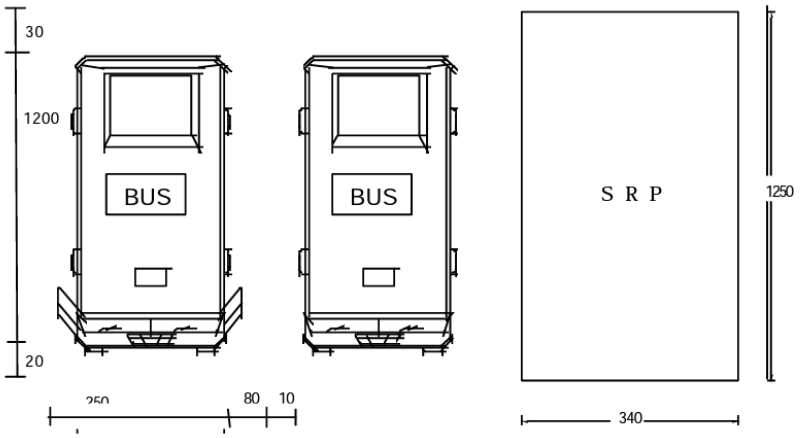
Tabel III.3 Lebar Bukaan Pintu Kendaraan

Jenis Bukaan Pintu	Pengguna dan/atau Peruntukan Fasilitas parkir	Gol
Pintu depan/belakang terbuka tahap awal 55cm	1. Karyawan/Pekerja Kantor 2. Tamu/pengunjung pusat kegiatan perkantoran, perdagangan, pemerintahan, universitas.	I
Pintu depan/belakang terbuka 75cm	Pengunjung tempat olahraga, pusat hiburan/rekreasi, hotel, pusat perdagangan eceran/swalayan, rumah sakit, bioskop	II
Pintu depan terbuka penuh dan pergerakan kursi roda	Orang cacat	III

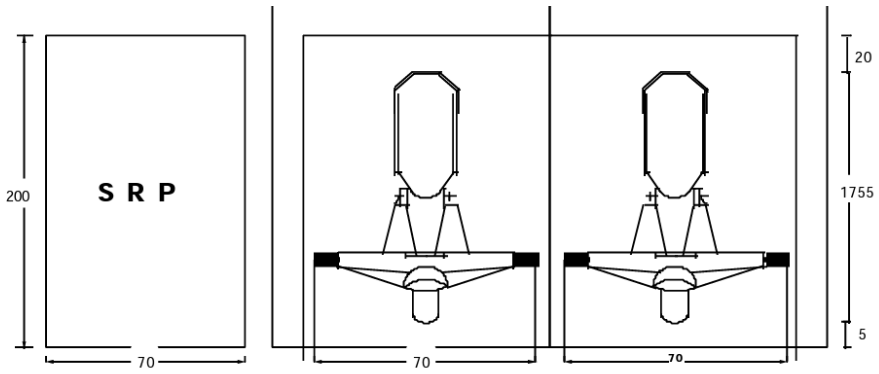
Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)



Gambar III.1 SRP Untuk Mobil Penumpang (dalam cm)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.2 SRP Untuk Bus/Truck (dalam cm)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.3 SRP Untuk Sepeda Motor (dalam cm)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

Gol I : B = 170 a1 = 10 Bp = 230 = B + O + R
O = 55 L = 470 LP = 500 = L + a1 + a2
R = 5 a2 = 20

Gol II : B = 170 a1 = 10 Bp = 250 = B + O + R
O = 75 L = 470 LP = 500 = L + a1 + a2
R = 5 a2 = 20

Gol III : B = 170 a1 = 10 Bp = 300 = B + O + R
O = 80 L = 470 LP = 500 = L + a1 + a2
R = 50 a2 = 20

dengan:

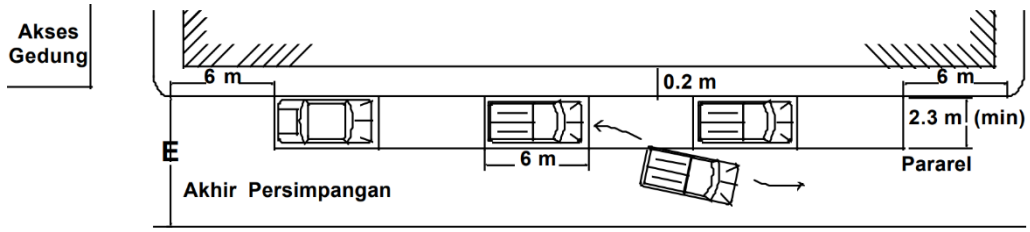
B = Lebar Total Kendaraan
L = Panjang Total Kendaraan
O = Lebar Bukaan Pintu
a1, a2 = Jarak Bebas Arah Longitudinal
R = Jarak Bebas Arah Lateral

3.5 Pola Parkir

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996), Daya tampung suatu fasilitas parkir, baik berupa tempat parkir, gedung maupun fasilitas *on street*, sangat ditentukan oleh pola parkir masing-masing fasilitas yang ada di kawasan tersebut. Besarnya ruang parkir yang diperlukan untuk penempatan kendaraan parkir tergantung pada jumlah dan jenis kendaraan parkir, sudut parkir, cara parkir, dan karakteristik penggunaan parkir. Secara umum pola parkir dapat dibagi menjadi tiga jenis berdasarkan sudut parkirnya. Beberapa pola parkir yang dimaksud adalah sebagai berikut.

1. Pola Parkir Parallel (0^o)

Pola parkir ini memiliki daya tampung yang lebih rendah dibandingkan dengan pola parkir yang membentuk sudut 90° dan kurang dari 90°. Selain itu, dibandingkan dengan pola parkir pada jalan sempit, kenyamanan dan kemudahan parkir masuk dan luar ruang parkir lebih sedikit, sehingga lebar efektif jalan tidak berkurang.

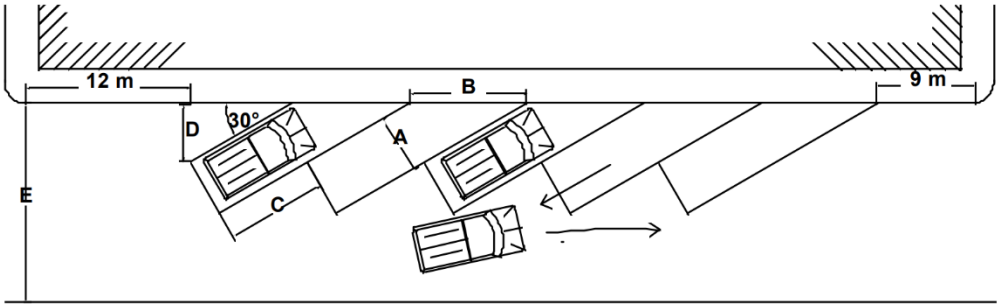


Gambar III.4 Pola Parkir Parallel Kendaraan Mobil
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

2. Pola Parkir Menyudut (30º, 45º, dan 60º)

Pola parkir ini menawarkan kapasitas yang lebih tinggi dibandingkan dengan pola parkir paralel. Kemudahan dan kenyamanan pengemudi saat masuk dan keluar ruang parkir lebih baik dibandingkan dengan pola parkir 90 derajat.

a. Sudut = 30º



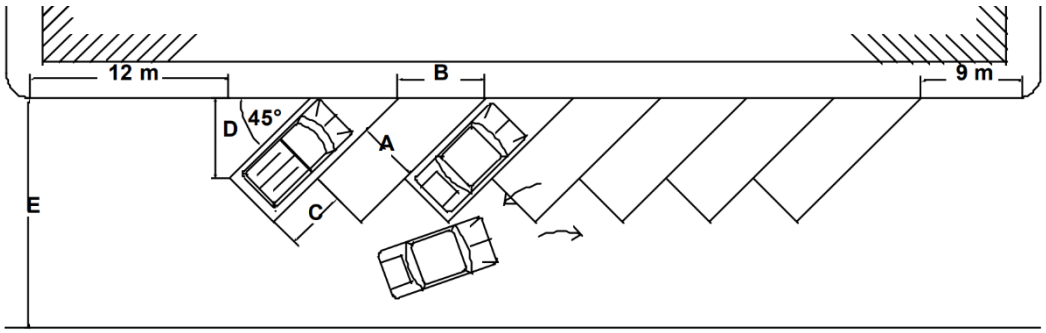
Gambar III.5 Pola Parkir 30º Kendaraan Mobil
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

Tabel III.4 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 30º

	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)
Gol. I	2,3	4,6	3,45	4,7	7,6
Gol. II	2,5	5,0	4,30	4,85	7,75
Gol. III	3,0	6,0	5,35	5,0	7,9

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

b. Sudut = 45º



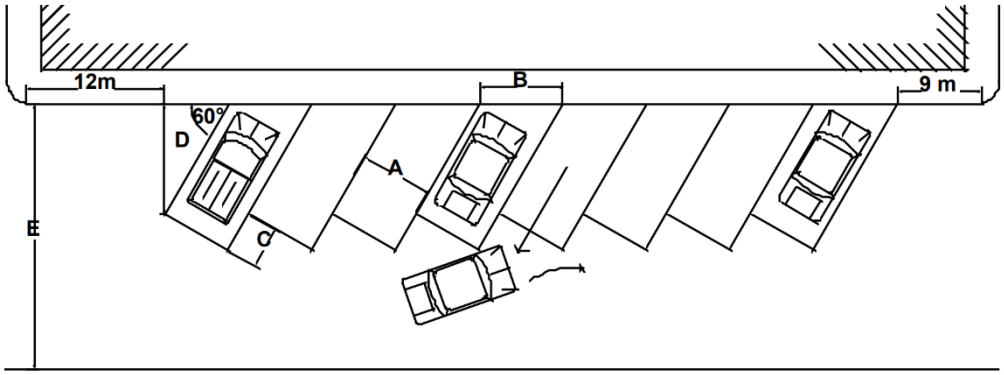
Gambar III.6 Pola Parkir 45º Kendaraan Mobil
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

Tabel III.5 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 45º

	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)
Gol. I	2,3	3,5	2,5	5,6	9,3
Gol. II	2,5	3,7	2,6	5,65	9,35
Gol. III	3,0	4,5	3,2	5,75	9,45

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

c. Sudut = 60º



Gambar III.7 Pola Parkir 60º Kendaraan Mobil
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

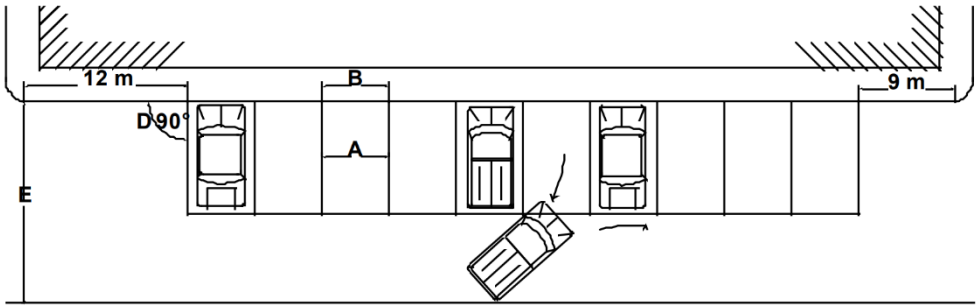
Tabel III.6 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 60º

	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)
Gol. I	2,3	2,9	1,45	5,95	10,55
Gol. II	2,5	3,0	1,5	5,95	10,55
Gol. III	3,0	3,7	1,85	6,0	10,6

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

3. Pola Parkir bersudut 90º

Pola parkir ini memiliki daya tampung yang lebih besar dibandingkan pola parkir paralel, namun kemudahan dan kenyamanan pengemudi masuk dan keluar ruang parkir lebih rendah dibandingkan dengan pola parkir sudut kurang dari 90°.



Gambar III.8 Pola Parkir 90º Kendaraan Mobil
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

Tabel III.7 Dimensi Ruang Parkir Untuk Pola Parkir 90º

	A (m)	B (m)	C (m)	D (m)	E (m)
Gol. I	2,3	2,3	-	5,4	11,2
Gol. II	2,5	2,5	-	5,4	11,2
Gol. III	3,0	3,0	-	5,4	11,2

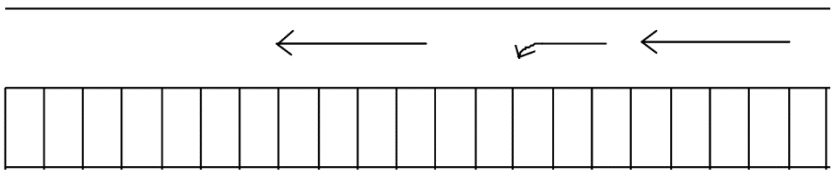
Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

3.5.1 Pola Parkir Kendaraan Mobil

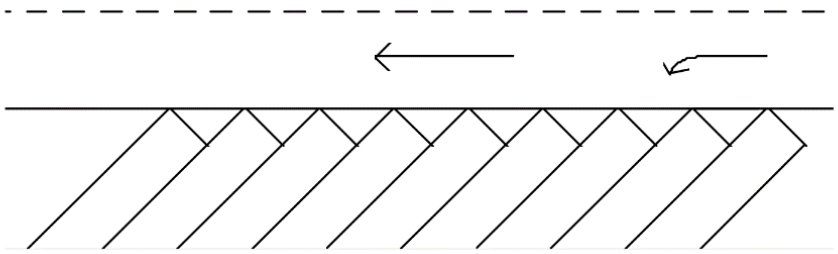
Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996), model pola parkir berikut ini merupakan model pola parkir yang digunakan pada tempat parkir Mobil.

1. Pola Parkir Satu Sisi

   Model pola parkir ini digunakan ketika ketersediaan ruang parkir terbatas.



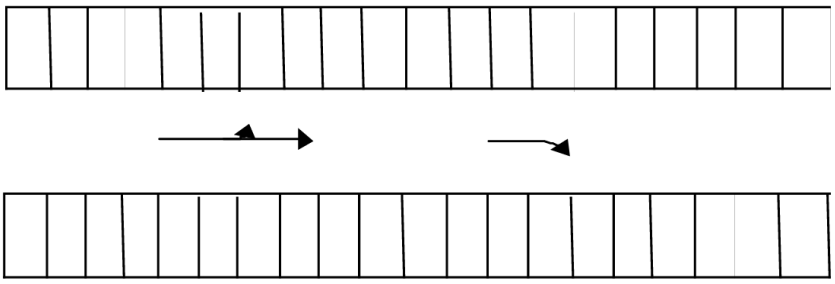
Gambar III.9 Pola Parkir Mobil Satu Sisi (Pola 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



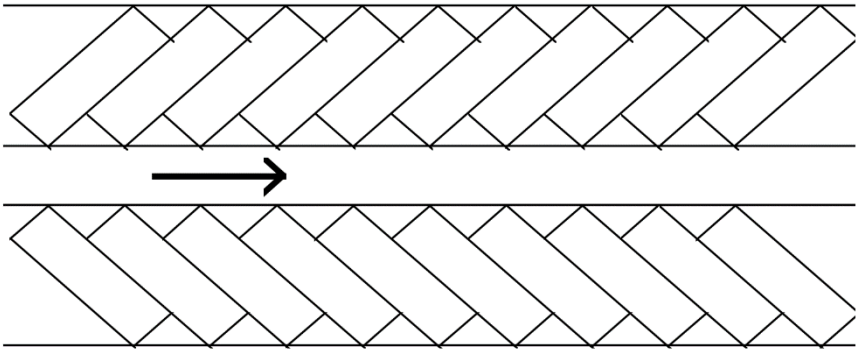
Gambar III.10 Pola Parkir Mobil Satu Sisi (Pola < 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

2. Pola Parkir Dua Sisi

Model pola parkir ini digunakan apabila ketersediaan ruang parkir cukup besar (lebar ruas > 5,6 m).



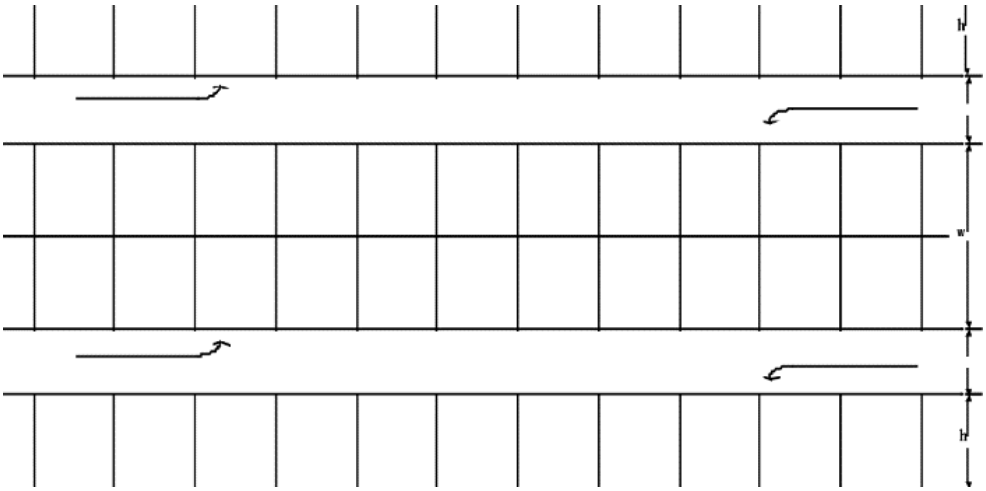
Gambar III.11 Pola Parkir Mobil Dua Sisi (Pola 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



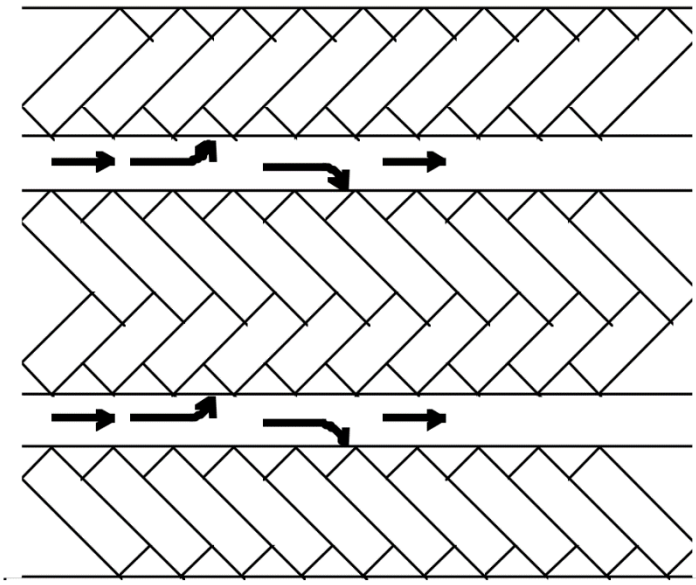
Gambar III.12 Pola Parkir Mobil Dua Sisi (Pola < 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

3. Pola Parkir Pulau

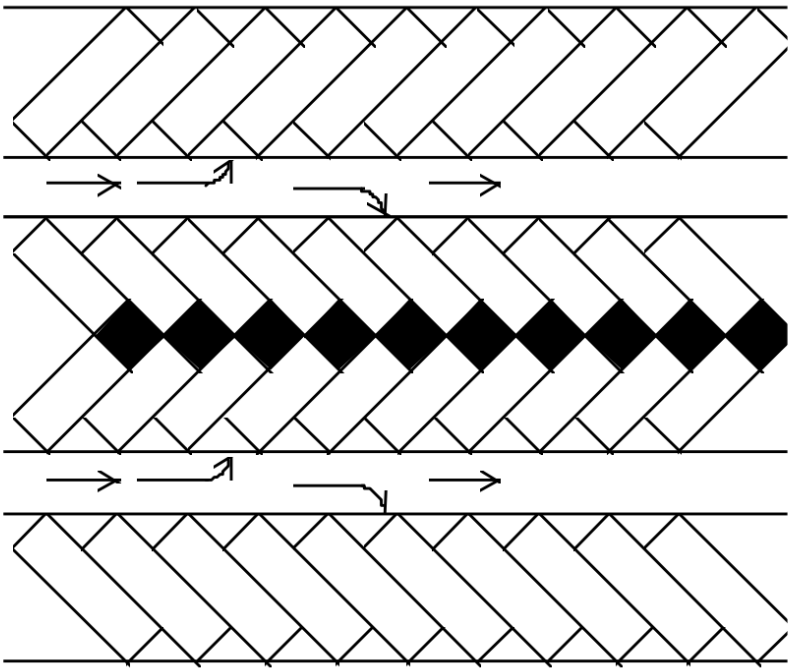
Model pola parkir ini digunakan bila lahan parkir cukup luas.



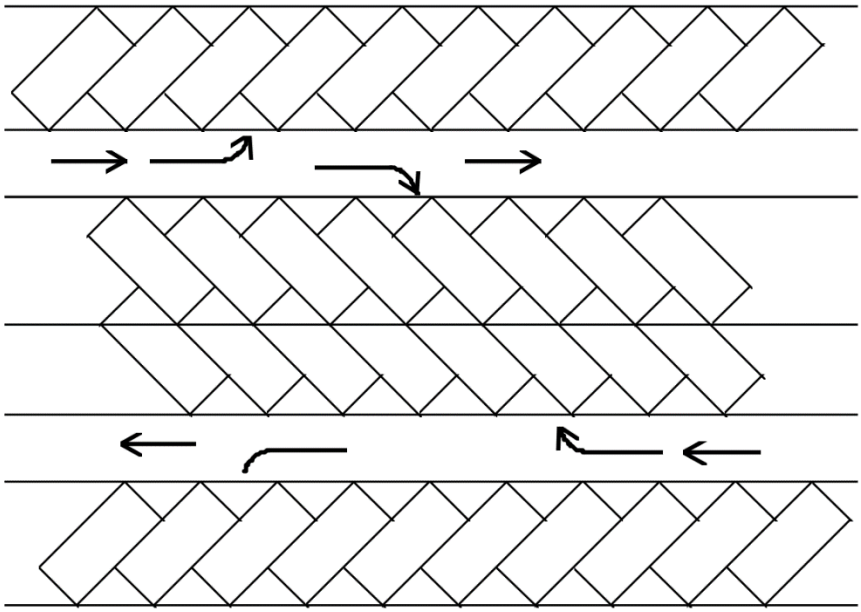
Gambar III.13 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau (Pola 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.14 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe A (Pola < 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.15 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe B (Pola < 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.16 Pola Parkir Mobil Dengan Pulau Tipe C (Pola < 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

3.5.2 Pola Parkir Kendaraan Sepeda Motor

Menurut Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996), model pola parkir berikut ini merupakan model pola parkir yang digunakan pada tempat parkir sepeda motor.

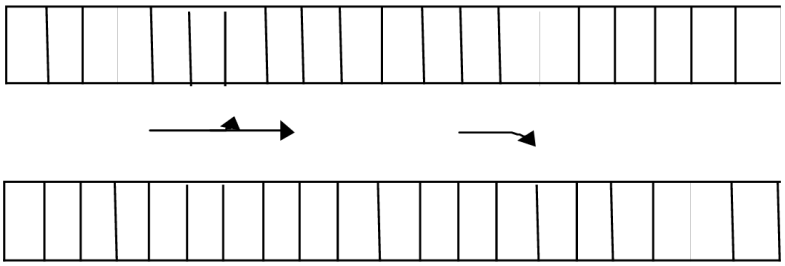
1. Pola Parkir Satu Sisi

   Model pola parkir ini digunakan ketika ketersediaan ruang parkir terbatas.

Gambar III.17 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

2. Pola Parkir Dua Sisi

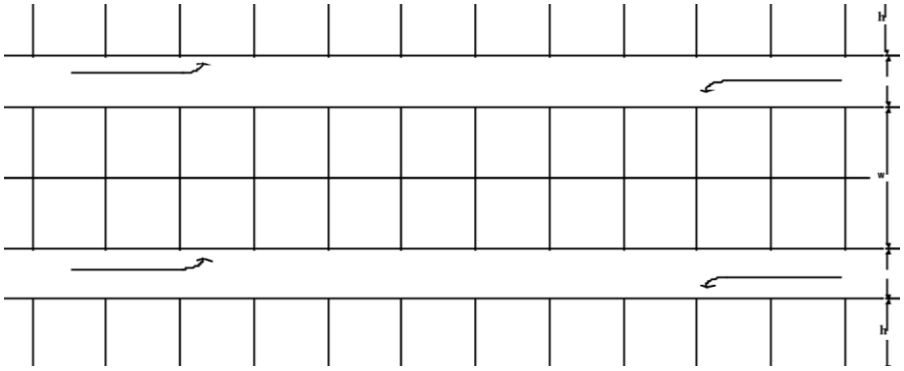
   Model pola parkir ini digunakan apabila ketersediaan ruang parkir cukup besar (lebar ruas > 5,6 m).



Gambar III.18 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

3. Pola Parkir Pulau

   Model pola parkir ini digunakan bila lahan parkir cukup luas.



Gambar III.19 Pola Parkir Sepeda Motor Dengan Pulau
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

3.6 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul

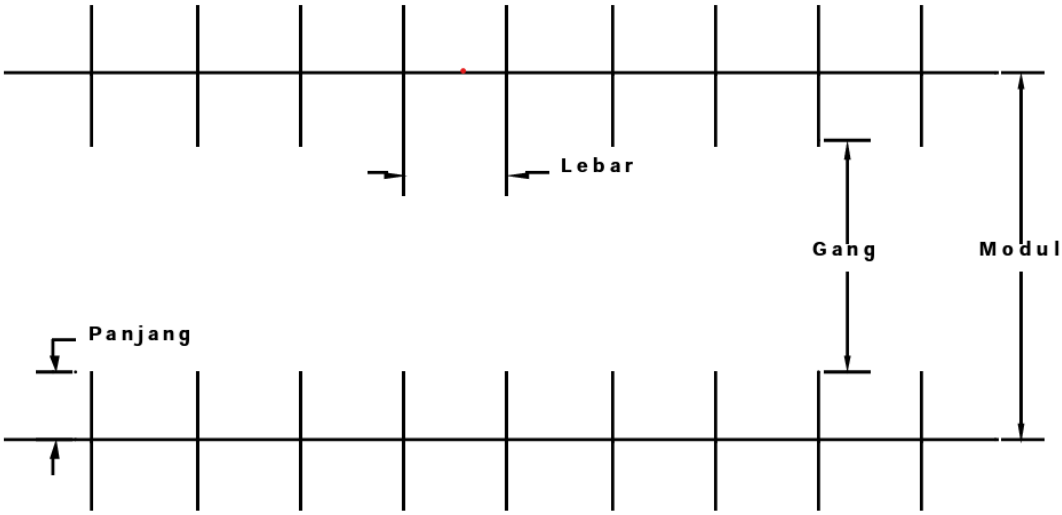
Jalur sirkulasi adalah ruang yang digunakan untuk pergerakan kendaraan atau akses masuk dan keluar kendaraan dari tempat parkir, sedangkan jalur gang adalah jalur yang terletak di antara dua baris tempat parkir yang berdekatan (Dirjen Perhubungan Darat, 1996).

Tujuan dari jalur sirkulasi dan jalur gang itu sendiri adalah untuk memudahkan kendaraan memasuki atau keluar tempat parkir serta memudahkan pergerakan kendaraan untuk parkir di tempat parkir. Tidak hanya itu, jalur sirkulasi dan jalur gang juga berguna untuk mengurangi kerusakan kendaraan akibat gesekan atau tabrakan dengan kendaraan lain yang terparkir ditempat parkir. Perbedaan antara jalur sirkulasi dan jalur gang, terutama pada penggunaannya (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996) ialah sebagai berikut.

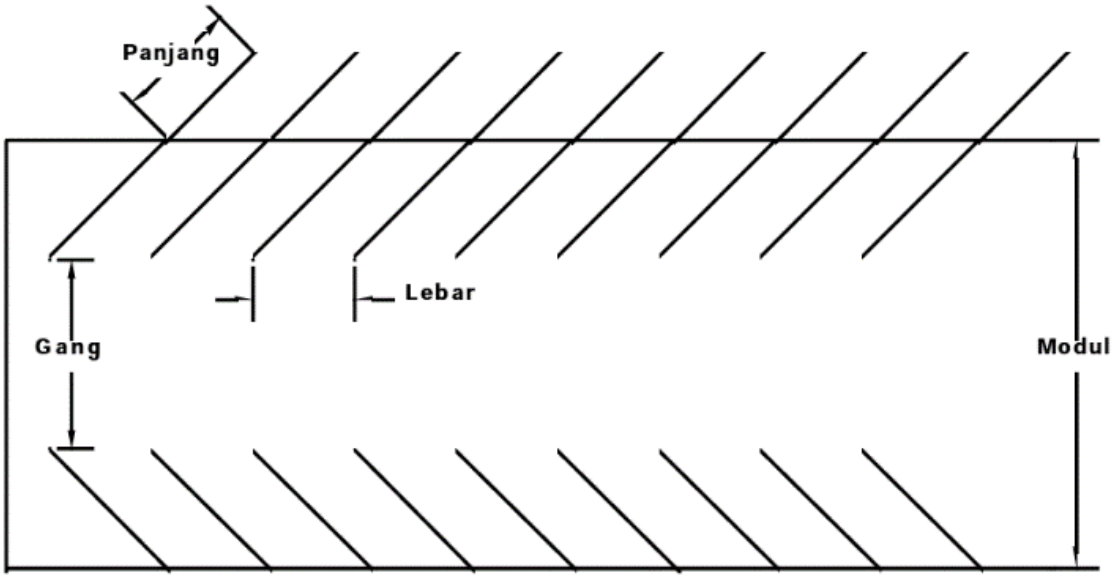
1. Panjang jalur gang tidak lebih dari 100 meter
2. Jalur gang yang dimaksud untuk melayani lebih dari 50 kendaraan dianggap sebagai jalur sirkulasi

Lebar minimum jalur sirkulasi antara lain:

1. Untuk jalan satu arah = 3,5 m dan
2. Untuk jalan dua arah = 6,5 m



Gambar III.20 Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus (sudut 90º)
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))



Gambar III.21 Ukuran Pelataran Parkir Sudut < 90º
(Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996))

Tabel III.8 Lebar Jalur Gang

SRP	Lebar Jalur Gang (m)							
	<30˚		<45˚		<60˚		<90˚	
	1 Arah	2 Arah	1 Arah	2 Arah	1 Arah	2 Arah	1 Arah	2 Arah
a. SRP mobil pnp 2,5 × 5,0 m	3,0*	6,00*	3,0*	6,00*	5,1*	6,00*	6,00*	8,0*
	3,50**	6,50**	3,50**	6,50**	5,1**	6,50**	6,50**	8,0**
b. SRP mobil pnp 2,5 × 5,0 m	3,0*	6,00*	3,0*	6,00*	4,60*	6,00*	6,00*	8,0*
c. SRP sepeda motor 0,75 × 30 m	3,50**	6,50**	3,50**	6,50**	4,60**	6,50**	6,50**	8,0**
								1,6*
d. SRP bus/truk 3,40 × 12,5 m								1,6**
								9,5

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996)

Keterangan: * = lokasi parkir tanpa fasilitas pejalan kaki

** = lokasi parkir dengan fasilitas pejalan kaki

BAB IV
METODOLOGI PENELITIAN

4.1 Jenis Penelitian

Penelitian yang dilakukan peneliti bersifat deskriptif dan kuantitatif. Metode deskriptif adalah metode penelitian yang menjelaskan pemecahan masalah yang ada dengan menggunakan data yang ada. Metode kuantitatif adalah metode penelitian yang dilakukan dengan bantuan solusi matematis-teoritis. Data primer diperoleh dari hasil pengukuran langsung di lapangan. Instruksi parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1996) digunakan untuk analisis data. Pada penelitian ini peneliti mengkaji karakteristik parkir di Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta.

4.2 Metode Pengumpulan Data

Selama penelitian ataupun penelitian untuk beberapa tahun ke depan, metode pengumpulan data diperlukan untuk menganalisis karakteristik dan kebutuhan parkir pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta. Teknik pengumpulan data disesuaikan dengan jenis dan sumber data yang dikumpulkan serta lokasi dan waktu penelitian telah dilakukan

4.2.1 Jenis dan Sumber Data

Terdapat dua (2) jenis dan sumber data untuk penelitian ini, diantaranya ialah data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Data primer merupakan data yang diperoleh langsung baik itu dari hasil observasi ataupun survei langsung di lapangan.

Data primer didapatkan di suatu areal gedung parkir di lahan parkir Bioskop Empire XXI Kota Yogyakarta. Data primer yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

a. Luas lahan parkir, dan
b. Luas satuan ruang parkir kendaraan

2. Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh secara tidak langsung dimana peneliti hanya menggunakan data yang sebelumnya dikumpulkan oleh pihak yang berkepentingan. Data sekunder diperlukan untuk mendukung data primer. Informasi sekunder yang diperlukan adalah sebagai berikut:

a. Denah Lay-out sirkulasi pergerakan kendaraan kendaraan pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta
b. Data rekaman kendaraann yang terparkir pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta
c. Data rekaman kendaraan selama 2 tahun terakhir di lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta

4.2.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

1. Lokasi Penelitian

Penelitian dilakukan pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta, yang dimana lahan parkir yang dimaksud terletak di Jl. Urip Sumoharjo No.104, Klitren, Kec. Gondokusuman, Kota Yogyakarta, Daerah Istimewa Yogyakarta 55221.

Gambar IV.1 Penggambaran Denah Lahan Parkir Penelitian dilakukan pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta
(Sumber: Google Maps)

2. Waktu Penelitian

Penelitian dilakukan pada hari Jumat dan Sabtu selama tiga bulan berturut-turut: Februari (2-3 Februari 2024), Maret (22-23 Maret 2024), dan April (12-13 April 2024). Waktu pengamatan mengikuti jam operasional Bioskop Empire XXI, yaitu dari pukul 11.30 hingga 24.00 WIB.

4.2.3 Alat-Alat yang Digunakan

Pada penelitian ini, digunakan beberapa alat untuk membantu pelaksanaan penilitian dilapangan, beberapa alat yang dimaksud antara lain:

1. Roll meteran, untuk mengukur geometri lahan parkir serta SRP kendaraan.
2. Handphone, untuk mengambil potret gambar kondisi eksisting lahan parkir.
3. Laptop, untuk analisis data.

4.2.4 Pelaksanaan Pengambilan Data

Berikut merupakan beberapa cara dalam melaksanakan penelitian dan pengambilan data.

1. Survei Pendahuluan

Survei ini dilaksanakan sebelum penelitian dilakukan di lokasi yang disurvei, dimana survei ini terdiri dari penentuan jenis kendaraan yang di data, penentuan titik tempat survei untuk memudahkan pengamatan dan penyerahan karcis untuk kendaraan bermotor serta untuk mengetahui secara langsung fasilitas parkir yang tersedia di lokasi penelitian, dan jadwal pengamatan yang dimana merupakan waktu puncak pengunjung pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta.

2. Survei Lapangan

Survei ini dilaksanakan langsung di areal parkir yang diamati dan diteliti, Survei Lapangan dapat dilakukan dengan beberapa cara berikut:

a. Survei Durasi

   Survei ini dilakukan untuk memperoleh data-data mengenai pola permintaan parkir dimana dapat dilakukan dengan memberikan karcis atau mencatat plat nomor kendaraan untuk menandai kendaraan tersebut pada saat kendaraan yang dimaksud masuk dan keluar dari lahan parkir sehingga dengan demikian dapat diketahui seberapa lama kendaraan yang terparkir di area parkir yang dideliteli. Survei ini juga dapat dilakukan untuk mengetahui akumulasi parkir yang terdapat pada lahan parkir tersebut dengan cara menghitung jumlah kendaraan yang keluar dan masuk pelataran parkir pada interval waktu tertentu.

b. Survei Geometri

   Survei ini dilakukan untuk memperoleh data-data mengenai keberadaan lokasi survei, tata letak bangunan, lokasi perparkiran, jumlah ruang parkir yang tersedia, dimensi/ukuran ruang parkir, dan lain sebagainya.

4.3 Metode Pengolahan Data

Ketika sudah mendapatkan semua data yang diperlukan, maka dapat dilakukan langkah selanjutnya yaitu langkah analisis.

Hal ini dilakukan untuk mendapatkan hasil dari penelitian ini dan menyimpulkannya untuk mendapatkan gambaran secara singkat mengenai apa yang diteliti dan dianalisis.

1. Analisis Karakteristik Parkir

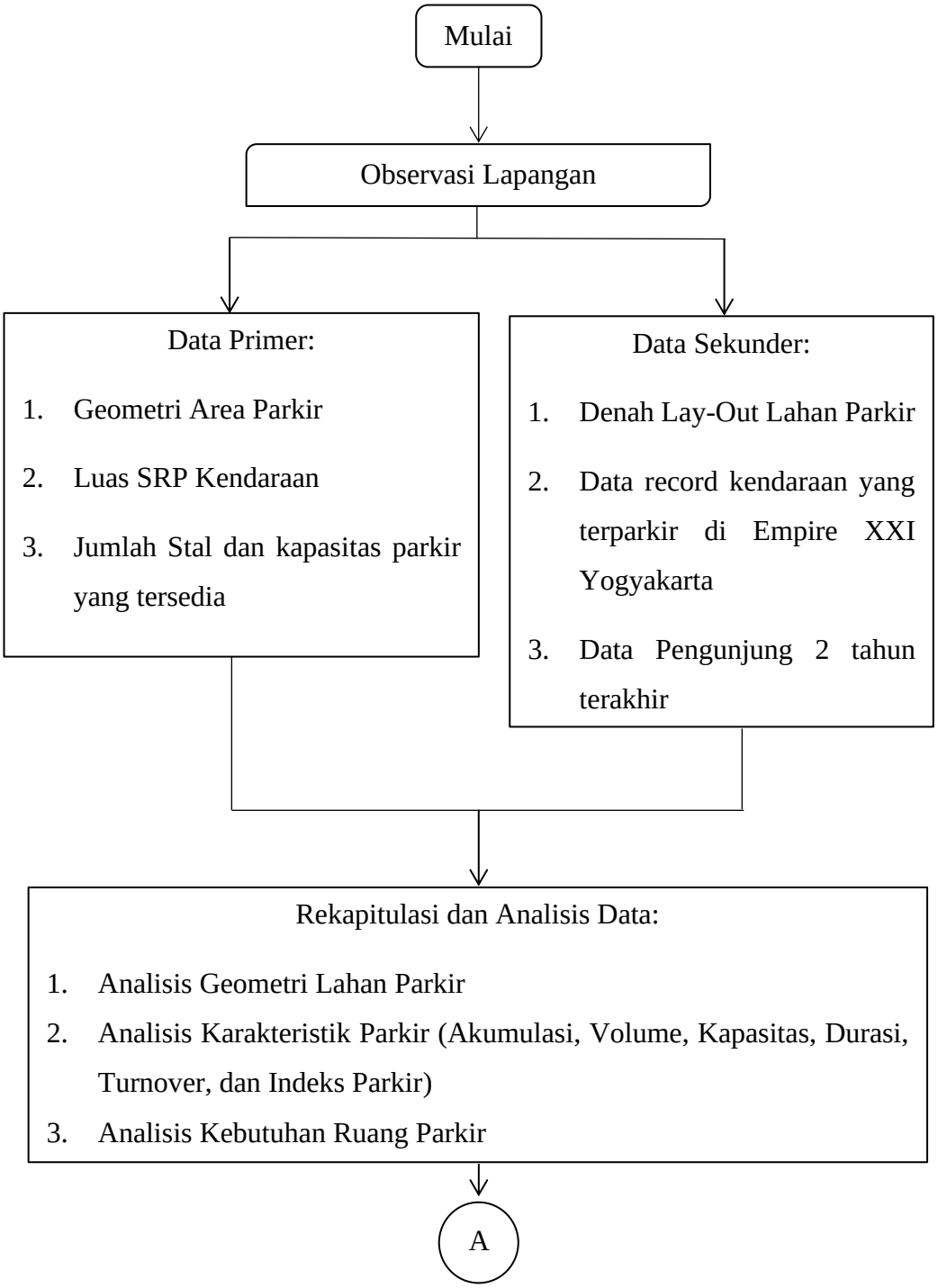
Perangkat lunak Microsoft Excel 2019 digunakan untuk semua analisis data. Analisis data dilakukan dengan menghitung data survei yang diperoleh dan kemudian dimasukan sesuai dengan rumus karakteristik parkir menurut Pedoman Jenderal Pehubungan Darat tentang teknis penyelenggaraan parkir Tahun 1996. Hasil analisis data adalah akumulasi parkir, volume parkir, kapasitas ruang parkir, *turnover*, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, dan durasi parkir.

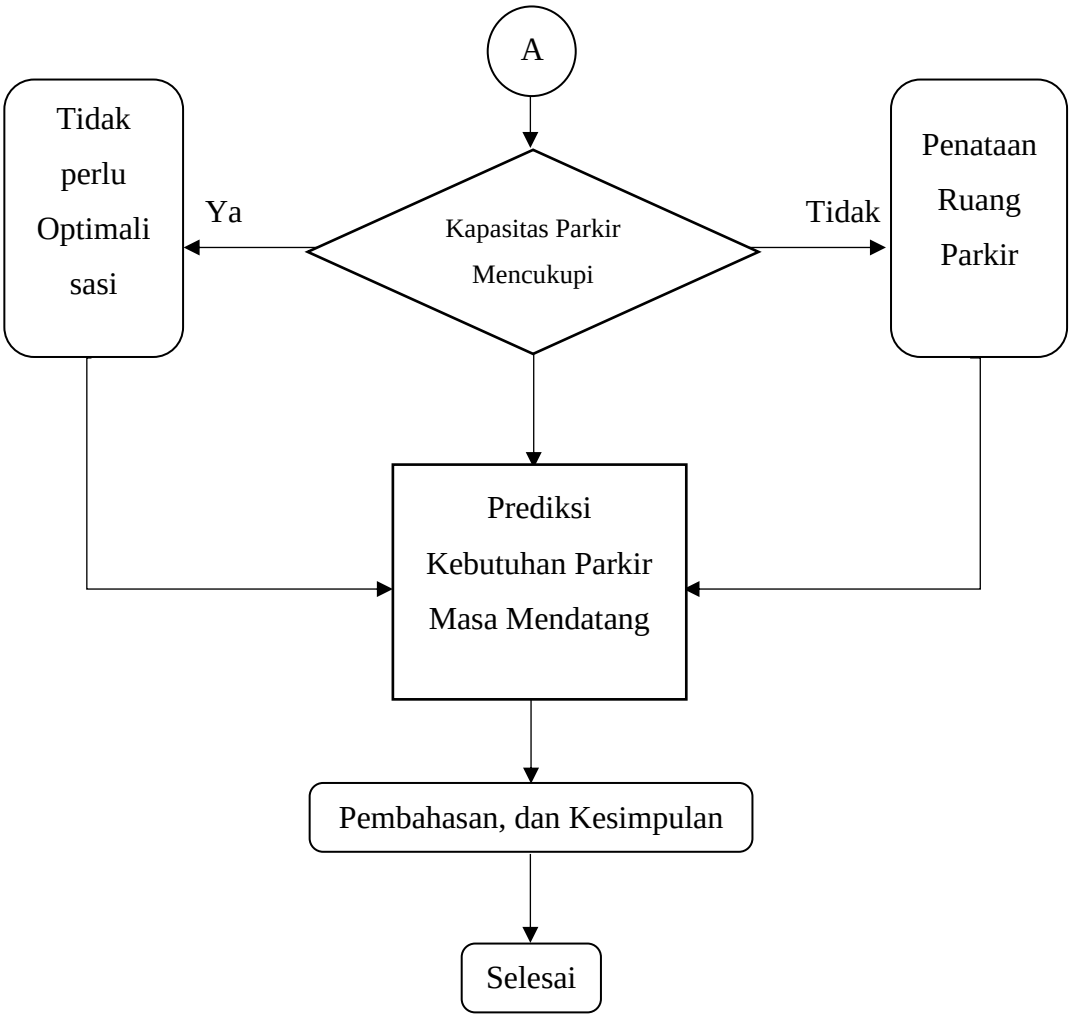
2. Analisis Kebutuhan Parkir Pada Masa Mendatang

Tujuan dari analisis ini adalah untuk menentukan kebutuhan parkir di masa yang akan datang. Contoh yang digunakan dalam penelitian ini adalah perkiraan kebutuhan parkir pada masa yang akan datang. Analisis perkiraan kebutuhan parkir pada masa mendatang didasarkan pada analisis pertumbuhan pengunjung yang menggunakan lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta, yang dimana dimaksudkan agar sesuai dengan jumlah kendaraan yang diparkir. Untuk menganalisis perkiraan kebutuhan parkir beberapa tahun ke depan, perlu dilakukan analisis perkiraan jumlah pengunjung lahan parkir pada lahan parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta selama beberapa tahun ke depan dan kapasitas parkir pada lokasi lahan parkir yang diteliti. Data yang diperlukan untuk analisis ini adalah data pengunjung pada lahan parkir tersebut dan data kapasitas parkir yang diperoleh langsung dari survei lapangan. Berdasarkan jumlah pengunjung dalam beberapa tahun terakhir, tingkat pertumbuhan tahunan dihitung terlebih dahulu. Perhitungan laju pertumbuhan tahun pertama untuk tahun berikutnya.

4.4 Bagan Alir Metodologi Penelitian

Tahapan penelitian untuk menganalisis karakteristik dan menghitung kebutuhan ruang parkir di lapangan dapat dilihat pada Gambar 4.2 berikut ini.





Gambar IV.2 *Flowchart* Metodologi Penelitian

BAB V
ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1 Analisis Data

Setelah pengambilan data telah selesai dikumpulkan dan di organisir sesuai dengan tanggal, lokasi, dan waktu pengamatan, data tersebut diolah menjadi 2 bagian yaitu data primer dan data sekunder. Data Primer adalah data yang diperoleh langsung baik itu dari hasil observasi ataupun survei langsung di lapangan, sedangkan Data Sekunder adalah data yang diperoleh secara tidak langsung dimana peneliti hanya menggunakan data yang sebelumnya dikumpulkan oleh pihak yang berkepentingan. Berikut merupakan data yang telah diperoleh dari pihak Cinema XXI Yogyakarta.

5.1.1 Analisis Data Primer

Dari hasil survei dan pencatatan secara langsung di lahan parkir Bioskop Empire XXI Kota Yogyakarta, didapatkan untuk ukuran satuan ruang parkir sepeda motor sebesar 1,5 m^2 dan satuan ruang parkir mobil sebesar 12,5 m^2. Sedangkan untuk luas lahan parkir eksisting untuk sepeda motor dan mobil masing-masing sebesar 426 m^2 dan 656 m^2.

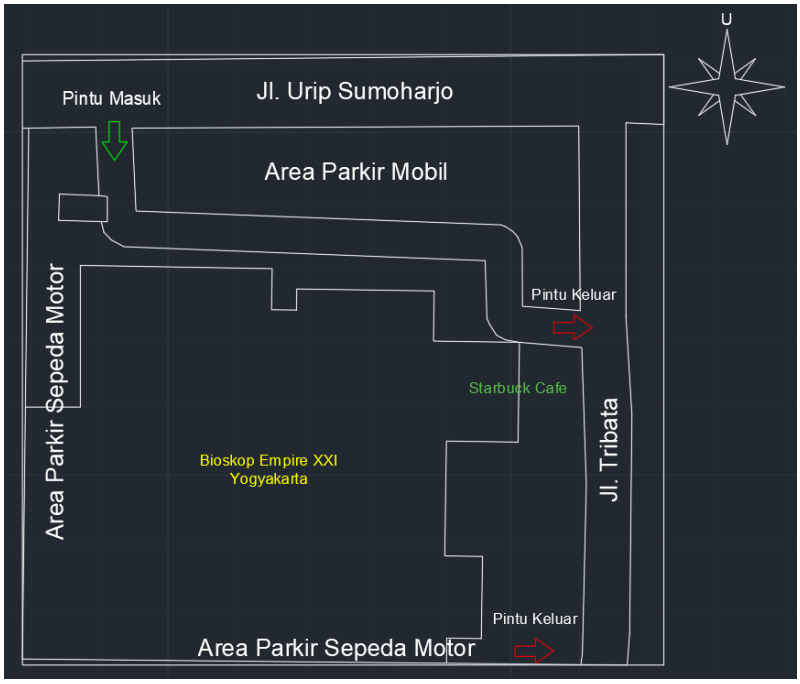
5.1.2 Analisis Data Sekunder

Dari hasil wawancara yang dilakukan oleh peneliti kepada pihak Cinema XXI Yogyakarta serta data-data yang didapatkan dari pihak yang dimaksud, Pihak Cinema XXI memberikan informasi bahwasanya waktu buka Cinema XXI dimulai pada pukul 11.30 WIB hingga tutup pada pukul 00.00 WIB tengah malam dengan survei dilakukan selama enam hari, yaitu pada hari Jumat dan hari Sabtu yang dimana pada masing-masing harinya dilakukan survei pada saat sebelum, sesudah, dan pada saat bulan Ramadhan berlangsung.

Pertimbangan dipilihnya hari-hari yang dimaksud untuk dilakukannya survei dikarenakan hari Jumat dipilih sebagai pewakil hari kerja dan hari Sabtu dipilih sebagai pewakil hari libur, selain itu, dilakukan penelitian dan survei berulang pada saat sebelum, selama, dan setelah bulan Ramadan dengan tujuan untuk mengetahui perbandingan jumlah pengunjung Cinema XXI Yogyakarta pada periode waktu tersebut..

Namun, pelaksanaan survei di lapangan dapat terjadi diluar dugaan dan recana peneliti seperti sudah terdapatnya kendaraan yang terparkir pada lahan parkir Cinema XXI Yogyakarta sebelum pukul 11.30 WIB dikarenakan terdapatnya Starbuck yang lahan parkirnya juga berbagi tempat dengan lahan parkir Cinema XXI Yogyakarta.

Selain itu pola pergerakan dan parkir kendaraan yang terdapat pada Cinema XXI Yogyakarta memiliki satu jalan masuk dan dua jalan keluar, dimana dua jalan keluar ini masing-masing diperuntukkan untuk kendararaan beroda empat (mobil) dan sepeda motor. Berikut merupakan sketasa sirkulasi lahan parkir yang digunakan pada lahan parkir Cinema XXI Yogyakarta.



Gambar V.1 Penggambaran Sirkulasi Pergerakan Kendaraan Pada Lahan Parkir Bioskop Empire XXI Cinema Yogyakarta

Data Sekunder yang didapatkan dan dianalisis juga terdiri dari hasil perhitungan karakteristik parkir. Karakteristik parkir yang dimaksud disini ialah parameter-parameter yang dapat mempengaruhi pemanfaatan ruang parkir serta memberikan penilaian terhadap pelayanan parkir dan permasalahan parkir pada lokasi yang ditinjau. Dengan adanya parameter-parameter tersebut, maka dapat diketahui bagaimana kondisi ruang parkir yang ditinjau. Berikut ini merupakan parameter-parameter karakteristik parkir yang dianalisis.

5.1.2.1 Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir adalah jumlah total kendaraan yang terparkir di suatu ruang parkir selama periode waktu tertentu.

Dengan mengintegrasikan akumulasi parkir yang tercatat selama periode waktu tertentu, maka diperoleh pemanfaatan ruang parkir (jumlah kendaraan yang diparkir) dalam satuan jam kendaraan selama periode waktu tertentu. Data Akumulasi Parkir diperlukan untuk menentukan jumlah kendaraan di tempat parkir dalam selang waktu tertentu. Jumlah parkir kumulatif ditentukan dengan menjumlahkan kendaraan yang menggunakan tempat parkir ditambah dengan kendaraan yang masuk dan dikurangi dengan kendaraan yang keluar dari tempat parkir. Contoh perhitungan akumulasi mobil pada hari Jumat, 22 Maret 2024 pada pukul 12.00 – 12.30 WIB adalah sebagai berikut:

Akumulasi Parkir (A) = Ei – Ex + X

= 18 - 0 + 1

= 19 Kendaraan

Berikut merupakan hasil rekapitulasi analisis data akumulasi parkir mobil dan sepeda motor.

Tabel V.1 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 2 Februari 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	0	0	0	0	0	0
2	12:00-13:00	25	1	24	9	1	8
3	13:00-14:00	57	2	79	13	8	13
4	14:00-15:00	62	8	133	18	11	20
5	15:00-16:00	25	61	97	12	12	20
6	16:00-17:00	62	61	98	17	21	16
7	17:00-18:00	51	30	119	22	21	17
8	18:00-19:00	10	43	86	17	15	19
9	19:00-20:00	13	48	51	16	14	21
10	20:00-21:00	64	31	84	14	11	24
11	21:00-22:00	3	13	74	5	14	15
12	22:00-23:00	0	28	46	0	5	10
13	23:00-00:00	0	46	0	0	10	0
Jumlah		372	372	891	143	143	183
Maksimum		64	61	133	22	21	24
Rata-rata		28,62	28,62	68,54	11,00	11,00	14,08

Tabel V.2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Sabtu, 3 Februari 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	2	0	2	2	0	2
2	12:00-13:00	32	1	33	20	11	11
3	13:00-14:00	27	2	58	17	7	21
4	14:00-15:00	38	13	83	15	10	26
5	15:00-16:00	21	21	83	11	14	23
6	16:00-17:00	13	45	51	24	22	25
7	17:00-18:00	13	23	41	13	10	28
8	18:00-19:00	38	23	56	13	13	28
9	19:00-20:00	37	13	80	14	20	22
10	20:00-21:00	8	10	78	8	5	25
11	21:00-22:00	25	46	57	11	18	18
12	22:00-23:00	0	22	35	0	18	0
13	23:00-00:00	0	35	0	0		0
Jumlah		254	254	657	148	148	229
Maksimum		38	46	83	24	22	28
Rata-rata		19,54	19,54	50,54	11,38	12,33	17,62

Tabel V.3 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 22 Maret 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	1	0	1	2	0	2
2	12:00-13:00	48	2	47	7	3	6
3	13:00-14:00	11	0	58	9	7	8
4	14:00-15:00	30	21	67	24	11	21
5	15:00-16:00	12	33	46	5	10	16
6	16:00-17:00	8	22	32	9	14	11
7	17:00-18:00	8	9	31	8	4	15
8	18:00-19:00	21	20	32	16	13	18
9	19:00-20:00	5	5	32	10	4	24
10	20:00-21:00	5	23	14	22	22	24
11	21:00-22:00	0	6	8	0	7	17
12	22:00-23:00	0	8	0	0	6	11
13	23:00-00:00	0	0	0	0	11	0
Jumlah		149	149	368	112	112	173
Maksimum		48	33	67	24	22	24
Rata-rata		11,46	11,46	28,31	8,62	8,62	13,31

Tabel V.4 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 23 Maret 2024

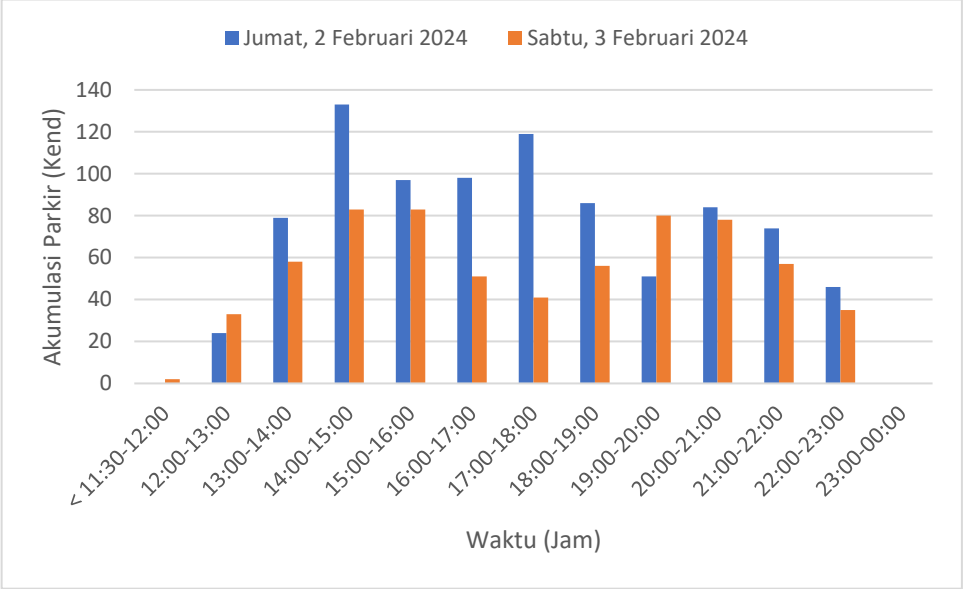
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	3	0	3	6	0	6
2	12:00-13:00	43	1	45	31	10	27
3	13:00-14:00	6	1	50	0	1	26
4	14:00-15:00	20	14	56	16	14	28
5	15:00-16:00	0	30	26	5	12	21
6	16:00-17:00	4	18	12	19	22	18
7	17:00-18:00	10	5	17	11	8	21
8	18:00-19:00	5	8	14	20	19	22
9	19:00-20:00	2	1	15	11	10	23
10	20:00-21:00	13	8	20	22	22	23
11	21:00-22:00	1	4	17	1	5	19
12	22:00-23:00	0	17	0	0	4	15
13	23:00-00:00	0	0	0	0	15	0
Jumlah		107	107	275	142	142	249
Maksimum		43	30	56	31	22	28
Rata-rata		8,23	8,23	21,15	10,92	10,92	19,15

Tabel V.5 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 12 April 2024

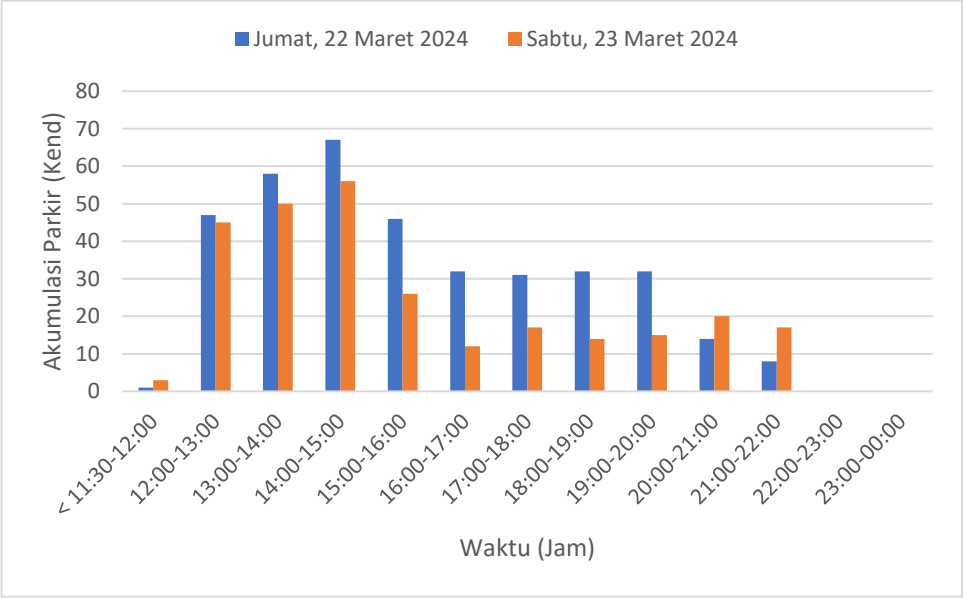
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	3	0	3	2	0	2
2	12:00-13:00	44	1	46	27	11	18
3	13:00-14:00	55	6	95	14	11	21
4	14:00-15:00	13	6	102	5	6	20
5	15:00-16:00	19	44	77	14	10	24
6	16:00-17:00	19	48	48	18	23	19
7	17:00-18:00	31	18	61	8	6	21
8	18:00-19:00	47	33	75	17	20	18
9	19:00-20:00	13	15	73	13	14	17
10	20:00-21:00	22	30	65	8	8	17
11	21:00-22:00	31	30	66	10	6	21
12	22:00-23:00	0	20	46	0	12	9
13	23:00-00:00	0	46	0	0	9	0
Jumlah		297	297	757	136	136	207
Maksimum		55	48	102	27	23	24
Rata-rata		22,85	22,85	58,23	10,46	10,46	15,92

Tabel V.6 Rekapitulasi Akumulasi Parkir pada hari Jumat, 13 April 2024

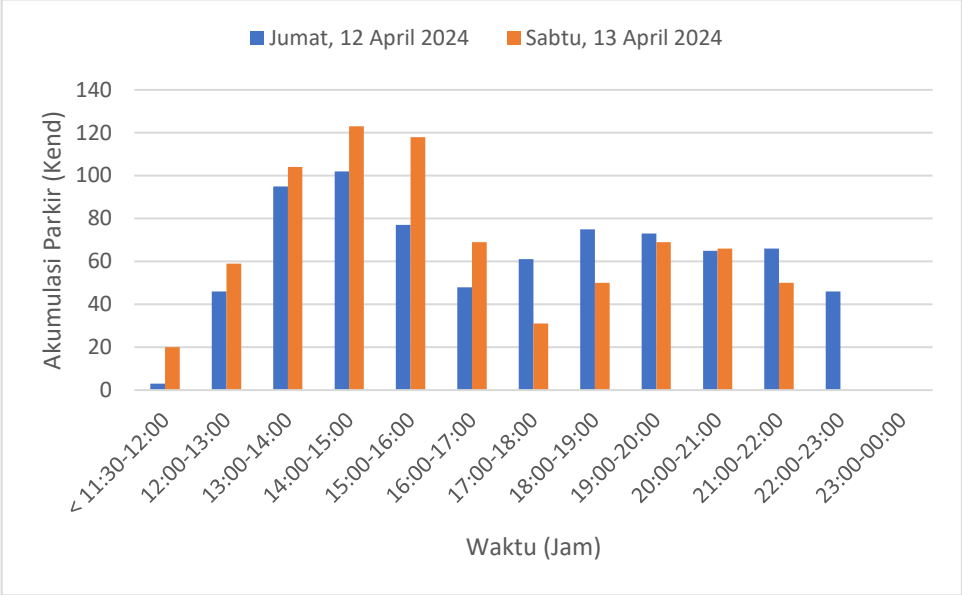
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Masuk	Keluar	Akumulasi
1	< 11:30-12:00	20	0	20	8	0	8
2	12:00-13:00	41	2	59	19	10	17
3	13:00-14:00	54	9	104	11	9	19
4	14:00-15:00	33	14	123	19	12	26
5	15:00-16:00	32	37	118	16	17	25
6	16:00-17:00	5	54	69	12	15	22
7	17:00-18:00	13	51	31	12	10	24
8	18:00-19:00	36	17	50	9	13	20
9	19:00-20:00	23	4	69	13	16	17
10	20:00-21:00	10	13	66	7	4	20
11	21:00-22:00	19	35	50	13	17	16
12	22:00-23:00	0	50	0	0	16	0
13	23:00-00:00	0	0	0	0	0	0
Jumlah		286	286	759	139	139	214
Maksimum		54	54	123	19	17	26
Rata-rata		22,00	22,00	58,38	10,69	10,69	16,46



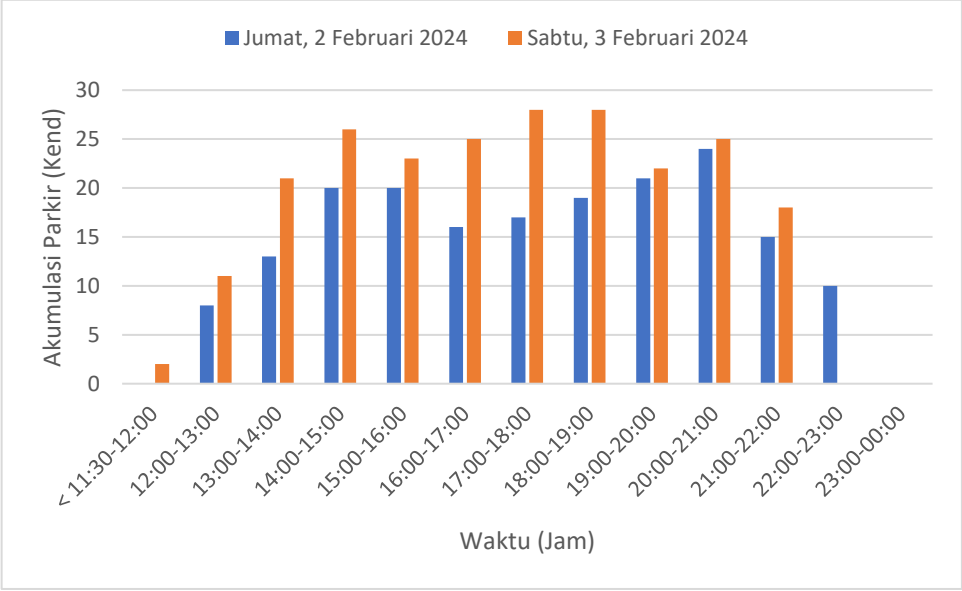
Gambar V.2 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan Februari



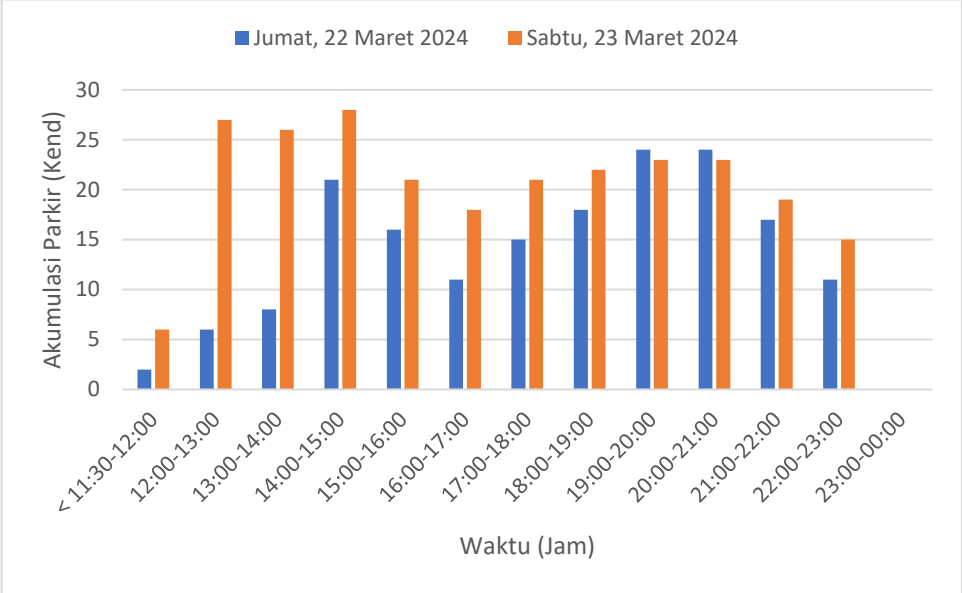
Gambar V.3 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan Maret



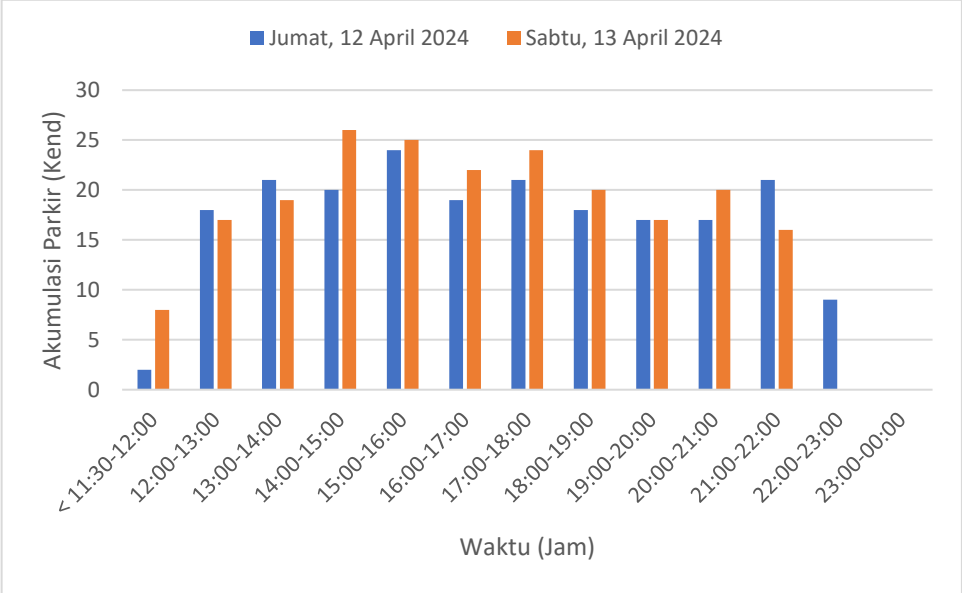
Gambar V.4 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor pada Bulan April



Gambar V.5 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan Februari



Gambar V.6 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan Maret



Gambar V.7 Grafik Akumulasi Parkir Mobil pada Bulan April

Berdasarkan tabel hasil rekapitulasi analisis dan grafik di atas, diketahui bahwa untuk jenis kendaraan sepeda motor, akumulasi parkir terbesar setiap tiga bulan terjadi sekitar pukul 14.00 WIB ke atas. Pada bulan Februari, akumulasi maksimum parkir secara berturut-turut mencapai 133 dan 83 unit sepeda motor.

Pada bulan Maret, akumulasi maksimum parkir mencapai 67 dan 56 unit sepeda motor. Sedangkan pada bulan April, akumulasi maksimum parkir sepeda motor mencapai 104 dan 123 unit.

Untuk kendaraan mobil, akumulasi parkir terbesar setiap bulannya terjadi pada malam hari (rata-rata sekitar pukul 20.00-20.30 WIB ke atas) pada hari Jumat dan menjelang sore (sekitar pukul 14.30 WIB ke atas) pada hari Sabtu. Akumulasi maksimum parkir pada bulan Februari dan bulan Maret di masing-masing harinya sebesar 24 dan 28 unit mobil. Sedangkan pada bulan April, akumulasi maksimum parkir mobil masing-masing mencapai 24 dan 26 unit..

5.1.2.2 Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang diparkir di suatu ruang parkir per satuan waktu (24 jam). Waktu parkir dihitung dalam menit atau jam, yang mewakili durasi parkir.

Perhitungan volume parkir dapat digunakan sebagai indikator ketersediaan ruang parkir yang dapat memenuhi atau tidak memenuhi kebutuhan parkir kendaraan. Berdasarkan volume ini, jumlah ruang parkir yang diperlukan dapat direncanakan jika akan dibangun ruang parkir baru. Volume Parkir dapat dihitung dengan menambahkan jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir per hari. Contoh perhitungan volume mobil pada hari Jumat, 22 Maret 2024 pada pukul 12.00 – 12.30 WIB adalah sebagai berikut:

Volume Parkir (V) = Ei + X

= 18 + 1

= 19 Kendaraan

Berikut merupakan hasil rekapitulasi analisis data volume parkir mobil dan sepeda motor.

Tabel V.7 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 2 Februari 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30-12:00	0	0	0	0	0	0
2	12:00-13:00	25	1	25	9	1	9
3	13:00-14:00	57	2	82	13	8	22
4	14:00-15:00	62	8	144	18	11	40
5	15:00-16:00	25	61	169	12	12	52
6	16:00-17:00	62	61	231	17	21	69
7	17:00-18:00	51	30	282	22	21	91
8	18:00-19:00	10	43	292	17	15	108
9	19:00-20:00	13	48	305	16	14	124
10	20:00-21:00	64	31	369	14	11	138
11	21:00-22:00	3	13	372	5	14	143
12	22:00-23:00	0	28	372	0	5	143
13	23:00-00:00	0	46	372	0	10	143
Jumlah		372	372	3015	143	143	1082
Maksimum		64	61	372	22	21	143
Rata-rata		28.62	28.62	231.92	11.00	11.00	83.23

Tabel V.8 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 3 Februari 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30	2	0	2	2	0	2
2	11:30 - 12:00	32	1	34	20	11	22
3	12:00 - 12:30	27	2	61	17	7	39
4	12:30 - 13:00	38	13	99	15	10	54
5	13:00 - 13:30	21	21	120	11	14	65
6	13:30 - 14:00	13	45	133	24	22	89
7	14:00 - 14:30	13	23	146	13	10	102
8	14:30 - 15:00	38	23	184	13	13	115
9	15:00 - 15:30	37	13	221	14	20	129
10	15:30 - 16:00	8	10	229	8	5	137
11	16:00 - 16:30	25	46	254	11	18	148
12	16:30 - 17:00	0	22	254	0	18	148
13	17:00 - 17:30	0	35	254	0	0	148
Jumlah		254	254	1991	148	148	1198
Maksimum		38	46	254	24	22	148
Rata-rata		19.54	19.54	153.15	11.38	11.38	92.15

Tabel V.9 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 22 Maret 2024

No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30	1	0	1	2	0	2
2	11:30 - 12:00	48	2	49	7	3	9
3	12:00 - 12:30	11	0	60	9	7	18
4	12:30 - 13:00	30	21	90	24	11	42
5	13:00 - 13:30	12	33	102	5	10	47
6	13:30 - 14:00	8	22	110	9	14	56
7	14:00 - 14:30	8	9	118	8	4	64
8	14:30 - 15:00	21	20	139	16	13	80
9	15:00 - 15:30	5	5	144	10	4	90
10	15:30 - 16:00	5	23	149	22	22	112
11	16:00 - 16:30	0	6	149	0	7	112
12	16:30 - 17:00	0	8	149	0	6	112
13	17:00 - 17:30	0	0	149	0	11	112
Jumlah		149	149	1409	112	112	856
Maksimum		48	33	149	24	22	112
Rata-rata		11.46	11.46	108.38	8.62	8.62	65.85

Tabel V.10 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 23 Maret 2024

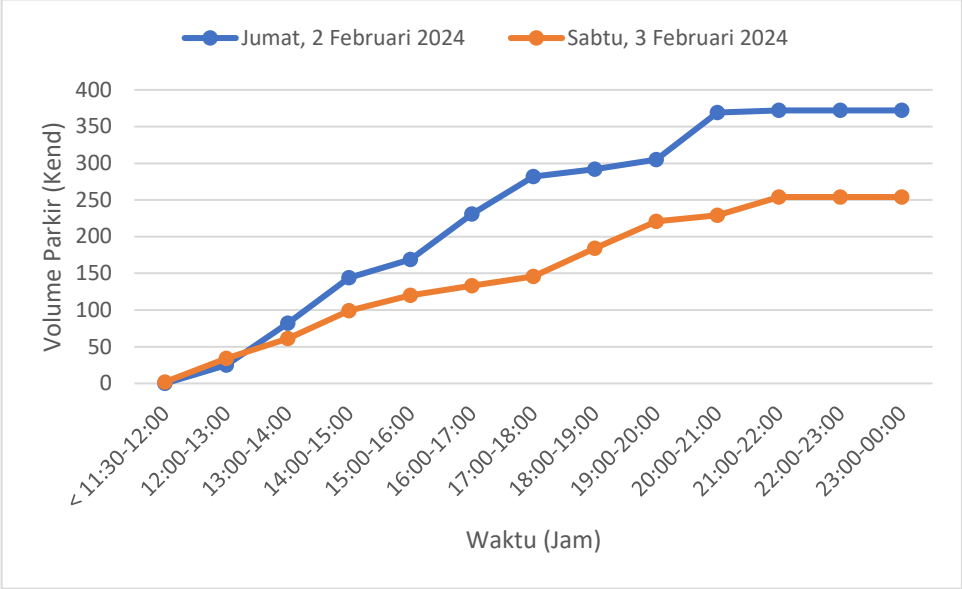
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30-12:00	3	0	3	6	0	6
2	12:00-13:00	43	1	46	31	10	37
3	13:00-14:00	6	1	52	0	1	37
4	14:00-15:00	20	14	72	16	14	53
5	15:00-16:00	0	30	72	5	12	58
6	16:00-17:00	4	18	76	19	22	77
7	17:00-18:00	10	5	86	11	8	88
8	18:00-19:00	5	8	91	20	19	108
9	19:00-20:00	2	1	93	11	10	119
10	20:00-21:00	13	8	106	22	22	141
11	21:00-22:00	1	4	107	1	5	142
12	22:00-23:00	0	17	107	0	4	142
13	23:00-00:00	0	0	107	0	15	142
Jumlah		107	107	1018	142	142	1150
Maksimum		43	30	107	31	22	142
Rata-rata		8.23	8.23	78.31	10.92	10.92	88.46

Tabel V.11 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Jumat, 12 April 2024

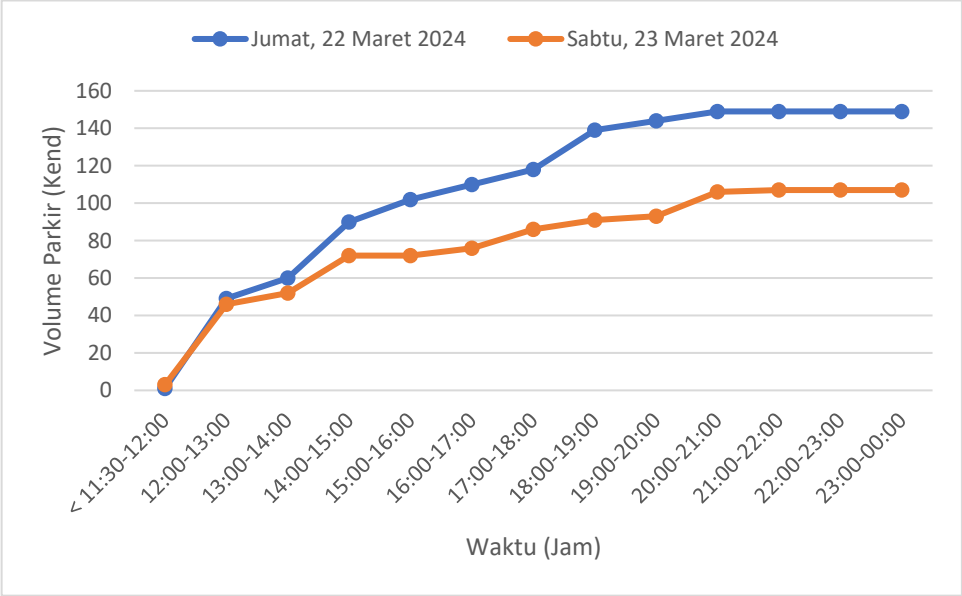
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30-12:00	3	0	3	2	0	2
2	12:00-13:00	44	1	47	27	11	29
3	13:00-14:00	55	6	102	14	11	43
4	14:00-15:00	13	6	115	5	6	48
5	15:00-16:00	19	44	134	14	10	62
6	16:00-17:00	19	48	153	18	23	80
7	17:00-18:00	31	18	184	8	6	88
8	18:00-19:00	47	33	231	17	20	105
9	19:00-20:00	13	15	244	13	14	118
10	20:00-21:00	22	30	266	8	8	126
11	21:00-22:00	31	30	297	10	6	136
12	22:00-23:00	0	20	297	0	12	136
13	23:00-00:00	0	46	297	0	9	136
Jumlah		297	297	2370	136	136	1109
Maksimum		55	48	297	27	23	136
Rata-rata		22.85	22.85	182.31	10.46	10.46	85.31

Tabel V.12 Rekapitulasi Volume Parkir pada hari Sabtu, 13 April 2024

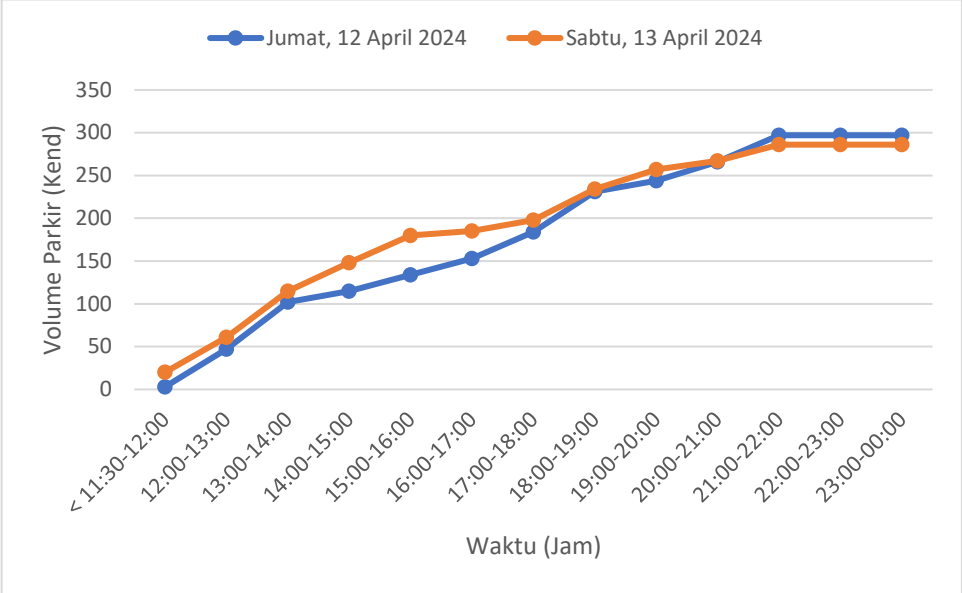
No.	Waktu	Motor			Mobil		
		Masuk	Keluar	Volume	Masuk	Keluar	Volume
1	< 11:30-12:00	0	0	0	0	0	0
2	12:00-13:00	20	0	20	8	0	8
3	13:00-14:00	17	2	37	8	3	16
4	14:00-15:00	24	0	61	11	7	27
5	15:00-16:00	18	3	79	2	3	29
6	16:00-17:00	36	6	115	9	6	38
7	17:00-18:00	14	11	129	7	4	45
8	18:00-19:00	19	3	148	12	8	57
9	19:00-20:00	28	33	176	12	12	69
10	20:00-21:00	4	4	180	4	5	73
11	21:00-22:00	3	14	183	7	6	80
12	22:00-23:00	2	40	185	5	9	85
13	23:00-00:00	1	23	186	3	5	88
Jumlah		286	286	4885	139	139	2233
Maksimum		36	40	286	12	13	139
Rata-rata		11,00	11,00	187,88	5,35	5,35	85,88



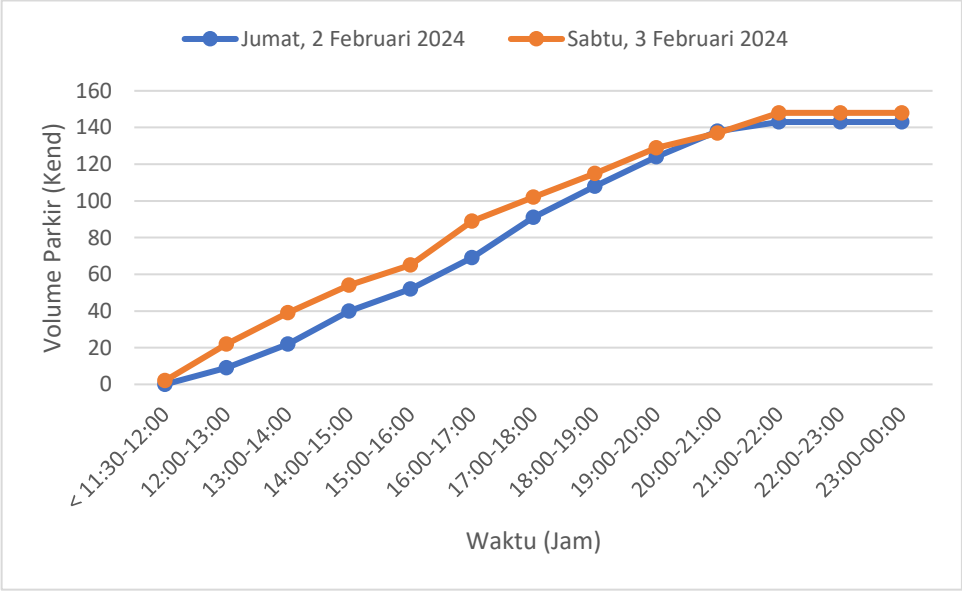
Gambar V.8 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan Februari



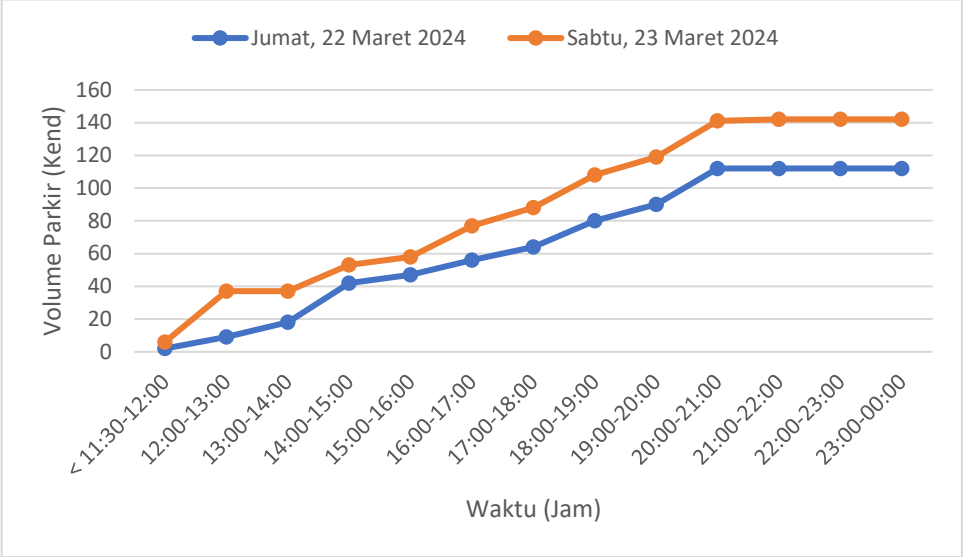
Gambar V.9 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan Maret



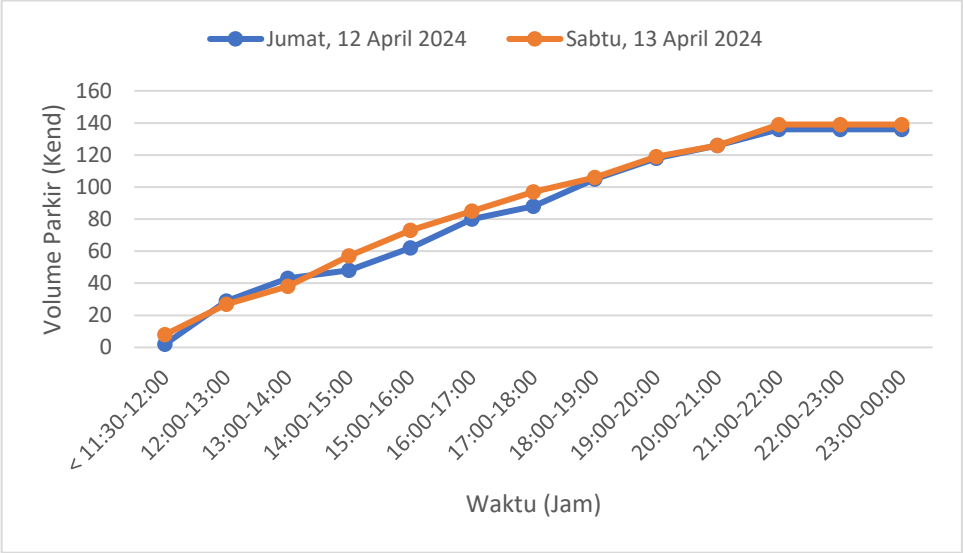
Gambar V.10 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor pada Bulan April



Gambar V.11 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan Februari



Gambar V.12 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan Maret



Gambar V.13 Grafik Volume Parkir Mobil pada Bulan April

Berdasarkan tabel hasil rekapitulasi analisis dan grafik di atas, volume parkir sepeda motor mengalami penurunan pada bulan Maret dibandingkan dengan bulan Februari, yang kemudian meningkat kembali secara signifikan pada bulan April. Untuk volume parkir mobil, terjadi sedikit penurunan pada bulan Maret dari

bulan Februari dan kemudian kembali meningkat pada bulan April, akan tetapi terjadinya penurutan yang berlanjut di hari Sabtu..

5.1.2.3 Durasi Parkir

Waktu Parkir adalah lamanya waktu (periode) kendaraan yang terparkir di suatu ruang parkir dalam satuan waktu (biasanya dalam menit atau jam). Data Waktu Parkir dibutuhkan untuk menentukan berapa lama kendaraan telah diparkir. Waktu parkir ditentukan dengan mengamati waktu masuk dan keluar kendaraan. Selisih dari waktu itulah yang disebut sebagai durasi parkir. Contoh perhitungan durasi parkir terhadap sebuah sepeda motor pada hari Sabtu, 3 Februari 2024 sebagai berikut:

Durasi Parkir (d) = to – ti

= 15:12 – 13:00

= 02:12

= 132 menit

Sedangkan untuk mendapatkan durasi parkir rata-rata (dr) sendiri dapat dihitung dengan menggunakan perbandingan antara jumlah total durasi parkir dengan volume parkir. Dalam penelitian ini, didapatkan durasi rata-rata parkir kendaraan sebagai berikut.

Tabel V.13 Rekapitulasi Durasi Rata-Rata Parkir Motor pada Cinema XXI

No.	Hari	Durasi rata-rata (Menit)
1	Jumat (2 Februari 2024)	146,15
2	Sabtu (3 Februari 2024)	153,30
3	Jumat (22 Maret 2024)	150,72
4	Sabtu (23 Maret 2024)	153,60
5	Jumat (12 April 2024)	151,42
6	Sabtu (13 April 2024)	154,75

Tabel V.14 Rekapitulasi Durasi Rata-Rata Parkir Mobil pada Cinema XXI

No.	Hari	Durasi rata-rata (Menit)
1	Jumat (2 Februari 2024)	75,72
2	Sabtu (3 Februari 2024)	93,55
3	Jumat (22 Maret 2024)	88,45
4	Sabtu (23 Maret 2024)	103,88
5	Jumat (12 April 2024)	92,02
6	Sabtu (13 April 2024)	95,58

Durasi parkir sepeda motor cenderung lebih lama dibandingkan durasi parkir mobil dapat dikarenakan pengguna sepeda motor menghabiskan waktu lebih lama dengan melakukan kegiatan lain di sekitar area tersebut seperti menongkrong di café Starbuck yang berbagi lahan parkir dengan bioskop Empire XXI Yogyakarta dibandingkan pengguna mobil yang hanya datang untuk menonton film dan kemudian segera pergi tanpa terlibat dalam aktivitas lain di sekitar bioskop. Durasi parkir ini juga dapat mempengaruhi tingkat *Turnover Parking* kendaraan di suatu lahan parkir.

5.1.2.4 Kapasitas Ruang Parkir

Kapasitas Ruang Parkir adalah kapasitas maksimum tempat parkir untuk kendaraan, dalam hal ini jumlah kendaraan yang menggunakan tempat parkir tersebut. Kendaraan yang menggunakan tempat parkir ditinjau dari proses kedatangan, parkir, dan keluar dari tempat parkir. Berikut merupakan contoh perhitungan kapasitas ruang parkir motor untuk pola parkir 90˚.

Tabel V.15 Contoh Perhitungan Kapasitas Ruang Parkir Motor

No.	Kapasitas	Perhitungan
1	SRP Motor	2 x 0,75 = 1,5 m^2/Motor
2	Luas Area	317,1 m^2
3	Kapasitas Ruang Parkir Motor	317,1/1.,5 = 212 Unit Motor

Untuk nilai besaran luas area parkir yang dianalisis pada penelitian ini didapatkan dari survei secara langsung dilapangan dengan melakukan pencatatan pada kondisi ruang parkir eksisting di Bioksop Empire XXI Yogyakarta.

Tabel V.16 Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Cinema XXI

Jenis Kendaraan	Sudut Parkir	SRP (m^2)	Luas Area(m^2)	TOTAL LUAS (m^2)	Jumlah (Kend)	TOTAL (Kend)
Motor	90˚	1,5	317,1	425,532	212	285
	45˚	1,5	108,432		73	
Mobil	90˚	12,5	161,73	655,5225	13	54
	45˚	12,5	454,5425		37	
	0˚	12,5	39,25		4	

Selain itu, untuk kapasitas dinamis ruang parkir, didapatkan dengan contoh perhitungan kapasitas dinamis kendaraan sepeda motor pada hari Jumat, 22 Maret 2024 berikut ini.

Kapasitas Dinamis (Kd) = (Ks x T)/dr

= (285 x750)/ 150,72

= 1419 Kendaraan

Berikut merupakan hasil rekap perhitungan analisis kapasitas dinamis ruang parkir kendaraan pada Bioskop Empire XXI Yogyakarta

Tabel V.17 Hasil Rekap Perhitungan Analisis Kapasitas Dinamis Sepeda Motor

No.	Hari	Durasi rata-rata (Menit)	Kapasitas Statis (Kend)	Lama Waktu Pengamatan (Menit)	Kapasitas Dinamis (Kend)
1	Jumat (2 Februari 2024)	146,15	285	750	1463
2	Sabtu (3 Februari 2024)	153,30	285	750	1395
3	Jumat (22 Maret 2024)	150,72	285	750	1419
4	Sabtu (23 Maret 2024)	153,60	285	750	1392
5	Jumat (12 April 2024)	151,42	285	750	1412
6	Sabtu (13 April 2024)	154,75	285	750	1382

Tabel V.18 Hasil Rekap Perhitungan Analisis Kapasitas Dinamis Mobil

No.	Hari	Durasi rata-rata (Menit)	Kapasitas Statis (Kend)	Lama Waktu Pengamatan (Menit)	Kapasitas Dinamis (Kend)
1	Jumat (2 Februari 2024)	75,72	54	750	535
2	Sabtu (3 Februari 2024)	93,55	54	750	433
3	Jumat (22 Maret 2024)	88,45	54	750	458
4	Sabtu (23 Maret 2024)	103,88	54	750	390
5	Jumat (12 April 2024)	92,02	54	750	441
6	Sabtu (13 April 2024)	95,58	54	750	424

Kapasitas statis merupakan total kapasitas ruang parkir eksisting yang tersedia pada lahan parkir tersebut, sedangkan kapastias dinamis merupakan total kapasitas ruang parkir yang benar-benar dapat ditampung oleh lahan parkir tersebut Berdasarkan dari hasil analisis di atas, dapat diketahui bahwa kapasitas parkir dinamis maksimum untuk sepeda motor dapat menampung 5 kali lipat dari kapastias statisnya, sedangkan kapasitas parkir dinamis maksimum untuk mobil dapat menampung hampir 10 kali lipat dibandingkan kapasitas statisnya.

5.1.2.5 Pergantian Parkir (Turnover)

Turnover atau perputaran parkir adalah tingkat okupansi suatu ruang parkir dan diperoleh dari hasil pembagian volume parkir dengan jumlah tempat parkir dalam jangka waktu tertentu.

Contoh perhitungan *turnover* mobil pada hari Jumat, 22 Maret 2024 dengan menggunakan data volume tertinggi pada hari tersebut adalah sebagai berikut.

Turnover = V/Ks

= 112/54

= 2,07

Berikut merupakan hasil rekap analisis *turnover* kendaraan pada areal parkir Empire XXI Yogyakarta.

Tabel V.19 *Turnover* Sepeda Motor

No.	Hari	*Turnover*
1	Jumat (2 Februari 2024)	1,31
2	Sabtu (3 Februari 2024)	0,89
3	Jumat (22 Maret 2024)	0,52
4	Sabtu (23 Maret 2024)	0,38
5	Jumat (12 April 2024)	1,04
6	Sabtu (13 April 2024)	1,00

Tabel V.20 *Turnover* Mobil

No.	Hari	*Turnover*
1	Jumat (2 Februari 2024)	2,65
2	Sabtu (3 Februari 2024)	2,74
3	Jumat (22 Maret 2024)	2,07
4	Sabtu (23 Maret 2024)	2,63
5	Jumat (12 April 2024)	2,52
6	Sabtu (13 April 2024)	2,57

Tingkat turnover adalah tingkat pergantian kendaraan di area parkir. Semakin rendah tingkat pergantian, semakin banyak ruang parkir yang diperlukan. Hal ini berkaitan dengan lamanya durasi parkir kendaraan di suatu tempat.

5.1.2.6 Indeks Parkir

Indeks parkir adalah persentase dari akumulasi jumlah kendaraan yang terparkir di area parkir pada suatu periode tertentu dibagi dengan ruang parkir yang tersedia dikalikan 100%. Karakteristik ini merupakan salah satu cara untuk menentukan kebutuhan parkir di lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta. Berikut merupakan contoh perhitungan indeks parkir mobil pada hari Jumat, 22 Maret 2024.

Indeks Parkir (Ip) = (A/Ks) x 100%

= (24/54) x 100%

= 44,44%

Tabel V.21 Indeks Parkir Sepeda Motor

No.	Hari	Akumulasi MAX (Kend)	Indeks Parkir (%)
1	Jumat (2 Februari 2024)	133	46,67
2	Sabtu (3 Februari 2024)	83	29,12
3	Jumat (22 Maret 2024)	68	23,51
4	Sabtu (23 Maret 2024)	60	19,65
5	Jumat (12 April 2024)	104	35,79
6	Sabtu (13 April 2024)	123	43,16

Tabel V.22 Indeks Parkir Mobil

No.	Hari	Akumulasi MAX (Kend)	Indeks Parkir (%)
1	Jumat (2 Februari 2024)	24	44,44
2	Sabtu (3 Februari 2024)	28	51,85
3	Jumat (22 Maret 2024)	24	44,44
4	Sabtu (23 Maret 2024)	28	51,85
5	Jumat (12 April 2024)	24	44,44
6	Sabtu (13 April 2024)	26	48,15

Indeks parkir yang ideal untuk suatu area parkir kendaraan adalah maksimal 100%. Jika melebihi 100%, maka tempat parkir tersebut dianggap tidak lagi sesuai dengan kapasitasnya. Akan tetapi jika indeks parkir yang didapatkan kurang dari 100%, maka tempat parkir tersebut dianggap masih sesuai dengan kapasitasnya.

5.1.3 Kebutuhan Parkir

Data yang digunakan untuk perhitungan analisis kebutuhan parkir berasal dari data primer berupa data akumulasi maksimal parkir kendaraan dan data luas area parkir serta data sekunder yang berupa data pengguna parkir kendaraan selama dua tahun terakhir. Data akumulasi maksimal parkir kendaraan digunakan untuk menghitung kebutuhan ruang parkir efektif kendaraan, sedangkan data pengguna parkir kendaraan selama dua tahun terakhir digunakan untuk memprediksi jumlah pengguna parkir kendaraan pada tahun-tahun mendatang. Berikut ini merupakan contoh perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Kendaraan Sepeda Motor.

KRP_{ef} = JK x SRP

= 68 x 1,5

= 102 m^2

Berikut merupakan tabel rekap hasil analisis terkait dengan Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Kendaraan pada area parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta.

Tabel V.23 Rekap Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Sepeda Motor

No.	Jenis Kendaraan	Hari	Akumulasi MAX (Kend)	SRP (m^2)	KRP_{ef} (m^2)
1	Motor	Jumat (2 Februari 2024)	133	1,5	200
2		Sabtu (3 Februari 2024)	83		125
3		Jumat (22 Maret 2024)	67		101
4		Sabtu (23 Maret 2024)	56		84
5		Jumat (12 April 2024)	102		153
6		Sabtu (13 April 2024)	123		185

Tabel V.24 Rekap Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Efektif Mobil

No.	Jenis Kendaraan	Hari	Akumulasi MAX (Kend)	SRP (m^2)	KRP_{ef} (m^2)
1	Mobil	Jumat (2 Februari 2024)	24	12,5	300
2		Sabtu (3 Februari 2024)	28		350
3		Jumat (22 Maret 2024)	24		300
4		Sabtu (23 Maret 2024)	28		350
5		Jumat (12 April 2024)	24		300
6		Sabtu (13 April 2024)	26		325

Berdasarkan data yang didapatkan dari tabel hasil rekapitulasi analisis kebutuhan ruang parkir efektif kendaraan diatas beserta dengan data akumulasi maksimum parkir kendaraan, maka didapatkan bahwasanya jumlah sepeda motor tertinggi yang datang terjadi pada hari Jumat (2 Februari 2024) sebanyak 133 unit sepeda motor, sedangkan jumlah mobil tertinggi yang datang terjadi pada hari Sabtu di tiap tiga bulannya yang mencapai 28 unit mobil. Data ini akan digunakan sebagai acuan untuk mengevaluasi apakah luas parkir eksisting masih dapat menampung kendaraam jika luas lahan parkir eksisting dibandingkan luas parkir efektif.

5.2 Pembahasan Analisis Data

Berikut ini merupakan pembahasan mengenai hasil analisis yang didapatkan dari data-data yang telah dikumpulkan dari hasil penelitian di lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta.

Tabel V.25 Tabel Perbandingan Kondisi Eksisting dan Hasil Analisis

Kondisi Eksisting	Hasil Analsis	Keterangan
Indeks parkir maksimum = 100%	Indeks parkir sepeda motor tertinggi = 46,67%. Indeks parkir mobil tertinggi = 51,85%.	Jika indeks parkir kurang dari 100% berarti tempat parkir masih sesuai dengan kapasitas eksisting sehingga tidak perlu adanya tambahan lahan.
Luas area parkir sepeda motor = 425 m^2 Luas area parkir mobil = 656 m^2	Luas efektif parkir sepeda motor = 200 m^2 Luas efektif parkir mobil = 350 m^2	Masih tersisa 225 m^2 untuk luas parkir sepeda motor, dan 306 m^2 luas parkir mobil.
Kapasitas parkir eksisting sebesar 285 unit untuk sepeda motor dan 54 unit untuk mobil	Kapasitas parkir analisis sebesar 133 unit untuk sepeda motor dan 28 unit unutk mobil	Masih tersedia 152 ruang parkir untuk sepeda motor dan 26 ruang parkir untuk mobil

Berdasarkan analisis data, saat ini lahan parkir bioskop Empire XXI Yogyakarta masih memadai dengan indeks parkir kendaraan mencapai 50% dari total indeks parkir maksimum dan luas area parkir kendaraan eksisting jauh lebih besar dari luas parkir efektif kendaraan jika dibandingkan dengan penelitian-penelitian terdahulu seperti penelitian (Sari Yusira, 2022), (Harnasdi Meliala, 2010), (Maximilian Andra, 2020), (Juan Miliando Siregar, 2010), dan (Asep Susanto, 2019), yang dimana dijelaskan bahwa indeks parkir kendaraan melebihi 100% sehingga diperlukannya perubahan pola penataan parkir kendaraan menjadi 90˚ serta lahan parkir tambahan untuk dapat menampung kendaraan-kendaraan yang terparkir pada lahan parkir tersebut.

Akan tetapi, perlu di ingat dengan rendahnya nilai turnover parkir (terutama untuk sepeda motor), menuntut kewaspadaan dan kesiapan dari pihak bioskop terhadap lonjakan parkir, terutama pada saat penayangan film-film populer. Selain itu, apabila lahan parkir tambahan tidak lagi diperlukan, maka dapat dialihfungsikan menjadi area hiburan, fasilitas tambahan, atau bahkan digunakan untuk kegiatan temporer seperti promosi dan event khusus sehingga dengan demikian lahan tambahan dapat dimanfaatkan dengan baik serta meningkatkan pendapatan bioskop. Namun, data bulan Februari yang digunakan dalam analisis tidak sepenuhnya akurat karena adanya penyewaan lahan parkir, sehingga hasil penelitian kurang begitu maksimal.

BAB VI
KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang dilakukan pada hari Jumat dan Sabtu selama tiga bulan berturut-turut:, yaitu pada bulan Februari (2-3 Februari 2024), Maret (22-23 Maret 2024), dan April (12-13 April 2024), maka dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut.

1. Dari hasil analisis karakteristik parkir, diketahui
    a. Akumulasi parkir sepeda motor mencapai puncaknya setelah pukul 14.00 WIB siang, sementara akumulasi parkir mobil cenderung memuncak pada malam hari setelah pukul 20.00 WIB.
    b. Volume parkir sepeda motor dan mobil menurun pada bulan Maret dibandingkan dengan bulan Februari, dan kemudian meningkat kembali pada bulan April.
    c. Durasi parkir sepeda motor (145–155 menit) cenderung lebih lama dibandingkan durasi parkir mobil (75–104 menit) dikarenakan pengguna sepeda motor sering menghabiskan waktu di café Starbuck yang berbagi lahan parkir dengan bioskop Empire XXI Yogyakarta, sementara pengguna mobil hanya datang untuk menonton film dan segera pergi tanpa terlibat dalam aktivitas lain di sekitar bioskop.
    d. Tingkat *turnover* parkir sepeda motor hanya terjadi 1 kali pergantian per unit ruang parkir, sedangkan mobil mencapai 2–3 kali pergantian per unit ruang parkir. Hal ini disebabkan oleh durasi parkir sepeda motor yang rata-rata lebih lama dibandingkan durasi parkir mobil.
    e. Indeks parkir maksimum sepeda motor dan mobil di Empire XXI Yogyakarta selama penelitian berlangsung secara berturut-turut sebesar 46,67%, dan 51,85%, yang dimana mengindikasikan bahwa lahan parkir Empire XXI Yogyakarta masih ada kapasitas parkir yang tersisa.

2. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) tertinggi untuk sepeda motor sebesar 200 m^2 sedangkan KRP tertinggi untuk mobil sebesar 350 m^2. Kapasitas parkir sepeda motor sebesar 426 m^2 sedangkan kapasitas parkir mobil sebesar 656 m^2. Berdasar dari perbandingan KRP kendaraan dengan kapasitas parkir yang tersedia maka dapat disimpulkan area parkir kendaraan sepeda motor dan mobil masih dapat menampung kendaraan-kendaraan yang dimaksud pada saat ini.

3. Berdasarkan dari informasi jadwal penayangan film yang terdapat di bioskop Empire XXI Yogyakarta, peningkatan jumlah kendaraan di lahan parkir bioskop Empire XXI Yogyakarta yang terjadi di bulan Februari dan bulan April dikarenakan banyaknya sejumlah film-film populer yang tayang di bulan tersebut dibandingkan pada bulan Maret.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian di atas beserta informasi-informasi dari pihak Cinema XXI Yogyakarta, maka berikut merupakan saran-saran yang diharapkan dapat dipertimbangkan dan diterapkan.

1. Pihak pengelola bioskop perlu waspada dan sigap terhadap lonjakan penggunaan ruang parkir kendaraan pada saat jadwal penayangan film-film populer, sehingga dengan demikian hal ini dapat di antisipasi oleh pihak pengelola bioskop agar dapat mengontrol sirkulasi arus keluar masuk kendaraan di lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta.

2. Apabila masih terdapatnya lahan parkir tambahan yang tidak lagi diperlukan pada saat ini mengingat juga kondisi eksisting lahan parkir masih dapat menampung kendaraan, maka lahan tersebut dapat dialihfungsikan sebagai fasilitas tambahan seperti area hiburan atau bahkan digunakan untuk kegiatan-kegiatan secara temporer seperti kegiatan promosi atau event-event khusus

yang dapat menarik pengunjung sehingga dengan demikian dapat memanfaatkan lahan tambahan dengan baik serta meningkatkan pendapatan kepada pihak bioskop.

3. Untuk penelitian berikutnya diharapkan untuk membuat kuisoner tentang tujuan kedatangan pengunjung (seperti menonton film, membeli tiket, dll) serta ketertarikan pengunjung terhadap film yang ditayangkan serta lebih memperhatikan jadwal penayangan film dan event-event di bioskop Empire XXI Yogyakarta, sehingga dengan demikian dapat menjadi bahan pertimbangan serta meningkatkan kedetailan penelitian terhadap karateristik lahan parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta.

DAFTAR PUSTAKA

Direktur Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *"Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir"*. Jakarta.

Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1998. *"Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir"*. Jakarta

Labip.UMY. 2023. *"Upaya Pemerintah DIY Guna Mensiasati Keterbatasan Lahan Parkir Terbatas di Beberapa Titik Wisata"*. 27 April. Yogyakarta.

Meliala, Harnasdi. 2010. *"Analisis Areal Parkir Gedung Bioskop Cinema XXI Yogyakarta"*. Tugas Akhir. Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.

Mawardin, Adi., Fardila, Dinda., dan Yusira, Sari.. 2022. *"Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Mobil Empire XXI Yogyakarta".Jurnal Penelitian SAINTEK*. Vol. 27, No. 1, 61-68. Yogyakarta.

Susanto, Asep. 2019. "*Analisa Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Sepeda Motor pada Empire XXI Yogyakarta*". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.

Andra, Maximilian. 2020. "*Analisis Kapasitas Parkir Bioskop Empire XXI Yogyakarta*". S1 thesis. Universitas Atma Jaya. Yogyakarta. Yogyakarta.

Siregar, Juan Milliando. (2010). "*Evaluasi Fasilitas Parkir Sepeda Motor di Bioskop Cinema XXI Yogyakarta*". S2 thesis, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	AB1360SX	12:09	14:18	02:09:23	129	1	BM1650ZY	11:58	14:43	02:45:32	166
2	AB1784EF	12:09	15:28	03:19:09	199	2	AB1696QW	11:59	15:19	03:19:41	200
3	AB1391NX	12:16	13:10	00:53:56	54	3	AB1254YY	12:01	14:50	02:48:37	169
4	AB1864SS	12:21	16:01	03:39:08	219	4	DB1259CI	12:02	15:01	02:58:40	179
5	AB1214U0	12:25	12:25	00:00:50	1	5	AB1744YU	12:03	12:04	00:01:08	1
6	AB1821IJ	12:42	14:03	01:21:27	81	6	AB1582HF	12:05	12:07	00:01:48	2
7	AB86591S	12:50	15:50	03:00:25	180	7	E1665SB	12:07	13:54	01:47:13	107
8	AB1445HF	12:56	13:02	00:06:44	7	8	B1424FFG	12:10	18:54	06:44:15	404
9	B1338DFB	13:00	15:36	02:36:40	157	9	B2812BKE	12:11	14:58	02:47:24	167
10	AB1549YY	13:04	13:05	00:00:47	1	10	R2570PN	12:13	12:14	00:00:49	1
11	B1424TNP	13:11	15:41	02:29:59	150	11	AB1585JY	12:13	12:13	00:00:20	0
12	AB1655NH	13:18	13:18	00:00:22	0	12	AB1667FY	12:15	12:18	00:03:23	3
13	AB1362UY	13:21	13:21	00:00:38	1	13	H1396SR	12:20	12:28	00:08:23	8
14	D1986DJ	13:22	15:43	02:21:11	141	14	AD4413E	12:23	12:24	00:00:55	1
15	AB138644	13:23	13:24	00:01:10	1	15	AD2144YQ	12:26	12:27	00:00:42	1
16	AB1594RY	13:36	15:43	02:06:49	127	16	AB1514IM	12:29	12:31	00:02:02	2
17	AB1950XX	13:37	13:38	00:01:41	2	17	AB1338NR	12:29	15:18	02:49:23	169
18	B1245PGY	13:37	13:39	00:01:05	1	18	AB1385QR	12:36	15:36	02:59:56	180

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
19	L1838FM	13:39	16:40	03:00:31	181	19	B1762CJG	12:48	13:03	00:15:05	15
20	AB1526ER	13:44	16:31	02:46:44	167	20	AB1277SK	12:51	12:52	00:01:00	1
21	T1785EC	13:46	14:16	00:30:46	31	21	DK1385KE	12:54	13:30	00:36:25	36
22	AD1776RL	13:56	16:44	02:48:14	168	22	AB1930NO	12:57	13:00	00:02:23	2
23	E333BS	14:02	14:03	00:00:31	1	23	AB1815JX	13:06	15:59	02:52:43	173
24	B1077BKY	14:05	16:32	02:26:35	147	24	E4963ZS	13:07	13:07	00:00:30	1
25	AB1515ZQ	14:14	16:52	02:37:15	157	25	B2163PKX	13:11	15:16	02:04:29	124
26	AG1040HF	14:19	16:43	02:24:02	144	26	AB1126IG	13:17	16:29	03:12:02	192
27	AB1433XW	14:26	14:28	00:01:21	1	27	B2785ZM	13:24	16:17	03:22:59	203
28	AB1784LS	14:27	16:45	02:18:06	138	28	AB1778AB	13:24	13:26	00:01:30	2
29	AB18690X	14:31	16:48	02:17:12	137	29	AB1256RN	13:25	14:11	00:45:30	46
30	AB1992GP	14:37	14:38	00:01:06	1	30	AB1341N	13:33	16:33	03:00:11	180
31	AB1347Xw	14:40	14:41	00:01:20	1	31	AB1930KX	13:36	16:46	03:10:32	191
32	AB1528GB	14:40	14:45	00:05:08	5	32	B1266JJB	13:36	16:33	02:56:03	176
33	AB1958FL	14:41	16:43	02:00:10	120	33	AB1602FM	13:39	16:36	02:56:45	177
34	BH1589NC	14:46	14:47	00:00:58	1	34	B1625NRW	13:47	13:49	00:01:43	2
35	AB1635ZL	14:50	14:50	00:00:19	0	35	AB1418XG	13:49	16:49	03:00:01	180
36	AB1898AR	14:52	17:35	02:42:55	163	36	R2293CN	13:50	13:50	00:00:49	1
37	AB1784JF	14:56	14:57	00:01:01	1	37	AB1084EI	13:51	16:28	02:36:26	156

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
38	AB1840GR	14:59	15:01	00:01:22	1	38	AD8627EV	13:55	16:32	02:37:33	158
39	AB1583B0	15:00	17:33	02:33:45	154	39	B2056KOZ	13:58	16:31	02:33:00	153
40	AB1314EY	15:00	16:44	01:43:40	104	40	AB3508JP	14:01	14:02	00:00:56	1
41	AB1520PJ	15:03	15:04	00:01:46	2	41	AB3631UD	14:08	14:09	00:01:10	1
42	B2933SXU	15:03	17:21	00:02:17	2	42	AB2608UU	14:08	14:09	00:00:54	1
43	AA8220CF	15:05	18:47	03:42:16	222	43	AB4271YM	14:09	14:09	00:00:32	1
44	H8692FW	15:13	18:00	02:47:11	167	44	AB4749FV	14:14	14:15	00:00:42	1
45	AB1343XX	15:39	18:26	02:47:15	167	45	AB1573XK	14:15	16:30	02:14:36	135
46	AB44JI	15:39	15:41	00:14:17	14	46	H1292GO	14:23	14:38	00:15:39	16
47	AB1457PN	15:41	17:56	02:15:39	136	47	B2865POF	14:25	16:24	01:59:32	120
48	B2311WBG	15:44	15:45	00:00:35	1	48	AB1274VE	14:29	17:28	02:58:21	178
49	BM1630JF	15:46	15:47	00:00:47	1	49	Z1059MF	14:31	17:26	02:54:46	175
50	B2763KKU	15:47	15:58	00:11:00	11	50	AB1787IM	14:43	17:37	02:54:25	174
51	AA9409BN	15:51	16:01	00:10:43	11	51	AB1819AP	14:43	16:44	02:01:16	121
52	AB1092JH	15:54	18:08	02:14:26	134	52	AB1451RN	14:43	17:01	02:17:42	138
53	AB18810R	16:01	16:01	00:00:23	0	53	B1464DOB	14:49	17:45	02:56:36	177
54	AB1395JK	16:09	16:35	00:26:52	27	54	AB1871JE	14:49	17:48	02:58:37	179
55	AB1328CF	16:10	16:11	00:00:28	0	55	AB775JB	15:03	15:03	00:00:23	0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
56	H8432HD	16:11	16:23	00:11:03	11	56	AB6201PJ	15:03	15:04	00:00:55	1
57	AB1579JF	16:26	16:29	00:02:37	3	57	AA6118RZ	15:03	15:05	00:01:55	2
58	H1427TK	16:27	18:46	02:19:02	139	58	AB5404HO	15:05	15:05	00:00:25	0
59	L1619HW	16:31	16:32	00:01:16	1	59	AD1074AV	15:06	15:18	00:12:04	12
60	H1136VR	16:37	19:06	02:28:31	149	60	AB1838QO	15:07	15:09	00:01:40	2
61	AB1831DI	16:40	16:41	00:00:31	1	61	AD9127DJ	15:08	18:03	02:55:37	176
62	H14330	16:42	19:07	02:24:26	144	62	L1172QX	15:09	15:11	00:01:59	2
63	AB1613NR	16:43	19:18	02:34:52	155	63	AB6202GZ	15:10	15:11	00:00:24	0
64	AB1048UH	16:44	20:33	03:49:22	229	64	AB1052VY	15:40	18:39	02:59:12	179
65	AB1685	16:45	16:46	00:00:39	1	65	AD1470KS	16:00	18:58	02:57:49	178
66	AD1570YZ	16:46	16:47	00:00:44	1	66	H1292GO	16:03	18:54	02:50:36	171
67	AD1486MU	16:47	17:22	00:34:58	35	67	AD1908WL	16:07	16:07	00:00:30	1
68	B2023TIG	16:52	19:40	02:48:30	169	68	AB1093XL	16:08	18:46	02:37:45	158
69	AB44JI	16:59	18:08	01:08:46	69	69	AB1488EI	16:10	16:11	00:00:50	1
70	H8877AS	17:09	20:24	03:15:28	195	70	AA1933CF	16:13	18:48	02:35:12	155
71	AB1329DF	17:11	19:42	02:30:45	151	71	AB1233	16:13	18:50	02:36:51	157
72	AB1782ZJ	17:14	20:38	03:23:43	204	72	H1487DO	16:13	19:04	02:51:07	171
73	AB1031NO	17:15	17:16	00:01:04	1	73	AB1840DA	16:14	16:14	00:00:20	0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
74	AB24420Z	17:16	17:17	00:00:20	0	74	B2716SBR	16:18	19:30	03:12:52	193
75	AA4903PD	17:18	17:19	00:00:30	1	75	AB1871JC	16:20	19:14	02:54:17	174
76	AB55820E	17:24	17:25	00:00:39	1	76	AB1020S	16:27	16:27	00:00:27	0
77	AB2818XE	17:24	17:25	00:00:29	0	77	F1024PH	16:29	19:15	02:46:36	167
78	AB1682DY	17:27	20:37	03:09:32	190	78	AB1842GU	16:29	18:52	02:22:11	142
79	AA8817TE	17:31	17:33	00:01:56	2	79	AB1702CV	16:32	19:04	02:32:15	152
80	AB4815SL	17:33	17:33	00:00:34	1	80	AB1730GG	16:33	19:30	02:56:21	176
81	AB4046BC	17:33	17:34	00:00:36	1	81	AB16070Y	16:34	18:56	02:22:12	142
82	AB6199BZ	17:34	17:34	00:00:22	0	82	E1592MS	16:36	16:37	00:00:51	1
83	AB1684BD	17:35	17:35	00:00:22	0	83	AB1936EV	16:36	19:33	02:56:53	177
84	AB6054XL	17:36	17:37	00:00:51	1	84	B1472BA	16:37	16:38	00:00:40	1
85	AB2195IQ	17:36	17:37	00:00:42	1	85	B2086FFI	16:39	16:43	00:04:21	4
86	L1258ACL	17:39	17:41	00:01:59	2	86	K1845BF	16:39	19:39	02:59:40	180
87	AB1635BO	17:40	17:41	00:01:33	2	87	AG1121EI	16:41	16:41	00:00:31	1
88	AB888TF	17:56	20:28	02:31:29	151	88	AB1706FM	16:45	19:15	02:30:09	150
89	AB1359GW	17:57	17:58	00:01:19	1	89	H1732DT	16:48	16:49	00:01:03	1
90	AB1120JY	18:00	19:57	01:56:41	117	90	AB1299GM	17:06	17:07	00:00:58	1

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
91	AB1182BJ	18:00	20:15	02:14:40	135	91	D1556AJI	17:09	21:16	04:07:10	247
92	AB18354J	18:05	18:07	00:01:06	1	92	KH1872PF	17:14	17:15	00:00:41	1
93	AD1600DS	18:09	18:10	00:00:55	1	93	AB1145SM	17:17	19:51	02:33:24	153
94	AB1694DV	18:09	21:13	03:03:37	184	94	AR1336NW	17:22	20:14	02:52:20	172
95	AB1425JF	18:12	20:48	02:36:05	156	95	AB1088QP	17:26	17:26	00:00:52	1
96	AB1089GW	18:17	18:18	00:00:46	1	96	AB1841FM	17:35	21:18	03:43:34	224
97	B1421EKP	18:25	18:26	00:01:02	1	97	AB1824QX	17:35	22:03	04:27:06	267
98	AD8717D0	18:28	21:10	02:41:33	162	98	AB1779AP	17:36	17:36	00:00:36	1
99	B1434PKW	18:37	18:40	00:02:15	2	99	AB70J0	17:46	20:38	02:52:03	172
100	AB1208WY	18:52	18:53	00:01:16	1	100	AB1694KJ	17:47	21:09	03:22:33	203
101	AD1266IJ	18:54	21:13	02:19:03	139	101	AB11984P	17:49	21:13	03:23:41	204
102	AD1486ML	18:54	19:23	00:29:07	29	102	B8017EJ	17:53	20:48	02:55:35	176
103	B1942NRI	18:56	18:59	00:02:16	2	103	AA1717LL	18:07	21:00	02:53:39	174
104	H1228VF	19:06	21:59	02:52:11	172	104	AB1710AZ	18:43	18:44	00:01:10	1
105	AB1501BJ	19:07	19:07	00:00:42	1	105	B1962EBE	18:43	21:22	02:38:27	158
106	AB1388NR	19:07	21:16	02:09:11	129	106	AB1599FF	18:45	21:28	02:42:37	163
107	H1363D	19:18	19:18	00:00:25	0	107	AB1982TF	18:47	21:33	02:45:38	166
108	B1206EEG	19:19	21:20	02:01:26	121	108	B2905KOH	18:48	21:14	02:25:55	146

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
109	B1434PKW	18:37	18:40	00:02:15	2	109	AB1972LR	18:49	21:40	02:51:14	171
110	AB1208WY	18:52	18:53	00:01:16	1	110	AB1504MI	18:49	21:49	02:59:40	180
111	AD12661J	18:54	21:13	02:19:03	139	111	AB1289UP	18:52	21:36	02:44:23	164
112	AD1486MU	18:54	19:23	00:29:07	29	112	AB1232WZ	18:52	18:53	00:01:11	1
113	B1942NRI	18:56	18:58	00:02:16	2	113	B1505R00	18:54	21:59	03:05:07	185
114	H1228VF	19:06	21:59	02:52:11	172	114	R1978FP	18:57	18:58	00:00:41	1
115	AB1501BJ	19:07	19:07	00:00:42	1	115	AD1187PC	18:59	19:50	00:51:14	51
116	AB1388NR	19:07	21:18	02:09:11	129	116	AB1550EP	19:01	19:02	00:04:22	4
117	H1363D	19:18	19:18	00:00:25	0	117	AB1352SG	19:02	22:06	03:04:09	184
118	B1206EEG	19:19	21:20	02:01:26	121	118	AB11050E	19:10	19:12	00:01:59	2
119	BH1463SE	19:20	19:22	00:01:33	2	119	B1402YD	19:19	22:05	02:46:24	166
120	AB1183NV	19:25	21:59	02:33:59	154	120	AA1249VJ	19:24	22:21	02:56:53	177
121	AB1886QR	19:35	23:02	03:26:58	207	121	AB1240ZA	19:26	22:02	02:35:41	156
122	AD1541YW	19:42	22:40	02:58:24	178	122	AB1838GI	19:26	19:29	00:02:56	3
123	B1594UJJ	19:43	19:44	00:00:56	1	123	DK1432F	19:30	19:32	00:01:43	2
124	K1668TL	19:52	22:46	02:54:10	174	124	AB1618QR	19:33	22:01	02:28:01	148
125	L1680A	20:14	23:00	02:45:51	166	125	AB1689GS	19:39	19:40	00:04:17	4
126	DD1270SS	20:15	20:16	00:01:03	1	126	AD9217NM	19:41	19:43	00:01:33	2

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
127	AB1113Y	20:17	21:56	01:38:19	98	127	B2817TRP	19:44	19:47	00:02:45	3
128	N1276E0	20:26	23:31	03:04:46	185	128	AB1673JL	19:48	19:49	00:00:30	1
129	AB1556SS	20:30	23:00	02:29:21	149	129	AB1615NC	19:50	19:52	00:02:15	2
130	AB1468ZL	20:39	20:39	00:00:27	0	130	AB46CK	20:01	20:02	00:01:24	1
131	AB1142JJ	20:39	20:40	00:00:41	1	131	AD1426SE	20:03	22:35	02:31:19	151
132	AB1721FH	20:42	23:45	03:02:32	183	132	B1993BJW	20:04	22:35	02:30:23	150
133	AB1584EL	20:42	21:25	00:42:37	43	133	B805WFD	20:29	22:34	02:05:34	126
134	AA700PE	20:45	23:02	02:17:15	137	134	AD1838BG	20:36	22:34	01:58:36	119
135	AA7270AL	20:45	23:33	02:48:11	168	135	BG1159IG	20:38	22:34	01:56:09	116
136	AB121CH	20:49	20:50	00:01:08	1	136	B2629POY	20:48	22:34	01:46:19	106
137	BE1501A	20:52	22:44	01:51:24	111	137	B2498SZN	20:58	22:34	01:36:18	96
138	H1929HG	20:54	23:27	02:32:36	153	138	AB1246MI	21:01	22:34	01:32:23	92
139	AB1417QB	21:09	23:47	02:38:26	158	139	R1989NK	21:09	21:10	00:00:33	1
140	AB1236AF	21:13	23:47	02:34:31	155	140	AB1437AM	21:17	22:34	01:16:20	76
141	AB1931SN	21:13	23:44	02:31:15	151	141	B1430TII	21:18	22:34	01:15:49	76
142	T1404MR	21:16	21:17	00:00:43	1	142	AB1387PJ	21:18	21:19	00:00:42	1
143	BE1597A	21:34	23:33	01:58:50	119	143	AB1520FM	21:25	21:26	00:01:42	2
144					0	144	AB1131DN	21:27	22:34	01:06:08	66

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
145					0	145	AB1824XY	21:30	21:31	00:01:00	1
146					0	146	DK1340YU	21:34	21:35	00:00:39	1
147					0	147	R1356B	21:35	22:34	00:58:46	59
148					0	148	Z1517AW	21:36	21:37	00:00:41	1
149					0	149					0
150					0	150					0
Durasi MAX				03:49:22	229	Durasi MAX				06:44:15	404
Durasi MIN				00:00:19	0	Durasi MIN				00:00:20	0
Rata-rata				01:15:43	76	Rata-rata				01:33:33	94
K. Dinamis				535	Kend	K. Dinamis				433	Kend

Lanjutan Lampiran 1 Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	AB3859XR	12:14	15:16	03:01:25	181	1	AB6072TF	11:59	14:13	02:13:58	134
2	AB2083ZK	12:24	15:12	02:47:52	168	2	AB3114HK	12:00	14:20	02:20:31	141
3	AB6983PT	12:27	15:23	02:56:18	176	3	AB6281VH	12:03	14:23	02:19:52	140
4	AB2409UV	12:35	15:13	02:38:33	159	4	AB5491KW	12:09	14:43	02:34:22	154
5	AB4231HT	12:35	12:35	00:00:14	0	5	AD3123KSI	12:11	14:50	02:38:55	159
6	BD2897WH	12:37	14:53	02:15:59	136	6	G5082ACB	12:13	14:45	02:32:06	152
7	AB6219XZ	12:43	15:10	02:27:26	147	7	L3921W0	12:16	14:41	02:25:01	145
8	AB6970Q	12:43	15:09	02:26:26	146	8	AB6440QP	12:19	14:42	02:22:37	143
9	AB3382WJ	12:47	14:46	01:58:18	118	9	AA5700JC	12:20	14:44	02:23:29	143
10	AB4985OT	12:47	14:45	01:57:59	118	10	N6267ABK	12:20	14:43	02:22:36	143
11	P6808VD	12:48	15:04	02:15:27	135	11	KB2257XA	12:22	14:44	02:21:53	142
12	B3247TDE	12:50	15:18	02:28:20	148	12	AB2071ZH	12:22	14:47	02:20:29	140
13	AB2835XI	12:50	15:17	02:27:10	147	13	AB4272UJ	12:25	14:43	02:18:22	138
14	AB6816ZS	12:50	15:17	02:27:13	147	14	AB3574ZH	12:32	15:17	02:45:30	166
15	AB3715DZ	12:50	15:17	02:27:15	147	15	AD4640LC	12:35	15:13	02:38:18	158
16	AB2157LE	12:50	15:17	02:26:29	146	16	AB4786DV	12:35	15:21	02:46:12	166
17	AB3089FP	12:52	15:10	02:18:22	138	17	KH5777YC	12:42	15:24	02:41:40	162
18	B6339VXS	12:52	15:17	02:24:21	144	18	AB3656VC	12:43	12:48	00:04:59	5

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
19	AB4077XR	12:52	15:17	02:24:36	145	19	AB5560BA	12:44	15:27	02:42:29	162
20	AB4825KO	12:53	15:46	02:53:55	174	20	H2130SI	12:45	15:25	02:39:46	160
21	AB4549TR	12:53	15:47	02:54:07	174	21	BE2296A	12:46	15:14	02:28:12	148
22	AB2982LX	12:54	15:49	02:54:46	175	22	BG5278YAJ	12:50	15:17	02:27:02	147
23	L2747AAG	12:55	15:15	02:20:10	140	23	B5109FDO	12:52	15:14	02:22:20	142
24	AB2257SF	12:57	15:42	02:45:06	165	24	AB4437LV	12:52	15:12	02:20:35	141
25	AB5938UR	12:59	15:20	02:21:26	141	25	BE2862A	12:52	15:14	02:22:25	142
26	AB4038ZY	13:01	15:46	02:44:43	165	26	KT6802ID	12:52	15:17	02:24:39	145
27	AA3851IV	13:02	15:19	02:16:39	137	27	AB3348PA	12:53	15:18	02:25:08	145
28	AB6472HP	13:05	15:44	02:39:23	159	28	AB3718BC	12:54	16:01	03:06:45	187
29	B3552CFB	13:06	15:50	02:43:36	164	29	AB2763FR	12:55	15:13	02:17:26	137
30	DP3652HJ	13:07	16:12	03:05:16	185	30	AD3062E	12:57	15:13	02:16:05	136
31	AB4742HR	13:09	15:42	02:33:12	153	31	AB5238ZU	12:59	18:14	05:15:10	315
32	KT3884JB	13:09	15:44	02:34:26	154	32	K2459BBE	12:59	15:33	02:33:13	153
33	R6048GP	13:10	15:39	02:29:29	149	33	AD6605DJ	13:00	15:19	02:18:38	139
34	K3472OP	13:11	15:50	02:39:11	159	34	AB56264	13:00	15:12	02:12:00	132
35	AB2856BE	13:11	15:53	02:41:32	162	35	B6009WVK	13:16	16:31	03:14:45	195
36	AD6634AJ	13:12	14:12	00:59:48	60	36	AB509100	13:19	16:34	03:15:18	195

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
37	AB3639ID	13:14	15:44	02:30:37	151	37	T5518X4	13:23	16:29	03:05:23	185
38	AB3739EO	13:15	15:50	02:35:25	155	38	AD6058PJ	13:27	13:51	00:24:29	24
39	AB4364UX	13:15	15:47	02:31:59	152	39	DP3409KT	13:29	16:32	03:02:34	183
40	H3068RK	13:16	15:48	02:32:32	153	40	AB6198QH	13:33	16:41	03:08:18	188
41	AE5260MM	13:16	15:45	02:28:39	149	41	AB6652IX	13:33	16:41	03:08:14	188
42	AD3861ML	13:16	15:51	02:34:33	155	42	G3553RR	13:33	16:29	02:56:28	176
43	N6382ABZ	13:18	15:50	02:32:10	152	43	B4264FIL	13:35	16:27	02:52:48	173
44	AB3916QI	13:19	14:32	01:13:48	74	44	AB3311PU	13:35	13:45	00:10:16	10
45	AB3739IA	13:19	14:09	00:50:37	51	45	AB3333XX	13:37	16:28	02:51:04	171
46	AB5529RX	13:21	15:43	02:22:15	142	46	B3207SAC	13:42	16:30	02:48:14	168
47	R5619CR	13:21	15:52	02:30:26	150	47	AB2772JF	13:43	16:33	02:49:56	170
48	AB4683SI	13:22	15:49	02:27:07	147	48	AB6997ER	13:45	16:45	03:00:19	180
49	AB2303CA	13:22	15:46	02:23:40	144	49	AD25694	13:46	16:38	02:52:13	172
50	H5303ASD	13:23	15:43	02:19:14	139	50	B3725NZZ	13:47	16:33	02:45:05	165
51	AD5199BJE	13:23	13:28	00:04:49	5	51	AD2107E	13:48	15:25	01:37:08	97
52	F5711IP	13:24	15:50	02:26:27	146	52	F2476EV	13:49	16:31	02:43:44	164
53	AD5231A	13:25	16:34	03:09:20	189	53	AA3414QV	13:52	16:29	02:36:31	157

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
54	AD5255US	13:25	15:50	02:24:27	144	54	AB5527MI	13:53	16:28	02:35:19	155
55	AB3741BH	13:26	15:47	02:21:22	141	55	AA26134	13:54	18:20	04:26:41	267
56	AA4432VV	13:26	15:43	02:17:34	138	56	AD2510B	13:55	16:32	02:37:14	157
57	AB5164KI	13:26	15:54	02:27:50	148	57	AB3720HV	13:56	16:40	02:43:56	164
58	AA4556LT	13:27	15:52	02:24:42	145	58	AB6217IA	13:56	16:41	02:44:16	164
59	BM3758A	13:27	15:50	02:23:07	143	59	AB6754JR	13:59	16:27	02:28:43	149
60	AB5318SX	13:27	15:50	02:22:57	143	60	AB2961E0	13:59	16:32	02:33:43	154
61	K5415U	13:27	13:35	00:07:40	8	61	AB5065FR	13:59	16:30	02:31:14	151
62	AB6274OB	13:28	15:44	02:15:59	136	62	BH5715QR	14:04	16:32	02:28:04	148
63	AB4318IB	13:28	15:42	02:14:05	134	63	AB5479WJ	14:04	16:29	02:24:40	145
64	AB3270HR	13:28	15:16	01:48:28	108	64	L2032MT	14:04	16:35	02:30:23	150
65	E3940BL	13:28	15:53	02:25:00	145	65	AB3238JV	14:12	17:27	03:14:51	195
66	AD2739EF	13:35	15:50	02:15:09	135	66	AA5242FT	14:12	16:43	02:30:32	151
67	DW4579QB	13:35	15:50	02:15:04	135	67	AB3667PA	14:13	16:27	02:14:07	134
68	AB6698EH	13:35	16:27	02:52:27	172	68	AE4931PZ	14:15	16:27	02:11:53	132
69	AD6846EJ	13:35	15:48	02:12:33	133	69	AB2564RR	14:15	16:49	02:33:51	154
70	AB4627PX	13:36	16:23	02:47:15	167	70	B2146KIG	14:18	17:12	02:54:40	175

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
71	AB6828DF	13:36	15:29	01:53:28	113	71	AB4617GX	14:19	16:31	02:11:19	131
72	AB6915X	13:37	16:43	03:06:03	186	72	KT2710RY	14:22	16:40	02:18:28	138
73	AA3095WG	13:37	15:45	02:07:15	127	73	AA3958GV	14:22	16:58	02:35:16	155
74	DK4943G	13:39	15:54	02:14:58	135	74	AB5677IX	14:28	17:00	02:32:26	152
75	AB6393NH	13:40	16:31	02:51:22	171	75	AB6260ZD	14:28	17:01	02:32:43	153
76	AB2308XI	13:44	16:45	03:01:35	182	76	AB6487FX	14:31	17:00	02:28:44	149
77	AD6857NF	13:45	16:47	03:01:27	181	77	AB3222FX	14:31	16:31	01:59:22	119
78	AB5356HE	13:48	16:37	02:49:07	169	78	AR46588H	14:32	16:58	02:25:49	146
79	AB3021RF	13:49	16:49	03:00:01	180	79	AB2766HV	14:33	17:13	02:40:30	161
80	AB3168TP	13:52	18:04	04:12:27	252	80	B3458ESE	14:34	16:32	01:58:06	118
81	AB5064QA	13:56	16:33	02:37:44	158	81	AB3845IC	14:34	16:58	02:23:32	144
82	E4285PBE	13:58	16:45	02:46:45	167	82	AB5111YJ	14:35	17:08	02:30:39	151
83	AD6059NQ	14:08	16:43	02:34:23	154	83	AR447911	14:38	15:01	00:25:38	26
84	R5651IP	14:09	16:52	02:43:08	163	84	B4669SUS	14:37	17:03	02:26:19	146
85	AB2143OI	14:10	16:38	02:27:52	148	85	AB3596LJJ	14:37	16:58	02:21:01	141
86	K3390BCC	14:11	14:16	00:05:03	5	86	G4115BJ	14:38	18:49	04:10:30	251
87	AB4070FB	14:11	16:52	02:41:24	161	87	AB4374RO	14:41	17:37	02:56:15	176

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
88	AB2669VI	14:12	16:46	02:34:20	154	88	AB2913VI	14:41	17:05	02:24:02	144
89	AB2949WL	14:14	16:40	02:26:37	147	89	H3410RG	14:43	17:00	02:16:46	137
90	AB5282UC	14:14	15:07	00:52:27	52	90	AB4548YF	14:43	16:58	02:15:14	135
91	G6825SI	14:15	16:47	02:31:50	152	91	F2273EV	14:45	16:43	01:57:18	117
92	BE2745GK	14:16	16:50	02:34:19	154	92	AD6109LL	14:48	17:36	02:48:33	169
93	AB5232LX	14:16	17:32	03:15:48	196	93	AB3934DA	14:49	19:03	04:14:30	255
94	AB5706NA	14:17	16:43	02:26:27	146	94	AB2212TR	14:50	17:28	02:37:21	157
95	AB4291BV	14:18	16:49	02:31:01	151	95	BE3504IK	14:55	16:59	02:04:18	124
96	AD6713A	14:18	16:53	02:35:09	155	96	AB6800FZ	14:56	17:29	02:32:33	153
97	AB2151YI	14:19	14:33	00:14:02	14	97	AB4036EG	14:57	17:35	02:37:52	158
98	K2698GC	14:19	16:41	02:22:01	142	98	B3351UPE	14:58	17:28	02:30:33	151
99	AD6850BR	14:19	16:53	02:34:03	154	99	BM3049X0	15:00	17:57	02:57:12	177
100	AB6723TK	14:20	16:40	02:20:10	140	100	AB4960BP	15:06	17:57	02:51:36	172
101	AB5835HO	14:20	17:28	03:07:41	188	101	AB3292RI	15:08	17:28	02:20:04	140
102	AB4988NM	14:20	16:47	02:26:21	146	102	B5832EGF	15:10	17:31	02:21:44	142
103	K2193YY	14:21	16:42	02:21:07	141	103	AB5468KX	15:10	17:29	02:19:40	140
104	KH3977PB	14:21	16:42	02:21:07	141	104	H4462UW	15:11	17:31	02:19:32	140
105	BE6102EF	14:21	17:00	02:39:07	159	105	KB2557XA	15:13	15:19	00:05:45	6

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
106	T4517XQ	14:21	16:46	02:24:40	145	106	AB5132OI	15:14	18:17	03:03:06	183
107	AB6491GN	14:22	16:46	02:23:51	144	107	AB3447UR	15:16	17:31	02:15:09	135
108	AB5120UA	14:22	16:44	02:22:20	142	108	AB2584ZH	15:18	17:29	02:10:40	131
109	AB2710WF	14:22	16:44	02:21:57	142	109	BD6349TB	15:19	17:31	02:12:28	132
110	AB6670CY	14:23	16:53	02:29:41	150	110	BE2124GMI	15:19	17:31	02:12:17	132
111	AB6145JR	14:23	16:43	02:20:18	140	111	F4785FIC	15:20	18:45	03:25:31	206
112	P6415QAC	14:23	16:45	02:22:00	142	112	AD6561D	15:37	18:59	03:22:12	202
113	H3281PQ	14:24	17:27	03:03:29	183	113	AD5298FD	15:44	18:47	03:02:50	183
114	E2239PBE	14:25	16:43	02:18:41	139	114	Z5388DAS	15:44	18:07	02:22:35	143
115	AB2681WI	14:26	16:44	02:18:00	138	115	AB2166B	15:46	18:47	03:00:52	181
116	KT3446HU	14:26	16:47	02:21:15	141	116	AB5477YH	15:47	18:48	03:01:30	182
117	AB4246XM	14:27	17:27	03:00:08	180	117	AB2008GO	15:49	18:46	02:57:17	177
118	AB3730KP	14:27	16:59	02:31:19	151	118	AD4354G	15:50	18:57	03:06:26	186
119	AB5461IB	14:28	16:58	02:30:46	151	119	AB2163NO	15:54	18:02	02:08:22	128
120	AB2336RN	14:28	16:59	02:31:03	151	120	AB2667AN	15:56	21:19	05:23:05	323
121	AB6502YS	14:28	16:44	02:15:48	136	121	AB4186BR	16:06	21:19	05:12:09	312
122	AB3484RB	14:29	16:53	02:24:06	144	122	AB4153UX	16:13	18:44	02:31:06	151
123	AB6540KT	14:30	16:46	02:15:52	136	123	AB6750BP	16:18	18:46	02:28:22	148

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
124	AD2451A	14:30	16:46	02:15:55	136	124	AB29588H	16:21	18:45	02:23:13	143
125	AB4479KP	14:30	16:46	02:16:05	136	125	AB2415FR	16:23	18:55	02:31:46	152
126	AB2898HO	14:31	16:48	02:17:23	137	126	BG6729A	16:32	18:55	02:22:22	142
127	AB2001SZ	14:31	16:52	02:20:58	141	127	AB4015TI	16:33	19:15	02:41:55	162
128	KT6618PG	14:31	16:50	02:18:50	139	128	AB33772	16:46	19:13	02:27:13	147
129	AB5168BR	14:31	16:44	02:12:16	132	129	AB6218MT	16:46	19:41	02:54:57	175
130	AB4658ZY	14:33	17:40	03:07:06	187	130	AB5589HR	16:53	19:42	02:49:22	169
131	AB3457AM	14:36	16:42	02:06:21	126	131	AB5301B	16:59	19:15	02:15:49	136
132	AB5977QC	14:38	18:01	03:22:48	203	132	AB4234A0	16:59	18:11	01:11:28	71
133	AB3069GR	14:38	17:37	02:58:30	179	133	AB5241MA	17:00	18:11	01:11:31	72
134	AB2040TA	14:42	16:44	02:01:32	122	134	AB2851HP	17:05	19:18	02:13:33	134
135	AB3162XT	14:46	17:34	02:48:49	169	135	AB2289JD	17:05	19:46	02:41:20	161
136	AB4660YP	14:50	17:30	02:40:20	160	136	AB5956ZD	17:13	19:46	02:32:41	153
137	AB5149AO	14:53	17:50	02:57:06	177	137	BD3543KZ	17:23	19:46	02:22:59	143
138	T3988IU	14:53	17:36	02:42:29	162	138	B4867KCO	17:25	19:44	02:18:38	139
139	AB6602DJ	14:54	17:05	02:11:33	132	139	KB2596RU	17:26	19:42	02:15:51	136
140	E2476PAO	14:54	17:42	02:47:28	167	140	AD6379QP	17:36	19:52	02:16:32	137
141	AB6248IV	14:54	16:42	01:47:21	107	141	AB2069YG	17:39	20:09	02:29:43	150

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
142	AB4482KP	14:57	16:45	01:48:04	108	142	Z2825CU	17:41	18:43	01:02:41	63
143	AB6342QI	14:58	17:50	02:51:19	171	143	AB4364RX	17:49	22:01	04:11:52	252
144	AD4289OQ	14:59	17:33	02:34:21	154	144	DK4876G	17:56	21:07	03:10:38	191
145	KB5241JK	16:10	18:59	02:48:48	169	145	AB3793FP	17:58	21:21	03:22:31	203
146	B4077THE	16:12	18:50	02:38:09	158	146	AD2373A	18:00	18:08	00:07:24	7
147	AB2177PQ	16:12	16:25	00:12:42	13	147	N3462ACF	18:06	21:19	03:13:28	193
148	BG2735TM	16:14	19:07	02:53:10	173	148	AA2164AFB	18:07	21:03	02:55:16	175
149	AB5697UO	16:16	18:48	02:31:36	152	149	AA2475KL	18:08	20:53	02:45:43	166
150	AB3921X	16:16	18:48	02:31:16	151	150	AB5487OI	18:12	20:56	02:48:13	168
151	AB3608NL	16:21	18:51	02:30:26	150	151	AB5375PH	18:13	21:14	03:02:12	182
152	K5596OP	16:21	21:22	05:00:32	301	152	AD6058PJ	18:26	21:39	03:26:55	207
153	AB4387JG	16:22	20:00	03:37:59	218	153	DK4352CX	18:26	21:21	02:55:01	175
154	AB2551A	16:22	19:03	02:41:12	161	154	KH5844AM	18:26	21:10	02:43:58	164
155	AB3324HX	16:22	18:51	02:28:45	149	155	AB4307FO	18:27	21:11	02:44:17	164
156	R3527WN	16:23	19:05	02:42:03	162	156	AD3868A	18:27	21:16	02:49:17	169
157	AB4167DX	16:24	18:53	02:29:30	150	157	AD2416A	18:31	21:40	03:13:30	194
158	AB5183PM	16:25	18:50	02:24:36	145	158	AB6441KS	18:33	20:56	02:24:55	145
159	AB3485EY	16:26	18:44	02:18:03	138	159	AB3524TP	18:33	20:58	02:24:58	145

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
160	AB6051HQ	16:26	19:00	02:34:09	154	160	AB2882ZU	18:34	21:02	02:28:23	148
161	AB2364HO	16:27	18:47	02:20:03	140	161	AB4716YM	18:35	21:04	02:29:49	150
162	D3959UBU	16:28	18:55	02:27:12	147	162	AB4941JO	18:35	21:03	02:28:01	148
163	AB2626OE	16:29	18:58	02:28:21	148	163	B3492EAT	18:36	21:20	02:44:39	165
164	AB1246DM	16:30	18:54	02:24:09	144	164	AB6735ZY	18:43	21:30	02:54:06	174
165	KT6389JQ	16:31	19:00	02:29:16	149	165	H2401OA	18:43	21:17	02:33:51	154
166	AB4348RI	16:31	19:06	02:35:32	156	166	AB5482QL	18:43	21:17	02:33:58	154
167	AB3936XL	16:31	19:03	02:32:03	152	167	AB4653HX	18:43	21:21	02:38:14	158
168	B4058TXQ	16:32	19:10	02:38:12	158	168	AB5183TP	18:43	21:00	02:16:51	137
169	AA2639CN	16:35	19:03	02:27:47	148	169	AB6268ZT	18:45	21:07	02:23:27	143
170	BA2687ML	16:36	19:31	02:55:00	175	170	F5330DP	18:45	21:06	02:21:14	141
171	AA2029RG	16:36	18:48	02:12:35	133	171	AB3718BC	18:46	18:51	00:05:34	6
172	AA3630ZA	16:37	19:00	02:22:48	143	172	DK6835U	18:46	21:35	02:49:24	169
173	AB2140H	16:38	19:10	02:32:11	152	173	AB2464JO	18:46	20:47	02:00:20	120
174	AB6227KR	16:39	18:49	02:10:08	130	174	AA6301QZ	18:47	21:18	02:31:02	151
175	AB3644PI	16:39	19:04	02:24:54	145	175	AB6691EX	18:47	21:16	02:29:05	149
176	BE3153IU	16:39	19:01	02:21:06	141	176	AB6249GG	18:47	22:44	03:57:05	237
177	AB6788ST	16:40	19:18	02:38:03	158	177	AB5728FP	18:47	21:13	02:25:03	145

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
178	AB4113WZ	16:40	18:55	02:14:31	135	178	AB2042GV	18:48	20:49	02:01:52	122
179	AB6641NJ	16:41	19:41	03:00:50	181	179	D4127AD	18:50	21:09	02:18:58	139
180	AB2663YS	16:41	18:49	02:08:44	129	180	AB4306HX	18:52	21:40	02:47:44	168
181	K3390BCC	15:02	17:31	02:28:37	149	181	BN3406PY	18:52	21:33	02:40:37	161
182	AB5143RR	15:05	17:32	02:27:36	148	182	AB3217KV	18:55	21:29	02:34:27	154
183	B3689PLC	15:05	16:51	01:46:23	106	183	AB471VA	18:56	20:52	01:55:34	116
184	AA5226SJ	15:07	17:53	02:46:50	167	184	AB2397X	18:57	21:28	02:30:38	151
185	AB2850PS	15:07	16:46	01:39:31	100	185	BG2868EAJ	19:01	21:43	02:41:39	162
186	AB2672QN	15:07	16:46	01:39:41	100	186	AB4538TP	19:04	21:37	02:33:02	153
187	AB2099UK	15:07	18:09	03:01:37	182	187	G4021SN	19:04	21:30	02:26:13	146
188	H4246JY	15:08	18:29	03:20:54	201	188	AB3449FB	19:04	20:46	01:41:29	101
189	AD3187YI	15:08	17:40	02:31:31	152	189	K4083GJ	19:05	21:34	02:29:35	150
190	AB5882YX	15:12	17:57	02:45:49	166	190	AB2073TZ	19:05	21:22	02:16:53	137
191	AB5744YX	15:12	17:58	02:45:37	166	191	AB3349ON	19:05	21:42	02:37:02	157
192	AB5997AO	15:13	17:33	02:19:38	140	192	AB5618BZ	19:05	21:37	02:31:09	151
193	AB4164OT	15:13	17:33	02:19:51	140	193	AB3445RJ	19:06	22:08	03:02:24	182
194	AB4235TV	15:13	17:34	02:20:13	140	194	B3129PMH	19:06	21:24	02:17:21	137
195	AB2704LB	15:15	17:29	02:14:40	135	195	Z4124RG	19:07	21:28	02:20:59	141

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
196	AB6814IN	15:26	19:45	04:18:30	259	196	AB3833XD	19:07	22:14	03:07:04	187
197	AB4781KI	15:47	19:23	03:35:55	216	197	AB3312UR	19:12	21:38	02:25:23	145
198	AB3225MP	15:48	18:11	02:23:21	143	198	AB6734SP	19:16	22:25	03:08:53	189
199	AB5173HR	15:53	18:18	02:25:22	145	199	AB4771FV	19:19	21:35	02:16:30	137
200	AD2583WC	15:53	18:05	02:12:09	132	200	AB5616CR	19:19	21:32	02:13:18	133
201	AB4193CT	15:53	18:00	02:06:51	127	201	AB4490R	19:26	21:58	02:32:10	152
202	AB6194J	15:56	18:26	02:30:26	150	202	AB3931PI	19:26	21:42	02:16:21	136
203	AB4876YM	15:56	18:49	02:52:44	173	203	BL4610N	19:26	23:10	03:43:28	223
204	AB3952IC	15:58	19:01	03:02:42	183	204	AB3682AN	19:30	22:10	02:39:45	160
205	W6895NDA	16:00	18:50	02:49:42	170	205	AB6940GY	19:31	22:02	02:31:11	151
206	AB3391Y	16:01	18:42	02:41:30	162	206	BB2198FW	19:31	23:20	03:49:05	229
207	KH2124WS	16:01	17:58	01:56:54	117	207	AD3871LE	19:32	23:15	03:42:52	223
208	AD3692XO	16:02	16:24	00:22:02	22	208	AB5703AR	19:33	22:26	02:52:05	172
209	AE4182YC	16:02	18:51	02:49:05	169	209	AB4753YJ	19:34	22:24	02:50:55	171
210	AB3962HX	16:05	19:52	03:47:24	227	210	AB2993ZO	19:34	22:25	02:51:00	171
211	B4972TAN	16:06	18:55	02:49:21	169	211	AG5962R	19:37	22:11	02:34:01	154
212	BA3640VD	16:09	21:17	05:07:29	307	212	AB6496IQ	19:37	22:10	02:32:29	152
213	AB3246XX	16:09	19:00	02:50:52	171	213	AB6346SP	19:37	22:17	02:29:54	150

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
214	AB3118KI	16:09	19:04	02:54:33	175	214	AG5833WG	19:37	22:25	02:47:14	167
215	AG6947A	16:10	19:04	02:54:00	174	215	KH2677KJ	19:38	22:17	02:38:11	158
216	AB2417UM	16:10	19:04	02:53:55	174	216	B5927TYY	19:39	23:28	03:48:30	229
217	AB2270YM	16:41	19:11	02:30:17	150	217	B6679CRS	19:39	22:11	02:31:57	152
218	AB5873XG	16:41	18:50	02:09:30	130	218	AB4806ZK	19:39	22:12	02:32:05	152
219	AB4204TR	16:41	19:22	02:40:48	161	219	AB3465PI	19:42	22:01	02:18:52	139
220	AE6302XL	16:41	19:06	02:24:47	145	220	AB4513CB	19:42	22:25	02:42:56	163
221	AB3941FV	16:41	19:43	03:01:55	182	221	AB6799GJ	19:45	22:24	02:38:49	159
222	DK2357EF	16:42	18:59	02:16:21	136	222	KT6505E	20:01	23:22	03:20:45	201
223	W6441AQ	16:49	19:43	02:54:30	175	223	R4871XP	20:38	22:51	02:12:57	133
224	AB3737SA	16:49	18:58	02:09:33	130	224	AD3929A	20:38	23:10	02:31:36	152
225	KT2646E	16:52	19:44	02:52:18	172	225	AB2803RP	20:38	23:10	02:31:52	152
226	AB5861FV	16:53	18:55	02:01:24	121	226	AA2985QC	20:39	23:14	02:35:38	156
227	DR4372UA	16:56	19:43	02:46:51	167	227	BA3325ND	20:39	23:41	03:02:02	182
228	AB2447OZ	16:56	20:12	03:15:56	196	228	BE2864IA	20:39	22:46	02:06:57	127
229	AB6581CN	16:57	19:49	02:52:42	173	229	AB6267WZ	20:39	23:21	02:41:53	162
230	AB2720A	16:57	17:08	00:10:47	11	230	AB5565JJ	21:01	23:40	02:39:07	159
231	AB6062AF	16:59	19:46	02:47:23	167	231	H6223ATG	21:02	23:13	02:10:58	131

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
232	AB4837ZD	17:01	17:13	00:12:34	13	232	AB3111OU	21:02	23:40	02:38:36	159
233	AB5952LP	17:02	18:54	01:51:48	112	233	AD2373A	21:02	23:24	02:21:50	142
234	AB4430KP	17:03	19:45	02:42:14	162	234	AA3452HG	21:05	23:19	02:13:53	134
235	AB5634IJ	17:03	18:40	01:36:26	96	235	AD3514UU	21:10	23:17	02:07:27	127
236	F6815FAV	17:04	19:59	02:54:52	175	236	BM6136LG	21:10	23:40	02:30:13	150
237	E2735JQ	17:06	19:49	02:43:04	163	237	B5084KAO	21:10	23:40	02:30:00	150
238	B3028FOT	17:13	19:46	02:33:34	154	238	AB3778BE	21:13	23:40	02:26:32	147
239	AB2037A	17:13	19:46	02:32:46	153	239	AB6894CQ	21:13	23:40	02:26:21	146
240	F6158FEO	17:14	20:13	02:59:15	179	240	AB5408QO	21:13	23:40	02:26:11	146
241	AB424H	17:14	18:46	01:31:59	92	241	R6497IH	21:14	23:39	02:25:55	146
242	AB6826DH	17:14	18:46	01:31:48	92	242	DK5611A	21:14	23:39	02:25:43	146
243	BK5390OAI	17:15	19:49	02:34:42	155	243	KB3146LO	21:18	23:39	02:20:53	141
244	AB2366EP	17:15	19:59	02:43:18	163	244	AB3361TO	21:20	23:39	02:19:16	139
245	DR3629UB	17:15	19:58	02:42:57	163	245	AB4306MM	21:21	23:39	02:17:50	138
246	AB4616QK	17:19	19:52	02:32:58	153	246	AB2548WI	21:21	23:39	02:17:18	137
247	AB2745XD	17:19	20:11	02:51:14	171	247	BM3379DY	21:22	23:39	02:16:59	137
248	F5099RQ	17:20	19:45	02:24:37	145	248	AA5999ID	21:22	23:38	02:15:57	136
249	AB6594WC	17:22	20:19	02:57:08	177	249	AA3493CA	21:23	23:38	02:15:30	136

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
250	S2522GX	17:22	21:20	03:57:48	238	250	AB6246FM	21:25	23:38	02:13:27	133
251	AB3004MM	17:23	20:12	02:48:56	169	251	AD4023MY	21:25	23:38	02:13:16	133
252	AB333XX	17:23	19:42	02:19:16	139	252	H2060AAW	21:30	23:38	02:08:01	128
253	AB6484YT	17:23	20:21	02:57:39	178	253	AE3781SAI	21:35	23:38	02:02:47	123
254	AB2893TV	17:24	19:59	02:34:52	155	254	AB4871KR	21:42	23:38	01:55:53	116
255	BK5820W	17:24	19:58	02:34:20	154	255					0
256	AB5629LB	17:24	19:47	02:23:23	143	256					0
257	AB3950SK	17:24	19:44	02:19:32	140	257					0
258	AB56830Y	17:24	19:59	02:34:47	155	258					0
259	AB3944NI	17:25	20:50	03:25:04	205	259					0
260	AB6740AF	17:26	20:13	02:46:57	167	260					0
261	AR2993LE	17:27	20:16	02:49:00	169	261					0
262	AB6235YX	17:30	20:27	02:56:58	177	262					0
263	AB3567WX	17:30	21:14	03:43:53	224	263					0
264	AB2269F0	17:30	20:13	02:42:57	163	264					0
265	BK4134T	17:31	20:12	02:40:37	161	265					0
266	B3186KMN	17:32	20:25	02:52:59	173	266					0
267	AB5031WM	17:32	19:46	02:13:29	133	267					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
268	AR3830XA	17:33	21:46	04:13:13	253	268					0
269	KH2746WD	17:33	20:23	02:49:47	170	269					0
270	AB2222XX	17:35	20:20	02:45:40	166	270					0
271	AB4318NE	17:35	20:22	02:47:09	167	271					0
272	AB3161PA	17:36	20:30	02:54:16	174	272					0
273	T5614CY	17:36	20:18	02:41:43	162	273					0
274	AB6764U	17:38	20:15	02:37:02	157	274					0
275	AB6516UK	17:40	20:13	02:33:57	154	275					0
276	AB25070X	17:40	18:00	00:19:55	20	276					0
277	AB423100	17:40	17:56	00:16:12	16	277					0
278	AB2351UX	17:43	20:31	02:47:15	167	278					0
279	AD5827D	17:46	20:31	02:45:16	165	279					0
280	AB3092XE	17:49	20:27	02:38:03	158	280					0
281	AB3972PU	17:59	20:40	02:41:04	161	281					0
282	AD6834AC	17:59	20:39	02:39:42	160	282					0
283	K5415U	18:14	20:49	02:34:41	155	283					0
284	AB20720	18:24	20:58	02:33:50	154	284					0
285	AB6157CA	18:24	21:26	03:01:16	181	285					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
286	AB6879CZ	18:31	21:25	02:54:18	174	286					0
287	BD3543KZ	18:31	18:37	00:06:41	7	287					0
288	AB6945S0	18:33	21:27	02:53:36	174	288					0
289	K6826AEB	18:41	21:18	02:36:36	157	289					0
290	AB4749JG	18:45	23:12	04:26:24	266	290					0
291	B6074CXM	18:50	19:58	01:08:16	68	291					0
292	AE6593OK	18:50	21:38	02:48:28	168	292					0
293	AB2323HH	19:02	21:44	02:42:30	163	293					0
294	AB3888DY	19:10	22:02	02:52:03	172	294					0
295	AB6721Q	19:25	22:03	02:38:02	158	295					0
296	AB6376JO	19:25	22:03	02:37:53	158	296					0
297	AB4257KJ	19:48	23:12	03:23:35	204	297					0
298	BA21217	19:48	22:29	02:41:04	161	298					0
299	AB5248TO	19:49	22:38	02:48:56	169	299					0
300	AB6745M	19:53	22:41	02:48:22	168	300					0
301	AB4711SL	19:53	22:01	02:08:21	128	301					0
302	G5436BIG	19:53	22:41	02:48:00	168	302					0
303	AB4052XC	19:02	22:28	02:27:54	148	303					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
304	AB4384XZ	20:00	21:57	01:56:16	116	304					0
305	AB2289KQ	20:00	23:12	02:50:58	171	305					0
306	AA4806TV	20:21	20:24	00:01:48	2	306					0
307	AB4896T	20:22	22:36	02:14:11	134	307					0
308	AB3188XR	20:23	23:12	02:48:18	168	308					0
309	R5293WP	20:25	23:12	02:47:03	167	309					0
310	AB4999EE	20:27	23:11	02:43:56	164	310					0
311	AB5532UW	20:28	23:11	02:43:17	163	311					0
312	D4378ABS	20:28	22:43	02:14:55	135	312					0
313	G5483BV	20:30	22:32	02:01:50	122	313					0
314	AB6379JA	20:31	23:02	02:30:40	151	314					0
315	AB3046KA	20:32	22:46	02:13:57	134	315					0
316	AB3750YX	20:32	22:47	02:14:12	134	316					0
317	AB4614CA	20:32	22:47	02:14:55	135	317					0
318	AB6731ZX	20:33	23:11	02:38:33	159	318					0
319	AB5133UC	20:33	23:11	02:38:17	158	319					0
320	AA4953XW	20:33	22:48	02:15:31	136	320					0
321	AB5725YA	20:33	22:52	02:19:05	139	321					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
322	R5361D	20:33	22:44	02:10:48	131	322					0
323	AB3181NM	20:34	23:11	02:36:53	157	323					0
324	AA6926VG	20:35	23:11	02:35:54	156	324					0
325	AB36670Z	20:35	23:11	02:35:39	156	325					0
326	BA2184RB	20:35	20:48	00:12:58	13	326					0
327	BA6055RB	20:35	20:48	00:12:23	12	327					0
328	AB6136RJ	20:35	22:49	02:13:11	133	328					0
329	AB6401Z0	20:36	23:11	02:35:11	155	329					0
330	BE3469KI	20:36	20:51	00:14:54	15	330					0
331	AE5654YW	20:37	22:46	02:08:06	128	331					0
332	H6756BJD	20:38	23:11	02:32:46	153	332					0
333	AB4286A0	20:38	23:10	02:32:19	152	333					0
334	AG3286R	20:39	23:10	02:31:28	151	334					0
335	AB6838WL	20:39	23:10	02:31:16	151	335					0
336	B6440JDZ	20:40	23:10	02:30:21	150	336					0
337	G2292AG	20:40	23:10	02:29:34	150	337					0
338	AB2766VM	20:40	22:43	02:03:09	123	338					0
339	AB2749LM	20:41	23:10	02:28:55	149	339					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
340	AB5252NZ	20:41	23:09	02:28:31	149	340					0
341	AD4748HJ	20:41	23:09	02:28:15	148	341					0
342	AD3974D	20:42	22:51	02:09:24	129	342					0
343	AB4866FX	20:43	22:43	02:00:15	120	343					0
344	AB6456TU	20:44	23:09	02:24:44	145	344					0
345	B6878VPT	20:45	23:09	02:24:19	144	345					0
346	H2656ABE	20:45	22:46	02:00:49	121	346					0
347	BA5190L0	20:45	23:09	02:23:18	143	347					0
348	A5275E0	20:46	23:09	02:23:02	143	348					0
349	AB6156CA	20:47	23:09	02:21:36	142	349					0
350	AB3675A0	20:47	23:08	02:21:22	141	350					0
351	AB6546KV	20:47	22:58	02:11:01	131	351					0
352	AA2389LL	20:48	23:08	02:19:56	140	352					0
353	AB6270TU	20:49	23:04	02:14:58	135	353					0
354	BK5562A	20:49	23:08	02:18:54	139	354					0
355	AB2868SU	20:50	23:08	02:18:37	139	355					0
356	AB2057TV	20:50	23:08	02:18:20	138	356					0
357	AB6246JV	20:50	23:08	02:18:03	138	357					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
358	AB5807TB	20:50	23:08	02:17:53	138	358					0
359	BG3468Y	20:50	23:08	02:17:42	138	359					0
360	BD2696MD	20:52	22:52	02:00:02	120	360					0
361	AB4444YU	20:52	22:52	02:00:19	120	361					0
362	BD3890TC	20:53	22:43	01:50:52	111	362					0
363	AB2665HO	20:53	23:08	02:14:29	134	363					0
364	AG6199K	20:55	23:08	02:13:09	133	364					0
365	B3863STC	20:55	23:08	02:12:57	133	365					0
366	AB5349CX	20:55	23:08	02:12:47	133	366					0
367	AB3271OL	20:55	23:07	02:12:38	133	367					0
368	AB2416ZU	20:55	23:07	02:12:28	132	368					0
369	BD5702IE	20:57	23:07	02:10:14	130	369					0
370	AB6681FS	21:04	21:25	00:20:29	20	370					0
371	AD4556LJ	21:20	23:07	01:46:41	107	371					0
372	AB2499NG	21:24	23:07	01:42:55	103	372					0
373					0	373					0
374					0	374					0
375					0	375					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
376					0	376					0
377					0	377					0
378					0	378					0
379					0	379					0
380					0	380					0
381					0	381					0
382					0	382					0
383					0	383					0
384					0	384					0
385					0	385					0
386					0	386					0
387					0	387					0
388					0	388					0
389					0	389					0
390					0	390					0
391					0	391					0
392					0	392					0
393					0	393					0

Lanjutan Lampiran 1. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Februari

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)						WEEKEND (Sabtu, 3 Februari 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
394					0	394					0
395					0	395					0
396					0	396					0
397					0	397					0
398					0	398					0
399					0	399					0
400					0	400					0
Durasi MAX				05:07:29	307	Durasi MAX				05:23:05	323
Durasi MIN				00:00:14	0	Durasi MIN				00:04:59	5
Rata-rata				02:26:09	146	Rata-rata				02:33:18	153
K. Dinamis				1463	Kend	K. Dinamis				1395	Kend

Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKEND (Sabtu, 23 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	ab 1639 wl	11:58	14:58	02:59:50	180	1	AB1607XY	11:44	14:42	02:57:27	177
2	e 1572 da	11:59	15:26	03:27:42	208	2	B2592KBD	11:51	14:34	02:43:09	163
3	ab 1020 nz	12:17	12:18	00:01:09	1	3	AB1574EA	11:53	15:24	03:30:18	210
4	b 1230 uvm	12:30	12:40	00:09:50	10	4	B2124SID	11:57	14:32	02:34:51	155
5	ab 1203 uy	12:53	15:31	02:38:20	158	5	AB1975JJ	11:58	12:11	00:13:20	13
6	ab 1660 nw	12:55	13:22	00:27:05	27	6	AB1637UX	11:59	15:33	03:34:03	214
7	ab 1761 bf	12:56	15:34	02:37:47	158	7	D1766AKF	12:01	14:17	02:16:27	136
8	ab 1152 no	12:58	12:59	00:00:58	1	8	AB1867EA	12:01	14:17	02:15:12	135
9	ab 1010 bb	12:59	14:32	01:33:18	93	9	AB1133XY	12:03	12:04	00:01:12	1
10	ab 1595 rj	13:14	13:20	00:05:55	6	10	AB1946PX	12:05	17:04	04:59:07	299
11	b 2829 vw	13:15	13:30	00:14:18	14	11	AB1082NI	12:11	15:53	03:41:20	221
12	ad 1140 la	13:17	13:18	00:00:41	1	12	L1905DA4	12:13	14:18	02:04:58	125
13	ab 1398 iv	13:22	13:23	00:00:55	1	13	AB1484NW	12:15	12:16	00:00:31	1
14	ab 1509 im	13:23	15:06	01:42:52	103	14	AB1933NX	12:18	16:21	04:03:47	244
15	ab 1191 zq	13:36	14:05	00:28:40	29	15	AR1823/W	12:22	12:23	00:00:47	1
16	ab 1208 fm	13:44	13:45	00:00:22	0	16	H1832LM	12:22	15:18	02:55:35	176
17	g 8408 bz	13:50	13:59	00:09:23	9	17	AB1896ZP	12:25	14:44	02:18:55	139
18	ab 1620 pc	13:50	16:52	03:02:07	182	18	81119WOU	12:28	15:38	03:10:01	190

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKEND (Sabtu, 23 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
19	ab 1154 ky	14:02	16:31	02:28:56	149	19	AB1027RK	12:28	15:35	03:06:37	187
20	ab 1854 ej	14:08	16:30	02:21:34	142	20	81996WIN	12:29	14:39	02:10:03	130
21	ab 1286 ef	14:08	16:29	02:20:45	141	21	AB1768AP	12:30	12:32	00:01:40	2
22	aa 1319 ma	14:12	15:32	01:20:04	80	22	AB1085EI	12:30	14:23	1:52:18	112
23	ab 9 hs	14:14	14:15	00:01:04	1	23	AB19408L	12:34	14:55	02:20:48	141
24	ab 1191 zq	14:19	16:30	02:11:22	131	24	813268YR	12:36	13:09	00:33:14	33
25	b 1409 vof	14:24	14:25	00:01:15	1	25	K1807Q	12:39	15:32	02:53:28	173
26	ab 1875 lr	14:25	17:03	02:37:47	158	26	AB1339NU	12:39	15:39	03:00:06	180
27	ab 1986 zz	14:26	14:27	00:01:14	1	27	AB711DC	12:38	12:40	00:00:38	1
28	ab 1637 ux	14:30	16:49	02:19:20	139	28	BP510CA	12:41	12:44	00:02:50	3
29	ab 1223 hh	14:30	16:55	02:24:31	145	29	HSDSER	12:41	14:40	01:59:08	119
30	ab 1091 gg	14:32	16:45	02:12:28	132	30	AB1048SA	12:43	15:50	03:07:16	187
31	ab 1569 ml	14:37	16:46	02:08:49	129	31	AB1401GT	12:47	14:54	02:06:43	127
32	ab 1139 ul	14:39	16:46	02:06:33	127	32	AB1109JA	12:48	15:33	02:45:10	165
33	b 2833 sbo	14:40	14:41	00:01:03	1	33	AD2222	12:48	12:46	01:58:17	118
34	r 1370 id	14:40	14:41	00:00:46	1	34	AB1607IE	12:48	16:31	03:42:19	222
35	d 1708 ajs	14:43	16:41	01:58:05	118	35	T1194KG	12:49	12:51	00:01:19	1
36	ab 1805 vv	14:45	14:47	00:02:00	2	36	AB1689GO	12:53	12:55	00:01:21	1

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
37	AB1933AR	14:45	14:46	00:01:15	1	37	AB1696UX	12:55	19:57	07:02:05	422
38	21474AK	14:45	18:12	03:26:39	207	38	N1292ZR	14:18	16:33	02:15:11	135
39	AR1376QA	14:53	16:47	01:54:13	114	39	B1685DFw	14:20	16:53	02:32:43	153
40	AB1358AF	14:54	18:26	03:32:30	213	40	AB1492GF	14:22	14:23	00:00:27	0
41	AR1204UX	14:58	14:59	00:01:02	1	41	D14390H	14:24	16:47	02:23:05	143
42	AD1348AU	14:58	16:03	01:05:03	65	42	AB1720SL	14:26	17:21	02:54:38	175
43	AB1459UX	15:02	15:04	00:01:51	2	43	AB1466NJ	14:33	16:44	02:10:21	130
44	AR19210H	15:06	15:06	00:00:36	1	44	B2604UIZ	14:34	16:51	02:16:53	137
45	AB1152GP	15:15	15:20	00:04:52	5	45	AA1125ME	14:39	16:51	02:12:18	132
46	AB1189XN	15:36	15:37	00:01:33	2	46	AB1054KX	14:40	16:45	02:04:39	125
47	AB1184AA	15:40	15:40	00:00:50	1	47	AB1270ST	14:43	16:43	02:00:05	120
48	AB1072SX	16:07	18:48	02:41:16	161	48	W1081W	14:43	16:58	02:15:33	136
49	B8556RFP	16:16	18:56	02:40:06	160	49	B1412DOS	14:44	14:46	00:01:37	2
50	AB1939IH	16:21	18:37	02:15:58	136	50	AB1916TK	14:45	16:52	02:07:11	127
51	AB1292QV	16:30	18:45	02:14:53	135	51	B318HTJ	14:54	19:09	04:15:29	255
52	AB1746RF	16:31	18:38	02:07:10	127	52	AB1238D	14:55	16:43	01:48:41	109
53	AA1189MJ	16:43	17:18	00:34:40	35	53	AR1852QM	14:58	18:23	03:25:04	205

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
54	AB1235BP	16:43	18:40	01:56:22	116	54	AB1663LG	15:17	15:18	00:05:22	5
55	AB1205YX	16:44	16:44	00:00:20	0	55	AR1075F0	15:29	18:02	02:32:38	153
56	AA1048DA	16:45	18:44	01:59:00	119	56	AB1409NV	15:36	18:34	02:58:29	178
57	B1226DKX	17:01	21:07	04:06:43	247	57	AB1788G	15:39	18:47	03:07:50	188
58	AB1238H	17:19	20:55	03:35:30	216	58	AB1614UX	15:48	15:49	00:01:45	2
59	E1186AN	17:26	18:30	01:03:53	64	59	AB1262JK	16:01	17:34	01:33:33	94
60	E1882C	17:27	21:34	04:07:12	247	60	B1289NRX	16:07	16:08	00:01:02	1
61	AB1267XU	17:38	17:39	00:01:03	1	61	B124ZEL	16:07	16:08	00:00:50	1
62	B2952BQE	17:43	20:51	03:08:03	188	62	L1426HL	16:16	16:17	00:00:30	1
63	B2072KOT	17:52	20:04	02:11:45	132	63	AB1429GJ	16:18	18:58	02:39:36	160
64	H1477LG	17:53	17:55	00:01:10	1	64	B5833GEE	16:23	16:25	00:01:13	1
65	B1875JFC	18:08	20:32	02:23:31	144	65	AD1506QL	16:26	18:38	02:12:16	132
66	AB1219GP	18:11	20:16	02:05:09	125	66	AB1162UP	16:28	19:28	02:59:42	180
67	AB1465HJ	18:20	20:58	02:38:20	158	67	AB1719QP	16:30	18:47	02:17:04	137
68	B1808DFX	18:22	20:25	02:03:41	124	68	B355TII	16:35	19:05	02:29:37	150
69	AB1619AF	18:24	20:30	02:05:49	126	69	AB1388LIE	16:39	16:41	00:14:10	14
70	AB1057GW	18:28	20:52	02:23:50	144	70	B1926BYR	16:47	18:54	02:07:03	127
71	AB1089HK	18:35	20:29	01:53:30	114	71	AB1712QV	16:49	16:51	00:01:11	1

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
72	R7543GC	18:39	19:09	00:30:06	30	72	AA1433SZ	16:50	19:31	02:41:00	161
73	AB1076NX	18:41	18:42	00:00:49	1	73	B2206KKE	16:51	18:45	01:54:48	115
74	AB1840I	18:45	20:38	01:53:13	113	74	AB1182NX	16:55	16:56	00:00:50	1
75	AB1632CG	18:50	21:30	02:40:44	161	75	AB1461XK	16:59	18:58	01:59:00	119
76	AB888AMY	18:51	18:51	00:00:38	1	76	AB1842S	16:59	17:00	00:01:18	1
77	AB1894DS	18:51	18:56	00:04:41	5	77	AB1418IE	16:59	17:00	00:00:42	1
78	AB1503QW	18:52	21:02	02:09:59	130	78	AA9019VF	17:04	18:36	01:32:09	92
79	AB1436CF	18:56	20:55	01:58:56	119	79	AD8670YD	17:04	18:36	01:31:06	91
80	AB1483UA	18:56	21:02	02:06:00	126	80	B1625RKP	17:08	20:33	03:25:20	205
81	B2048FKQ	19:04	19:12	00:08:08	8	81	A41558FE	17:24	17:25	00:00:33	1
82	AB1519CZ	19:06	19:07	00:00:41	1	82	AB11628W	17:28	18:49	01:21:01	81
83	AB1554GF	19:12	20:54	01:41:54	102	83	AB1744VK	17:29	20:47	03:17:14	197
84	B1276DKM	19:31	19:32	00:00:58	1	84	B1206UYY	17:39	17:48	00:09:16	9
85	B28CHH	19:43	23:04	03:20:56	201	85	H1858LA	17:39	17:41	00:01:56	2
86	H1767RP	19:53	22:28	02:34:55	155	86	AB1778AB	17:46	17:46	00:00:25	0
87	K1134RK	19:53	23:02	03:09:04	189	87	B1353KLJ	17:55	17:56	00:00:39	1
88	N1248GZ	19:57	23:05	03:08:23	188	88	AD1334CC	18:00	20:48	02:47:47	168
89	AB1656ILI	20:00	23:06	03:06:02	186	89	AA1130TA	18:07	18:07	00:00:54	1

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
90	AD8452EQ	20:00	23:06	03:06:08	186	90	AB1690BL	18:07	20:29	02:22:41	143
91	AB15950J	20:01	20:02	00:01:06	1	91	AB1227VK	18:08	18:48	00:39:59	40
92	AD1600CX	20:01	20:02	00:05:55	6	92	B28908IM	18:12	20:24	02:12:23	132
93	AB1209WZ	20:03	23:02	02:58:54	179	93	W10860S	18:12	18:19	00:07:22	7
94	AD180EE	20:04	20:04	00:00:23	0	94	AB1706Y1	18:19	20:25	02:06:11	126
95	A1035VCA	20:05	22:31	02:25:27	145	95	AB1737KD	18:26	20:55	02:29:05	149
96	AB1292CT	20:11	22:15	02:03:32	124	96	AB1443EF	18:26	21:43	03:16:21	196
97	AB1421HS	20:20	22:17	01:56:03	116	97	AB1059RY	18:28	20:40	02:11:58	132
98	F1347E1	20:21	20:22	00:00:44	1	98	AB1851VX	18:29	18:30	00:00:48	1
99	H1470LT	20:30	20:31	00:00:22	0	99	AB1263EV	18:30	20:54	02:23:35	144
100	B1705WZA	20:34	23:09	02:34:58	155	100	P1022GE	18:42	18:52	00:09:44	10
101	AB1937AP	20:35	23:00	02:25:33	146	101	B1237BIH	18:42	20:50	02:08:02	128
102	AB1718RY	20:35	20:35	00:00:23	0	102	D1304AFZ	18:44	20:50	02:05:39	126
103	AB808JU	20:36	20:39	00:02:28	2	103	AD1676PL	18:46	20:59	02:12:43	133
104	H1404KA	20:37	23:03	02:25:28	145	104	AB1986IK	18:50	18:51	00:01:05	1
105	L1258F0	20:41	23:02	02:21:06	141	105	AB1807DN	18:50	21:22	02:32:08	152
106	Z1783ML	20:44	20:44	00:00:27	0	106	E1186AN	18:56	20:56	02:00:33	121
107	AB1276SN	20:51	22:56	02:05:20	125	107	AB12151A	19:05	19:06	00:00:43	1

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
108	B2267TYX	20:52	23:12	02:19:49	140	108	AB1807DN	18:50	21:22	02:32:08	152
109	AB1214PC	20:54	20:54	00:00:42	1	109	E1186AN	18:56	20:56	02:00:33	121
110	B1231JFA	20:56	21:32	00:36:24	36	110	AB1215IR	19:05	19:06	00:00:43	1
111	H1562IR	20:58	23:08	02:10:13	130	111	B8MIT	19:16	23:06	03:50:12	230
112	AB1405FY	21:03	21:03	00:00:20	0	112	AB1814NW	19:23	20:10	00:47:12	47
113						113	AB10140N	19:35	19:45	00:09:58	10
114						114	AB1526ER	19:37	19:38	00:00:57	1
115						115	AB1659HU	19:37	23:01	03:23:38	204
116						116	AB1185UD	19:41	22:14	02:33:21	153
117						117	AB412DY	19:52	23:10	03:17:51	198
118						118	B2393TIS	19:54	19:56	00:02:00	2
119						119	AE1581KN	19:59	20:01	00:02:10	2
120						120	AB1800NY	20:01	20:07	00:06:48	7
121						121	AB1887CF	20:03	20:07	00:04:42	5
122						122	AG1544MH	20:05	20:07	00:02:46	3
123						123	B2043PFV	20:06	23:04	02:57:47	178
124						124	DD1305QJ	20:07	23:08	03:01:05	181
125						125	AB1163LU	20:11	20:13	00:01:31	2

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
126						126	AE1535BX	20:11	20:14	00:02:23	2
127						127	AE1984ZZ	20:26	23:04	02:38:19	158
128						128	AB1514UX	20:26	20:29	00:02:23	2
129						129	AB1983NE	20:27	22:13	01:45:24	105
130						130	AB1383DH	20:30	23:03	02:33:07	153
131						131	B1798EJE	20:34	22:58	02:24:15	144
132						132	L1645CAE	20:41	23:14	02:33:47	154
133						133	AB225SG	20:44	23:01	02:16:57	137
134						134	AB1205GS	20:48	21:26	00:37:30	38
135						135	AB1456HJ	20:49	23:11	02:22:17	142
136						136	AB1980HG	20:50	23:07	02:16:59	137
137						137	AB1802S0	20:52	22:13	01:20:58	81
138						138	AB123	20:55	23:03	02:08:00	128
139						139	AB1417QE	20:55	23:05	2:9:56	130
140						140	P1022GE	20:58	23:04	02:05:42	126
141						141	AA9040MA	21:00	23:12	02:12:10	132
142						142	AD1437DY	21:02	21:02	00:00:25	0
143						143					

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi.	
144						144					
145						145					
146						146					
147						147					
148						148					
149						149					
150						150					
Durasi MAX				04:07:12	247	Durasi MAX				07:02:05	422
Durasi MIN				00:00:20	0	Durasi MIN				00:00:25	0
Rata-rata				01:28:27	88	Rata-rata				01:43:53	104
K. Dinamis				458	Kend	K. Dinamis				390	Kend

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKEND (Sabtu, 23 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	AB3820PA	11:53	14:16	02:22:35	143	1	AB4110XR	11:48	14:17	02:28:59	149
2	AB5619XC	12:04	14:55	02:51:24	171	2	AB3237XY	11:55	14:44	02:49:37	170
3	AB4983XI	12:04	14:55	02:50:34	171	3	AB5810ID	11:56	15:25	03:29:09	209
4	H3923XS	12:07	15:28	03:21:10	201	4	AB4727JO	12:04	14:32	02:27:26	147
5	AB5529RX	12:09	14:22	02:13:16	133	5	BH6426YY	12:05	15:25	03:20:09	200
6	AB4810ER	12:10	12:46	00:36:22	36	6	AB6985SL	12:07	14:18	02:10:03	130
7	AB3952PQ	12:12	14:40	02:27:44	148	7	AB6991BL	12:08	15:31	03:22:26	202
8	AB5209SY	12:13	14:43	02:29:22	149	8	AB4025TM	12:09	15:23	03:13:51	194
9	AB3992IC	12:16	15:32	03:16:37	197	9	AD1578WH	12:11	12:13	00:02:15	2
10	AD5000DQ	12:18	15:26	03:07:36	188	10	AB2946LG	12:12	15:37	03:25:12	205
11	AB4174XR	12:20	15:25	03:05:18	185	11	AB6603JX	12:13	15:28	03:14:42	195
12	AB4086BH	12:21	15:24	03:03:11	183	12	AB5446HR	12:17	15:14	02:56:54	177
13	AA2230DG	12:23	15:59	03:36:08	216	13	AB4642ID	12:17	14:19	02:01:59	122
14	AD2454A	12:23	16:10	03:47:08	227	14	AB2749UR	12:17	14:46	02:28:43	149
15	AA6016MN	12:24	15:27	03:02:56	183	15	AB5174XB	12:17	15:29	03:07:38	188
16	AB6917ZD	12:26	15:26	03:00:15	180	16	AB5131XD	12:20	15:25	03:09:06	189
17	BE3532KQ	12:27	16:16	03:48:57	229	17	AB6989XU	12:20	14:18	01:58:40	119
18	B4174SHV	12:27	16:16	03:49:01	229	18	AB6400WY	12:20	14:39	02:18:47	139

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
19	AA6710DE	12:30	16:17	03:46:23	226	19	AA6333CJ	12:21	16:21	03:59:54	240
20	AD5690GU	12:32	15:25	02:52:46	173	20	F5987SAC	12:23	16:22	03:58:30	239
21	AB6361BF	12:37	15:33	02:56:02	176	21	DR4640EG	12:23	15:33	03:09:23	189
22	AB52320T	12:38	15:31	02:53:45	174	22	AB5564VA	12:24	15:27	03:03:04	183
23	N5035CQ	12:39	15:27	02:47:30	168	23	AB6737KA	12:25	15:24	02:59:32	180
24	G5044BKG	12:41	12:58	00:17:23	17	24	AB6484L	12:25	15:27	03:01:40	182
25	AB6931BS	12:41	15:27	02:45:25	165	25	R5089VW	12:29	15:33	03:04:17	184
26	E3465QT	12:44	15:25	02:40:53	161	26	AB6059DP	12:30	16:28	03:58:22	238
27	AB5326ZY	12:44	14:09	01:24:46	85	27	AB409EXY	12:32	15:29	02:56:18	176
28	G4438BOG	12:44	15:36	02:52:31	173	28	K3095DE	12:33	15:24	02:51:25	171
29	AB6280E0	12:45	15:35	02:49:55	170	29	R4719HR	12:33	15:39	03:06:07	186
30	AD3771A	12:45	15:20	02:34:25	154	30	AB3514JR	12:36	15:31	02:54:40	175
31	AB5021ME	12:49	15:51	03:02:09	182	31	AB2336XW	12:38	15:00	02:21:25	141
32	AB6950MH	12:49	15:29	02:40:04	160	32	AD3193A	12:40	15:41	03:00:14	180
33	AG3642RF	12:50	16:36	03:45:57	226	33	AB4358NO	12:43	15:29	02:46:18	166
34	K6067MK	12:51	15:33	02:42:43	163	34	AB4759AA	12:43	16:42	03:58:58	239
35	H5486BRG	12:51	15:30	02:38:55	159	35	AB4703KP	12:43	14:52	02:08:34	129
36	AB6228YK	12:52	14:54	02:02:28	122	36	AB2733ET	12:44	14:39	01:55:02	115

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
37	AB2797RD	12:52	14:53	02:01:01	121	37	AB3137XH	12:53	15:36	02:43:31	164
38	AB4946KX	12:53	15:31	02:38:17	158	38	AB4813ZC	12:53	15:36	02:42:40	163
39	AB2343HR	12:53	15:49	02:56:02	176	39	BK4450W	12:53	15:36	02:42:27	162
40	AB5473XI	12:53	15:31	02:37:16	157	40	AB6105N	12:54	15:24	02:30:15	150
41	R2742LW	12:53	16:44	03:50:42	231	41	AB54190H	12:56	16:26	03:30:08	210
42	AB6522XR	12:54	15:30	02:36:35	157	42	AB4985RP	12:56	14:54	01:58:31	119
43	D5182ABQ	12:54	14:41	01:46:42	107	43	AB3962IB	12:56	15:31	02:35:08	155
44	AB3283ZO	12:58	16:44	03:45:55	226	44	AA453BUT	12:56	15:32	00:02:36	3
45	AB6715ZK	13:00	15:59	02:59:24	179	45	AD6076EE	12:58	15:33	02:34:50	155
46	AB5858ON	13:00	14:51	01:51:24	111	46	B4367UB	12:59	15:34	02:35:57	156
47	AB5145JT	13:00	15:41	02:40:39	161	47	AB4761XX	13:11	14:52	01:40:57	101
48	AB5962HR	13:00	15:39	02:38:12	158	48	AB413618	13:26	15:58	02:31:15	151
49	AB4295HX	13:00	15:37	02:36:58	157	49	G6132BBG	13:31	15:31	02:00:43	121
50	B5921BDM	13:01	14:42	01:40:35	101	50	G3513BEF	13:33	13:45	00:12:36	13
51	AB5827ZD	13:04	14:59	01:55:02	115	51	AB4734VG	13:56	16:31	02:35:11	155
52	F4166AAN	13:05	14:56	01:51:19	111	52	AB6094-D	13:58	16:32	02:34:25	154
53	DR6272EG	13:05	15:34	02:28:44	149	53	AB877DA	14:02	18:03	04:00:51	241

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
54	AB2280ZY	13:06	14:55	01:48:20	108	54	AE3468JAE	14:05	18:31	04:25:46	266
55	AB2827ZK	13:07	17:59	04:51:18	291	55	AD437ETU	14:13	16:36	02:23:27	143
56	AB2721XP	13:08	14:53	01:45:44	106	56	G4108LAD	14:14	16:28	02:13:56	134
57	AD3653HB	13:08	14:54	01:46:01	106	57	AB6375W	14:18	16:47	02:23:14	143
58	AB6349AJ	13:08	14:52	01:43:49	104	58	H4719KL	14:21	16:36	02:14:50	135
59	AB2921OK	13:34	15:41	02:06:40	127	59	R4554UW	14:24	16:30	02:05:53	126
60	AB5321TR	13:38	16:48	03:10:19	190	60	K4648AMB	14:26	16:26	02:00:28	120
61	AE3508BN	14:11	16:47	02:36:08	156	61	AB49480C	14:25	17:16	02:49:48	170
62	AB5832MF	14:11	14:52	00:41:02	41	62	AB6696SI	14:27	17:16	02:49:35	170
63	AB5263TI	14:13	16:53	02:40:42	161	63	AB6579FV	14:27	16:30	02:02:56	123
64	AB4598VE	14:13	18:31	04:17:47	258	64	AB6199KY	14:28	18:32	04:04:04	244
65	AB5927ZD	14:18	14:22	00:04:31	5	65	B4303SMS	14:30	18:45	02:14:27	134
66	AB5029XH	14:19	16:54	02:35:14	155	66	AB4118OX	14:30	14:31	00:00:28	0
67	BE2403BN	14:19	18:08	03:49:05	229	67	AB2136UR	14:32	16:43	02:11:31	132
68	AB5720JA	14:20	16:51	02:30:40	151	68	AD5307A	14:42	16:31	01:48:32	109
69	AD5986E	14:20	16:53	02:32:18	152	69	AB6905YI	14:45	16:48	02:03:00	123
70	AB4592XJ	14:21	17:18	02:57:22	177	70	A2165SO	14:47	16:44	01:57:05	117
71	B5507TFB	14:23	17:18	02:55:10	175	71	AB5587OH	14:48	17:28	02:39:56	160

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
72	AB2877LS	14:24	16:52	02:28:17	148	72	AB5019OP	14:48	17:01	02:12:31	133
73	AB2133ZU	14:24	17:21	02:56:48	177	73	B3512EVL	16:46	18:54	02:07:44	128
74	AB2912YR	14:30	16:45	02:15:00	135	74	AB6632XA	16:48	19:27	02:38:43	159
75	AB5778TQ	14:31	16:47	02:15:52	136	75	AB220100	16:48	20:26	03:37:34	218
76	AB4118OX	14:32	15:47	01:15:11	75	76	AB6486BV	16:57	18:42	01:44:30	105
77	AB6548XS	14:34	17:21	02:46:55	167	77	AB655701	17:15	17:28	00:13:17	13
78	AB5127MA	14:34	17:21	02:44:56	165	78	AA2795AX	17:28	21:11	03:42:22	222
79	AB3137XD	14:34	14:36	00:01:11	1	79	AB4418KM	17:32	22:48	05:16:10	316
80	AB3592DM	14:38	16:46	02:07:54	128	80	AB3675GV	17:36	20:48	03:12:13	192
81	AA2513JAX	14:41	16:51	02:10:07	130	81	AB259320	17:37	18:02	00:24:45	25
82	AB3736HJ	14:42	18:27	03:44:34	225	82	AB24071R	17:38	21:16	03:38:06	218
83	AB4738BV	14:42	18:23	03:40:54	221	83	AB2540DX	17:44	20:39	02:54:59	175
84	AB5361EA	14:44	16:52	02:08:18	128	84	AB6311FN	17:57	20:51	02:53:58	174
85	AB6984RU	14:45	18:28	03:42:46	223	85	AD6521A	17:57	20:50	02:52:34	173
86	AD4287HJ	14:46	21:10	06:23:49	384	86	AD4207A	17:57	20:45	02:47:55	168
87	AB6774QF	14:51	18:40	03:48:20	228	87	AD6839PV	18:13	18:50	00:41:47	42
88	AB5310EA	14:52	16:52	02:00:11	120	88	AB2689NM	18:13	20:57	02:43:28	163
89	AA4103A	14:59	16:54	01:54:18	114	89	AD6920TL	18:17	20:59	02:42:00	162

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
90	AD4589KH	14:59	16:53	01:53:47	114	90	BG5484Y	18:29	21:05	02:35:42	156
91	K3696MY	15:01	18:00	02:59:18	179	91	AB2824H0	18:42	21:31	02:48:49	169
92	H5853WA	15:03	18:32	03:28:52	209	92	AB4364RX	19:10	22:48	03:38:28	218
93	AD2104A	15:05	20:27	05:22:09	322	93	AE3241G0	19:54	22:20	02:25:59	146
94	AB4849OY	15:07	19:57	04:49:42	290	94	E5601HK	20:14	22:48	02:34:30	155
95	B6979BGT	15:29	18:02	02:33:38	154	95	AE5269QV	20:19	22:30	02:11:50	132
96	R4099C	15:29	18:26	02:57:16	177	96	AB3637JR	20:24	22:48	02:24:01	144
97	AB4318IB	15:43	18:00	02:17:08	137	97	AB4000FD	20:24	22:48	02:23:31	144
98	AB3261UO	15:43	21:06	05:22:48	323	98	AB3824XW	20:25	22:48	02:22:03	142
99	AB2503HO	15:43	19:49	04:06:18	246	99	AA6833NT	20:26	22:47	02:21:50	142
100	AB6154IH	15:46	18:27	02:40:47	161	100	B3217UTL	20:26	22:47	02:21:37	142
101	AB5740OH	15:56	20:04	04:08:15	248	101	B6057KQH	20:26	22:47	02:21:21	141
102	AB1192RY	15:57	15:57	00:00:20	0	102	AB2540GM	20:26	22:47	02:21:10	141
103	AB4484JS	16:06	19:03	02:56:26	176	103	AB2621NT	20:42	22:47	02:05:22	125
104	AB3343FI	16:18	18:41	02:22:52	143	104	AB4031EA	20:42	22:47	02:05:07	125
105	AE6459DF	16:21	18:37	02:16:37	137	105	AB5211XD	20:56	22:47	01:51:16	111
106	AB3945HO	16:29	19:24	02:55:52	176	106	AB6068IV	20:56	22:47	01:50:50	111
107	KB2243JA	16:41	18:45	02:03:17	123	107	AB4943F	21:20	22:47	01:26:28	86

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
108	AB3019FV	16:45	18:47	02:01:36	122	108					
109	AB5828QF	16:49	18:53	02:04:04	124	109					
110	AB6988PM	16:50	18:39	01:49:03	109	110					
111	AD6020A	17:28	20:29	03:01:43	182	111					
112	AB5145WM	17:28	21:10	03:42:41	223	112					
113	AB4079QL	17:31	20:38	03:07:09	187	113					
114	AB2212RR	17:38	20:42	03:04:00	184	114					
115	AB2444SZ	17:42	17:48	00:05:59	6	115					
116	AB3656VC	17:45	22:21	04:35:59	276	116					
117	AB5433Q	17:55	18:16	00:20:48	21	117					
118	AD30594	18:00	20:40	02:40:29	160	118					
119	AB5510A0	18:14	20:34	02:19:38	140	119					
120	AB2146EX	18:22	20:59	02:36:59	157	120					
121	AB3671FP	18:23	21:04	02:40:41	161	121					
122	AD6846LJ	18:30	20:23	01:53:19	113	122					
123	AA3318LF	18:32	20:24	01:51:32	112	123					
124	AB2301HD	18:34	20:30	01:55:28	115	124					
125	AB3236EV	18:34	21:09	02:34:55	155	125					

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
126	AA25131A	18:35	20:49	02:13:49	134	126					
127	G4767UN	18:41	20:25	01:44:14	104	127					
128	L4085ABN	18:41	20:25	01:43:55	104	128					
129	AB6868JZ	18:41	18:50	00:09:07	9	129					
130	AB6129IG	18:43	20:58	02:14:44	135	130					
131	AB5119GX	18:46	18:52	00:05:45	6	131					
132	AB6080HH	18:46	20:48	02:02:22	122	132					
133	AB5569JR	18:47	20:54	02:07:35	128	133					
134	AB48520X	18:04	20:22	01:34:33	95	134					
135	AB41180X	18:04	18:59	00:10:41	11	135					
136	AB46331Q	18:50	22:23	03:33:38	214	136					
137	R2892YG	18:59	20:57	01:57:54	118	137					
138	AB4130ZG	19:00	20:57	01:57:02	117	138					
139	AB6074PX	19:01	20:48	01:47:05	107	139					
140	AB4184FP	19:00	20:59	01:56:59	117	140					
141	AB4364RX	19:06	19:50	00:43:53	44	141					
142	AB5529RX	19:11	20:57	01:45:32	106	142					
143	AB2772SS	19:47	21:01	01:14:37	75	143					

Lanjutan Lampiran 2. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan Maret

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)						WEEKDAY (Jumat, 22 Maret 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
144	B4913TSI	19:52	22:23	02:31:17	151	144					
145	AB4928Z0	20:11	22:23	02:11:21	131	145					
146	AB4538SA	20:41	22:23	01:41:23	101	146					
147	AB5616YX	20:50	22:23	01:32:47	93	147					
148	R3361CF	20:51	22:23	01:31:24	91	148					
149	AB2869JZ	20:54	22:23	01:28:38	89	149					
150						150					
Durasi MAX				06:23:49	384	Durasi MAX				05:16:10	316
Durasi MIN				00:00:20	0	Durasi MIN				00:00:28	0
Rata-rata				02:30:43	151	Rata-rata				02:33:36	154
K. Dinamis				1419	Kend	K. Dinamis				1392	Kend

Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	AB1839ZN	11:56	14:03	02:12:42	133	1	B1043FYC	11:43	14:01	02:17:34	138
2	AD1215GG	11:59	16:23	04:23:34	264	2	AD7507CS	11:45	14:28	02:42:35	163
3	AB1718FM	12:07	12:08	00:00:47	1	3	AB1685BX	11:46	12:10	00:24:23	24
4	AB12280C	12:12	15:23	03:11:00	191	4	AB1136UL	11:53	13:06	01:13:01	73
5	AB1493SK	12:16	12:21	00:05:24	5	5	AB1696MH	11:53	15:10	03:17:22	197
6	W1049ZO	12:23	16:00	03:36:58	217	6	AB1346TU	11:57	14:53	02:55:56	176
7	DK12536VL	12:25	12:26	00:00:46	1	7	H9217VP	11:58	15:13	03:15:18	195
8	B1199HZ	12:26	13:35	01:09:17	69	8	AB1941RX	12:00	13:15	01:15:14	75
9	B1624BZ0	12:28	15:20	02:52:14	172	9	AD1739QC	12:07	15:01	02:53:53	174
10	AB1319LD	12:31	12:32	00:00:43	1	10	AB1622YA	12:10	15:11	03:01:30	182
11	B1460EZ4	12:34	15:06	02:32:41	153	11	B2936FKU	12:12	15:02	02:50:14	170
12	AE1142NL	12:34	12:35	00:00:39	1	12	H1999QQ	12:15	12:53	00:38:22	38
13	AB1224FM	12:35	12:36	00:00:22	0	13	H1808PP	12:15	12:16	00:00:33	1
14	AB14574/X	12:39	12:45	00:08:36	9	14	A1880TP	12:18	12:32	00:13:52	14
15	AB10821Y	12:40	15:04	02:24:21	144	15	AB1224I	12:22	15:21	02:59:30	180
16	E63991	12:42	13:39	00:57:03	57	16	AB1227TK	12:24	12:25	00:01:03	1
17	B2267TRC	12:44	14:10	01:25:38	86	17	AD1304GB	12:32	12:33	00:00:38	1

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
18	B1903DFL	12:49	13:54	01:04:42	65	18	AB1206LB	12:32	12:52	00:19:47	20
19	B8579RFS	12:50	12:52	00:01:56	2	19	AB1272NX	12:33	15:27	02:53:52	174
20	B2114KIP	12:51	13:53	01:02:30	63	20	AB1865NW	12:38	12:42	00:04:42	5
21	BG787JET	12:51	12:53	00:01:33	2	21	H1838	12:40	13:48	01:07:30	68
22	B78CTM	12:53	13:17	00:23:32	24	22	AB2468XN	12:44	12:45	00:00:30	1
23	AB1772ST	12:54	16:09	03:15:35	196	23	B2659RK	12:45	13:39	00:54:48	55
24	AB1975JJ	12:54	12:55	00:01:00	1	24	F1710AB	12:45	14:01	01:15:51	76
25	B1962UZA	12:54	16:13	03:19:05	199	25	AD1704HP	12:46	12:47	00:01:01	1
26	B293650Y	12:54	13:27	00:32:44	33	26	B1941VOA	12:56	13:40	00:43:57	44
27	AB1086RF	12:56	12:57	00:00:57	1	27	N1021CP	12:58	16:43	03:44:21	224
28	AB1899FL	12:57	15:10	02:12:22	132	28	F1594PQ	13:02	13:06	00:03	4
29	B1117ERK	12:58	16:30	03:31:24	211	29	B2362SJI	13:19	13:33	00:14:35	15
30	B2806PBD	13:01	16:43	03:41:34	222	30	B1343ZKQ	13:37	16:25	02:47:39	168
31	B2763BIG	13:01	14:30	01:28:58	89	31	AD1602FC	13:40	13:42	00:02:28	2
32	H1629UY	13:04	16:27	03:23:52	204	32	AB1086WE	13:41	14:53	01:12:05	72
33	B2990TVJ	13:05	16:38	03:33:01	213	33	B2214KKP	13:41	16:43	03:02:13	182
34	AB10741Z	13:06	16:12	03:06:33	187	34	AB1019MN	13:43	13:45	00:02:17	2
35	B1249PJD	13:07	13:17	00:10:30	11	35	N1360DY	13:46	14:36	00:50:46	51

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
36	AB13611Y	13:08	13:18	00:00:51	1	36	R1715AK	13:47	16:21	02:34:01	154
37	A1869DE	13:18	16:33	03:14:49	195	37	AB1787PJ	13:57	16:54	02:57:04	177
38	AB1763HH	13:20	13:22	00:02:00	2	38	B1186TFD	13:58	16:24	02:25:38	146
39	B1948HFW	13:23	14:44	01:21:04	81	39	AB1522MN	14:01	16:42	02:40:09	160
40	H9116RW	13:25	13:51	00:26:11	26	40	AB1835AJ	14:05	16:55	02:50:17	170
41	AB1283GH	13:49	16:25	02:36:18	156	41	B2688SRV	14:06	14:07	00:01:32	2
42	AB1308CF	13:53	16:18	02:25:03	145	42	AB1860HU	14:07	16:16	02:09:11	129
43	AB1815LJ	13:54	13:55	00:00:38	1	43	AD1009UA	14:08	17:08	02:59:24	179
44	AB1895UW	14:04	14:04	00:00:22	0	44	G1137KD	14:19	16:32	02:12:59	133
45	AA1179YC	14:05	16:14	02:08:57	129	45	AB1157GM	14:25	17:54	03:28:53	209
46	B1293WOX	14:17	16:09	01:51:29	111	46	DA17ML	14:31	15:34	01:03:06	63
47	AB1824XX	14:41	14:41	00:00:30	1	47	DA17HI	14:31	19:35	05:04:15	304
48	AB419400	14:45	17:48	03:03:07	183	48	H1061EF	14:31	17:34	03:02:32	183
49	B1354ZFT	15:04	15:25	00:21:36	22	49	D1372NK	14:35	18:24	03:48:49	229
50	AB1475NX	15:07	15:59	00:52:40	53	50	AB1824QN	14:35	17:30	02:52:10	172
51	AB1288YN	15:09	17:25	02:15:28	135	51	AB1439XF	14:44	14:44	00:00:49	1
52	S1097BH	15:12	18:34	03:21:59	202	52	B1692ZFJ	14:44	14:45	00:01:03	1

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
53	B803RWN	15:13	19:01	03:48:25	228	53	AB1575XU	14:44	21:14	06:27:19	387
54	AB1614IB	15:22	15:23	00:00:43	1	54	AB1536RF	14:49	14:50	00:01:00	1
55	AB1857IB	15:24	18:17	02:52:33	173	55	F1418GY	14:49	17:25	02:35:41	156
56	B1631EME	15:25	16:34	01:09:24	69	56	AA8692VE	14:49	14:52	00:03:04	3
57	F1109PG	15:25	16:13	00:48:20	48	57	DK1058A	14:51	14:53	00:01:42	2
58	AA8421AM	15:26	19:02	03:35:58	216	58	AB1237JM	15:03	15:04	00:01:19	1
59	F1302AAD	15:29	15:30	00:01:30	2	59	B1540JVF	15:04	17:48	02:43:44	164
60	B1466TYC	15:31	18:53	03:22:10	202	60	B2829SYZ	15:04	19:03	03:58:32	239
61	H1129JH	16:00	18:26	02:26:00	146	61	DK1430FBJ	15:04	18:30	03:25:52	206
62	AB1054GH	16:00	16:01	00:00:30	1	62	AB4779ZD	15:07	15:08	00:00:25	0
63	AD1766PC	16:10	19:10	03:00:01	180	63	B1368PJV	15:08	15:10	00:01:40	2
64	AB1456AR	16:11	18:50	02:39:16	159	64	B2UGI	15:10	16:33	01:22:50	83
65	AB1824AB	16:12	16:14	00:01:15	1	65	D1402AJH	15:11	15:22	00:10:27	10
66	G1355PQ	16:12	18:21	02:08:18	128	66	AB1311CG	15:13	17:54	02:41:22	161
67	AB1168NA	16:13	20:20	04:06:51	247	67	AB1916GI	15:26	15:27	00:00:36	1
68	B1249PJQ	16:22	17:08	00:45:08	45	68	B2136SH	15:29	19:02	03:32:20	212
69	AB1003ZA	16:23	19:00	02:36:19	156	69	AB1247YX	15:30	15:35	00:04:38	5
70	AB1241JW	16:25	16:26	00:01:12	1	70	B1327WYT	15:34	15:35	00:01:06	1

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
71	AB1101TS	16:27	16:28	00:00:28	0	71	F1880FAE	15:37	15:38	00:00:39	1
72	AB1385GY	16:32	16:33	00:00:27	0	72	AB1848NX	15:43	18:42	02:58:13	178
73	AB1382IV	16:36	18:57	02:20:08	140	73	AB1640XR	15:44	15:45	00:01:43	2
74	AB1759QF	16:37	18:59	02:21:50	142	74	A1880TP	16:19	17:53	01:34:27	94
75	AB1820EM	16:40	18:27	01:46:22	106	75	H1924WP	16:20	18:48	02:27:17	147
76	B2553UOP	16:42	16:53	00:10:43	11	76	AB106100	16:22	16:24	00:02:28	2
77	AB1922FO	16:44	16:46	00:01:26	1	77	AB1349VI	16:23	19:45	03:21:56	202
78	B1733PAH	16:56	16:58	00:01:24	1	78	AB1086WE	16:23	16:41	00:18:18	18
79	L1019CAG	16:57	20:52	03:54:56	235	79	AB1157VZ	16:28	16:29	00:04:44	5
80	AB1788DN	16:58	17:01	00:02:48	3	80	W1675wl	16:29	18:53	02:23:32	144
81	AB1618VY	17:04	20:57	03:53:31	234	81	B1006PJS	16:32	19:04	02:32:01	152
82	AB1686AN	17:08	20:09	03:00:51	181	82	B1238ZKF	16:35	19:13	02:37:17	157
83	AB1314CX	17:17	17:19	00:01:02	1	83	AA1058DA	16:37	18:48	02:10:46	131
84	N1147AAU	17:25	19:55	02:29:49	150	84	AD1721AN	16:42	21:52	05:09:57	310
85	AB1557FA	17:32	19:45	02:13:06	133	85	AB1059CH	16:45	16:46	00:00:51	1
86	BG1822I	17:34	20:15	02:41:03	161	86	AB1013K	17:10	17:12	00:02:16	2
87	AB1104FF	17:48	20:56	03:07:27	187	87	AB1722GJ	17:22	17:24	00:01:22	1
88	AD1856SG	17:48	17:50	00:01:35	2	88	AD1430FU	17:25	20:47	03:22:08	202

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
89	AB1263YY	18:04	18:40	00:35:18	35	89	AB1039HF	17:36	18:42	01:05:34	66
90	B2610TRT	18:08	18:38	00:29:47	30	90	B1263WUI	17:37	21:48	04:10:34	251
91	BD1576CW	18:17	18:17	00:00:28	0	91	L1024LR	17:45	21:00	03:15:13	195
92	KT1126KJ	18:21	21:33	03:12:33	193	92	AB1355RX	17:50	21:50	03:59:54	240
93	AB1529LX	18:27	18:28	00:00:46	1	93	AG1102MK	17:50	21:20	03:29:36	210
94	D1211ACD	18:28	18:28	00:00:37	1	94	B1366DKW	17:52	18:47	00:54:50	55
95	B8579RFS	18:31	18:33	00:02:36	3	95	B2980POW	17:57	20:09	02:11:34	132
96	AB1399NY	18:44	18:45	00:01:46	2	96	AA1013BA	17:59	18:02	00:03:03	3
97	AB1490UX	18:44	18:45	00:01:29	1	97	B2286KKF	18:00	21:11	03:10:32	191
98	AB1214IS	18:46	22:03	03:17:35	198	98	BD1576CW	18:06	18:07	00:01:24	1
99	AB1810NJ	18:47	21:05	02:18:10	138	99	B2810PFX	18:17	18:17	00:00:27	0
100	AB1797CW	18:50	21:13	02:23:13	143	100	AB1854HH	18:20	21:03	02:42:27	162
101	AB1465AM	18:53	18:54	00:01:18	1	101	H7921AF	18:24	22:06	03:42:37	223
102	AD8423EQ	18:54	22:22	03:28:38	209	102	AB1535UL	18:42	22:16	03:34:24	214
103	AB1832VY	18:56	18:57	00:01:38	2	103	AB999LN	18:43	18:45	00:02:39	3
104	AB1269UX	18:58	22:37	03:38:10	218	104	AB1014JG	18:47	18:48	00:00:33	1
105	AB1957MX	18:59	20:00	01:00:59	61	105	AB1550NK	18:50	21:23	02:32:48	153
106	AB1613NR	19:02	19:03	00:00:39	1	106	AD1323AK	18:53	21:15	02:22:33	143

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
107	AB1787UG	19:03	19:04	00:00:35	1	107	L1646ACG	19:01	21:11	02:10:02	130
108	AB1626NX	19:05	19:06	00:00:57	1	108	D1802WT	19:02	19:30	00:28:02	28
109	AB1792NN	19:10	22:40	03:30:42	211	109	B1262CMU	19:05	19:05	00:00:37	1
110	AB1253BL	19:10	19:12	00:01:08	1	110	AB1774UN	19:08	19:12	00:03:50	4
111	AB1854AK	19:14	22:46	03:31:53	212	111	AB1818ZZ	19:10	19:11	00:00:36	1
112	K1913NY	19:16	19:19	00:02:10	2	112	AB1865TC	19:13	19:13	00:00:38	1
113	AB1035UJ	19:28	19:29	00:01:16	1	113	AB1873IB	19:15	19:39	00:23:30	24
114	AB1835FA	19:46	20:09	00:22:30	23	114	DA17ML	19:29	19:35	00:06:02	6
115	AD1032PE	19:52	22:39	02:47:23	167	115	AB1662XX	19:34	22:08	02:34:23	154
116	AB1416CV	19:52	19:53	00:00:34	1	116	H1417QE	19:43	22:36	02:52:58	173
117	AB1369PJ	19:54	22:41	02:46:56	167	117	AB1648FL	19:45	19:46	00:00:49	1
118	AB1388SU	19:56	19:58	00:01:27	1	118	AB1598I	19:50	19:50	00:00:27	0
119	B8008GR	20:04	22:38	02:34:07	154	119	AB1712SX	19:50	19:51	00:00:36	1
120	D1274UBP	20:11	22:35	02:24:27	144	120	G333DE	20:03	23:25	03:22:27	202
121	G1700VT	20:13	22:37	02:24:17	144	121	AB1939UD	20:09	23:31	03:21:16	201
122	L1626ML	20:18	23:24	03:06:03	186	122	AB1827UL	20:16	20:17	00:01:30	2
123	B2163RD	20:22	22:44	02:22:16	142	123	F1106ET	20:49	23:30	02:41:10	161
124	AB1853BR	20:36	20:38	00:02:02	2	124	AB1780ME	20:53	23:43	02:49:53	170

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
125	AB1504JJ	20:53	23:28	02:34:53	155	125	B2379FFG	20:54	23:29	02:35:40	156
126	AB1153VA	20:59	23:28	02:39:13	159	126	B2697BBG	20:59	23:32	02:33:45	154
127	AB1933RF	21:05	22:17	01:12:32	73	127	B1040RFZ	21:01	23:38	02:37:41	158
128	B1237WYH	21:07	23:31	02:23:35	144	128	AB1853HA	21:04	21:05	00:01:10	1
129	AB1781RN	21:12	21:13	00:00:59	1	129	AB1542WN	21:05	21:05	00:00:22	0
130	B2527TZR	21:12	21:25	00:12:46	13	130	AD8916LG	21:06	23:38	02:31:49	152
131	AB1545UM	21:15	23:37	02:22:00	142	131	AB1078IP	21:11	21:12	00:05:55	6
132	K1266IK	21:17	21:18	00:00:43	1	132	AB12200F	21:12	23:43	02:30:39	151
133	B2946KYB	21:18	23:44	02:25:30	146	133	W1220VT	21:14	22:08	00:53:56	54
134	AB1524QP	21:19	23:35	02:15:57	136	134	AB1153VA	21:14	23:44	02:29:33	150
135	B1857FZT	21:21	23:32	02:10:18	130	135	D1648UBD	21:15	21:15	00:00:41	1
136	D1529QK	21:26	23:36	02:09:36	130	136	H1806WG	21:15	21:15	00:00:27	0
137					0	137	B23PIT	21:19	21:21	00:02:09	2
138					0	138	B1535WJI	21:30	22:13	00:42:46	43
139					0	139	AD1714DQ	21:31	21:33	00:01:22	1
140					0	140					
141					0	141					
142					0	142					

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Mobil											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
143					0	143					
144					0	144					
145					0	145					
146					0	146					
147					0	147					
148					0	148					
149					0	149					
150					0	150					
Durasi MAX				04:06:51	247	Durasi MAX				06:27:19	387
Durasi MIN				00:00:22	0	Durasi MIN				00:00:22	0
Rata-rata				01:34:37	95	Rata-rata				01:35:05	95
K. Dinamis				441	Kend	K. Dinamis				424	Kend

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
1	AB3236WX	11:53	14:39	02:45:25	165	1	AB6363HJ	11:44	13:58	02:14:02	134
2	AB2108JR	11:55	17:37	05:41:53	342	2	AB4516RX	11:44	13:59	02:14:32	135
3	AB3427AC	11:59	14:47	02:47:52	168	3	AB3309GR	11:44	14:03	02:18:52	139
4	AB6206J	12:06	13:11	01:04:45	65	4	AB6178SP	11:46	14:05	02:19:05	139
5	AB5209SY	12:19	15:12	02:53:06	173	5	AB3513UZ	11:46	14:00	02:14:30	135
6	AB2653AX	12:20	15:06	02:45:28	165	6	AB2943TZ	11:46	13:57	02:11:44	132
7	AB3766EP	12:20	15:10	02:49:35	170	7	AB3284YG	11:46	14:04	02:17:37	138
8	B3766SYI	12:22	15:32	03:10:33	191	8	AB6965NP	11:46	14:02	02:15:31	136
9	AB6468ZJ	12:22	15:32	03:10:07	190	9	AB4069AX	11:48	14:01	02:12:39	133
10	AB5867BP	12:22	16:29	04:07:38	248	10	AB5145ZK	11:51	14:09	02:17:58	138
11	AB5230XM	12:22	15:22	02:59:31	180	11	AB6967TH	11:52	13:59	02:07:04	127
12	AB6523S0	12:22	15:22	02:59:17	179	12	AB2702A	11:52	13:58	02:06:32	127
13	AB6405DF	12:30	15:19	02:48:21	168	13	AB2027PC	11:54	14:29	02:34:58	155
14	AB2068X0	12:30	15:19	02:48:55	169	14	AD2387A	11:54	12:04	00:10:00	10
15	AB3907G0	12:31	15:22	02:50:26	170	15	R5774QW	11:55	14:14	02:18:34	139
16	AB4121G0	12:32	15:07	02:34:57	155	16	AB59150C	11:56	15:24	03:28:17	208
17	AB6555EU	12:33	14:35	02:02:18	122	17	AB6287KI	11:56	14:27	02:31:15	151
18	H3225EL	12:34	15:22	02:48:24	168	18	AB2335H0	11:59	14:14	02:15:46	136

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
19	AA38790Z	12:36	15:05	02:29:30	150	19	AB4193XY	12:00	14:06	02:06:05	126
20	AB3476HP	12:37	15:21	02:43:56	164	20	AB5331AE	12:00	12:06	00:05:28	5
21	AA6948A	12:38	15:15	02:37:15	157	21	AB3083ZD	12:02	15:27	03:25:10	205
22	AB2073DA	12:38	15:04	02:25:59	146	22	AB5863QE	12:09	16:50	04:41:08	281
23	AB5452KI	12:40	15:20	02:40:21	160	23	AB2149GR	12:09	15:08	02:58:26	178
24	BE2265A	12:41	15:11	02:30:26	150	24	AB4582RK	12:11	15:27	03:16:18	196
25	AB4937BB	12:43	18:00	05:17:40	318	25	AB4400XX	12:14	15:06	02:52:02	172
26	AB5014RI	12:43	15:11	02:28:35	149	26	AB5567ZU	12:17	15:20	03:02:32	183
27	AD34300Q	12:43	13:20	00:37:35	38	27	AB3934BM	12:18	15:01	02:42:21	162
28	AB6025BK	12:44	15:14	02:30:04	150	28	AB53980L	12:19	15:27	03:08:07	188
29	AB5490JT	12:47	15:17	02:30:11	150	29	AB2522J	12:19	15:22	03:03:06	183
30	AB3436XV	12:47	15:30	02:43:34	164	30	B6337WSI	12:21	17:01	04:40:35	281
31	AB4472EB	12:47	15:28	02:41:27	161	31	AB2530VS	12:21	15:27	03:06:02	186
32	AB2538HP	12:49	15:12	02:23:07	143	32	AA5634ZA	12:24	15:26	03:01:22	181
33	AB3422JG	12:49	12:56	00:06:44	7	33	AB6263IW	12:25	15:08	02:43:18	163
34	AB5996UF	12:50	16:00	03:10:14	190	34	DT48330E	12:25	15:01	02:35:55	156
35	AB5900ZX	12:50	15:18	02:28:06	148	35	AB2846XH	12:28	15:18	02:49:48	170
36	AB4828CA	12:51	15:13	02:21:51	142	36	AB3203KN	12:29	15:11	02:42:45	163

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	No.
37	AB4794JA	12:53	15:12	02:19:37	140	37	AB2576RV	12:29	15:43	03:14:27	194
38	AB6873QI	12:53	15:12	02:18:53	139	38	AB4652YJ	12:33	17:06	04:33:15	273
39	AB6627H0	12:55	15:21	02:25:59	146	39	AA3992NG	12:35	17:28	04:52:30	293
40	AB4211KU	12:55	15:47	02:51:17	171	40	AB5447CP	12:36	15:02	02:26:34	147
41	AB3018IL	12:55	15:18	02:22:28	142	41	AD2275DJ	12:37	15:03	02:26:17	146
42	AB5098FN	12:56	15:48	02:51:52	172	42	AB6640HI	12:37	15:06	02:29:27	149
43	AB4786HP	12:56	15:48	02:51:57	172	43	AB6180SZ	12:40	15:29	02:49:02	169
44	AB6716XJ	12:57	15:21	02:23:38	144	44	AA6403A	12:40	15:24	02:44:17	164
45	AB5020HV	12:58	15:18	02:19:56	140	45	AD4849XH	12:41	13:11	00:29:50	30
46	AB5241TR	13:00	15:59	02:59:31	180	46	AB3101JV	12:42	16:56	04:13:23	253
47	AB1234XX	13:00	15:59	02:59:23	179	47	AB5653XY	12:42	15:30	02:47:23	167
48	AB2656IL	13:01	15:03	02:02:12	122	48	AB5274PB	12:42	15:07	02:24:23	144
49	R2431BF	13:04	17:00	03:56:11	236	49	AB6440QP	12:43	15:03	02:20:40	141
50	DD5567LR	13:05	15:23	02:18:09	138	50	AB69820N	12:45	18:42	05:56:44	357
51	AB3511YE	13:07	16:27	03:19:30	200	51	AD2387A	12:46	15:03	02:17:36	138
52	AA4154CX	13:09	16:20	03:11:03	191	52	AB2563EP	12:47	15:02	02:14:48	135
53	BK3059T	13:09	15:16	02:06:38	127	53	AB2076JD	12:47	15:04	02:16:29	136

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
54	AB5718A	13:10	15:23	02:13:29	133	54	AA3893ZA	12:49	15:00	02:11:18	131
55	AB5417GA	13:11	16:26	03:14:56	195	55	AB2025LG	12:50	17:49	04:59:17	299
56	AB4705HR	13:11	15:23	02:11:53	132	56	AD6781BL	12:50	16:46	03:55:59	236
57	AB2803XG	13:13	13:22	00:08:37	9	57	AB4588AE	12:51	15:01	02:10:08	130
58	AB3449KR	13:16	16:19	03:02:50	183	58	AD3957D	12:51	15:04	02:12:38	133
59	AB4557FB	13:16	16:19	03:02:34	183	59	AB4059WJ	12:57	15:03	02:06:02	126
60	BA6245VJ	13:17	16:10	02:52:37	173	60	AB6659T	12:57	15:29	02:31:55	152
61	AB2641IJ	13:17	16:13	02:55:24	175	61	AB5836F0	12:57	15:29	02:31:58	152
62	AB5342TH	13:17	16:21	03:03:20	183	62	BK6399X	13:01	15:35	02:34:17	154
63	AB2117IN	13:18	15:28	02:10:16	130	63	AB512601	13:04	15:32	02:28:09	148
64	AB5146NO	13:18	16:33	03:15:37	196	64	AB3055ZJ	13:05	16:54	03:48:44	229
65	AB5769QJ	13:19	16:21	03:02:00	182	65	BG2058B	13:08	16:44	03:36:34	217
66	AB4626JD	13:20	16:07	02:47:30	168	66	AB3147BR	13:11	16:43	03:32:44	213
67	AB3214TV	13:20	16:08	02:48:03	168	67	AB606011	13:11	15:23	02:11:41	132
68	AB6010NK	13:21	16:26	03:05:14	185	68	AB2982LP	13:13	16:35	03:22:10	202
69	H5395IF	13:21	16:20	02:58:41	179	69	AB2541QH	13:19	16:27	03:08:24	188
70	EA4658EE	13:25	13:47	00:22:00	22	70	AB6237MQ	13:19	13:30	00:11:05	11
71	AB6086KG	13:25	16:19	02:53:47	174	71	AB3249DY	13:19	13:30	00:11:13	11

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
72	AB5163PA	13:26	16:34	03:08:17	188	72	AB6965GR	13:20	16:22	03:02:25	182
73	AB5386EH	13:26	16:13	02:47:13	167	73	AB4325KV	13:21	16:45	03:24:35	205
74	AB4749LA	13:26	16:13	02:47:07	167	74	AA3631IC	13:23	16:34	00:11:02	11
75	AB2488ZY	13:26	17:14	03:47:51	228	75	AD3021A	13:23	16:57	03:33:54	214
76	AD5691A	13:26	17:19	03:52:56	233	76	K5386EU	13:24	16:33	03:09:14	189
77	AB12101TF	13:27	16:24	02:57:20	177	77	AB5216NJ	13:26	16:45	03:18:59	199
78	AB4939XV	13:27	16:30	03:02:31	183	78	AB4242CY	13:29	16:56	03:27:35	208
79	AB2050BA	13:29	16:08	02:39:03	159	79	AB4406GR	13:30	16:22	02:51:38	172
80	AB5430NA	13:32	16:25	02:53:09	173	80	AB3593/I	13:33	16:33	02:59:37	180
81	AB3681JO	13:32	16:09	02:37:13	157	81	AB4717GG	13:33	16:32	02:59:18	179
82	AB2935UU	13:32	16:23	02:50:38	171	82	AB6127KH	13:34	16:06	02:32:43	153
83	AB6135KN	13:33	16:21	02:47:27	167	83	AB5097BH	13:34	16:34	03:00:09	180
84	T4226NS	13:36	13:45	00:08:49	9	84	AB5863RA	13:34	17:03	03:28:49	209
85	AB6162VF	13:41	16:27	02:46:23	166	85	AB4462CR	13:35	16:32	02:57:27	177
86	AB4142MM	13:44	16:47	03:02:57	183	86	AB2942B	13:35	16:49	03:13:38	194
87	AB4340UY	13:45	16:36	02:52:08	172	87	AB3343FI	13:38	16:32	02:54:19	174
88	AB3827LP	13:46	16:24	02:38:28	158	88	AB4298FV	13:39	16:50	03:11:10	191
89	AB3834ZK	13:46	16:11	02:25:33	146	89	AB6422AO	13:39	16:41	03:01:49	182

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
90	AB5564FP	13:46	16:27	02:41:04	161	90	S6524NBQ	13:41	17:01	03:19:30	200
91	AB6481BV	13:46	16:21	02:35:15	155	91	AB4813AO	13:41	15:02	01:20:52	81
92	AB4769TO	13:46	16:11	02:25:16	145	92	AB3184HO	13:44	16:31	02:46:50	167
93	AB6016IZ	13:46	16:22	02:35:35	156	93	AB3034JR	13:45	16:33	02:48:22	168
94	AB5723BV	13:46	16:22	02:35:43	156	94	AB3383UR	13:45	16:35	02:50:15	170
95	AB2336RN	13:46	22:04	08:17:20	497	95	AB6452TM	13:47	17:00	03:12:47	193
96	AB2710US	13:47	16:28	02:41:16	161	96	AB3893UX	13:47	16:45	02:58:05	178
97	AB5894YA	13:49	16:14	02:25:43	146	97	AB5251TI	13:48	16:38	02:50:45	171
98	AB2313JO	13:49	16:29	02:39:58	160	98	AB5751OX	13:48	17:50	04:02:33	243
99	AB3583BR	13:49	16:20	02:31:31	152	99	AB3880IB	13:48	18:54	05:05:40	306
100	AB6935RQ	13:50	16:28	02:38:37	159	100	B6450VTW	13:49	17:37	03:47:50	228
101	AB2886UI	13:50	14:13	00:23:14	23	101	AB5456RP	13:49	16:09	02:20:04	140
102	AB4738TG	13:50	16:28	02:38:20	158	102	A 5247JK	13:49	16:14	02:24:20	144
103	AD5709OO	14:01	16:34	02:32:29	152	103	AB2156UY	13:50	16:48	02:58:24	178
104	AB6294GS	14:07	18:10	04:03:21	243	104	AD6200E	13:51	16:27	02:36:12	156
105	AB6694AN	14:07	19:34	05:27:36	328	105	AB6536GO	13:51	16:56	03:05:21	185
106	QAD5039	14:08	17:08	02:59:13	179	106	AB5301GI	13:52	16:10	02:17:51	138
107	BG3316H	14:09	16:25	02:16:45	137	107	AB6839RG	13:53	18:27	04:34:35	275

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
108	AD5108A	14:12	16:12	01:59:48	120	108	AB5739CA	13:53	18:25	04:32:31	273
109	AB3226ID	14:17	14:52	00:35:20	35	109	B3194SKN	13:53	16:09	02:16:00	136
110	AB2778TP	14:25	18:27	04:01:54	242	110	AB2629KV	13:53	16:12	02:19:03	139
111	AB6936TX	14:26	17:48	03:21:53	202	111	AB2072XB	13:53	16:58	03:04:43	185
112	AB5986UW	14:28	16:29	02:00:53	121	112	AB4325A	13:53	16:08	02:15:19	135
113	AB5354SJ	14:34	17:38	03:04:12	184	113	AB4240HB	13:53	16:35	02:41:47	162
114	AB6330F	14:40	14:56	00:15:41	16	114	AB6237BT	13:55	17:48	03:53:34	234
115	AB5419ZT	14:56	17:47	02:51:05	171	115	B6280VAL	14:00	16:51	02:51:40	172
116	BH3919UN	15:07	17:31	02:24:10	144	116	R3738MD	14:02	16:54	02:52:16	172
117	AB2687EO	15:07	17:27	02:19:54	140	117	AB6418TK	14:02	16:57	02:54:36	175
118	AD6697TC	15:10	17:43	02:32:51	153	118	AB3901DG	14:02	16:29	02:26:36	147
119	G6056P	15:22	17:25	02:02:58	123	119	AB59890X	14:03	17:24	03:21:40	202
120	AB4534XT	15:24	17:50	02:25:45	146	120	AD6948B.	14:05	16:48	02:43:19	163
121	AB6410JG	15:27	18:09	02:42:42	163	121	AB6673NF	14:06	16:34	02:27:51	148
122	AB2512UR	15:27	17:59	02:32:32	153	122	AB6839BJ	14:08	16:26	02:18:22	138
123	AB2608AO	15:29	18:09	02:40:44	161	123	AB6832HT	14:08	16:39	02:31:10	151
124	AB3567GD	15:29	18:16	02:46:56	167	124	AB4880H0	14:11	16:25	02:14:37	135
125	AB2305JP	15:29	18:18	02:48:12	168	125	AA50884	14:13	16:58	02:44:49	165

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
126	AB5119EX	15:30	18:25	02:55:34	176	126	AB311RJ	14:21	16:52	02:30:37	151
127	AB6329AX	15:30	17:27	01:57:13	117	127	AB4393SX	14:24	18:42	04:18:24	258
128	AB5715FB	15:31	18:26	02:55:27	175	128	AB42910H	14:24	14:39	00:15:09	15
129	AB3293OI	15:35	18:29	02:53:45	174	129	AB3743JM	14:29	17:22	02:52:40	173
130	AB3603WA	15:44	18:28	02:44:28	164	130	N2441ABX	14:33	17:25	02:52:19	172
131	AB5695UV	15:52	18:55	03:03:03	183	131	K6919QK	14:33	17:28	02:54:51	175
132	AB6856OK	15:57	18:56	02:58:14	178	132	K3881YT	14:33	17:28	02:54:38	175
133	AB6981VK	15:59	18:52	02:53:39	174	133	K5149PT	14:33	17:28	02:54:39	175
134	AB2374YP	15:59	18:53	02:54:22	174	134	K5458AEB	14:33	17:28	02:54:38	175
135	AB3735KP	16:01	18:44	02:42:35	163	135	K4997IB	14:34	17:28	02:54:40	175
136	AB6129GS	16:01	18:54	02:52:41	173	136	AB6736MH	14:34	14:57	00:23:32	24
137	AB5765FA	16:04	18:46	02:42:46	163	137	AB4050TE	14:37	17:23	02:46:20	166
138	AB061HR	16:05	18:54	02:49:24	169	138	AB4536TJ	14:37	17:54	03:16:54	197
139	T4226NS	16:06	18:18	02:12:06	132	139	AB5382ZH	14:38	17:37	02:59:16	179
140	AB3393PA	16:09	18:18	02:08:41	129	140	AB2501WB	14:40	17:51	03:11:24	191
141	AB5505JP	16:11	18:51	02:40:18	160	141	AB6458IV	14:40	17:24	02:44:04	164
142	AB6083UG	16:14	19:03	02:49:42	170	142	AB381000	14:42	18:05	03:23:25	203
143	AB4815AE	16:14	18:52	02:37:58	158	143	Z2747KZ	14:43	17:22	02:39:07	159

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
144	BG6467OW	16:15	18:24	02:08:29	128	144	H3225EL	14:44	17:53	03:09:09	189
145	AB4090FP	16:18	18:16	01:57:45	118	145	AB6465XY	14:59	19:00	04:00:39	241
146	AB6917SG	16:20	19:11	02:50:26	170	146	AD5406PL	15:00	18:22	03:22:12	202
147	AB4807ZH	16:28	18:55	02:26:13	146	147	AD3853GQ	15:00	18:24	03:23:16	203
148	AB4092ZC	16:35	20:17	03:42:00	222	148	AB5238ZU	15:00	17:47	02:46:54	167
149	AB4763XM	16:39	18:59	02:20:06	140	149	AB3262TR	15:01	17:35	02:34:40	155
150	AB4497ID	16:45	19:40	02:55:00	175	150	AB3371TI	15:01	17:49	02:48:11	168
151	AB4310RM	16:52	16:57	00:04:30	5	151	AB5431ZM	15:02	17:51	02:48:40	169
152	AD6232J	16:53	17:59	00:25:14	25	152	AD5384SH	15:03	17:21	02:17:55	138
153	AB5611AB	17:00	18:53	01:53:12	113	153	AB3154KM	15:04	17:22	02:18:03	138
154	AB2778TI	17:05	20:16	03:10:41	191	154	AA3159JG	15:09	17:20	02:10:50	131
155	AB5951XY	17:05	19:49	02:43:25	163	155	AB3870HX	15:10	17:27	02:16:57	137
156	AB4199XR	17:07	19:48	02:41:52	162	156	AA2665NB	15:11	17:23	02:12:09	132
157	AB5974ZU	17:08	19:51	02:42:53	163	157	T4298PC	15:11	17:57	02:45:28	165
158	AB2108EO	17:09	17:18	00:08:45	9	158	AB3069QH	15:12	17:54	02:42:05	162
159	AD4918A	17:10	19:59	02:49:58	170	159	AB3199NX	15:13	17:52	02:39:35	160
160	AB4921MI	17:12	19:58	02:46:36	167	160	H5241AC	15:13	17:49	02:36:02	156
161	AB4876YM	17:14	19:50	02:35:43	156	161	AB5161YW	15:13	17:47	02:33:28	153

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
162	AD6393AJC	17:16	20:17	03:00:55	181	162	AB5505XY	15:14	18:30	03:16:38	197
163	AB2917NF	17:19	17:25	00:05:43	6	163	AB2372ZC	15:14	17:51	02:36:51	157
164	AB2215KY	17:20	20:21	03:00:30	181	164	AB2089GX	15:15	17:57	02:42:27	162
165	AA4802OT	17:20	20:20	03:00:01	180	165	AA27310B	15:15	17:57	02:42:35	163
166	AB5547TR	17:20	20:57	03:36:51	217	166	AA6424FJ	15:15	17:53	02:38:22	158
167	AB5337YV	17:21	19:53	02:31:54	152	167	AB4205UZ	15:15	17:47	02:32:22	152
168	AB5820BP	17:22	20:11	02:48:52	169	168	AB2008ZN	15:17	18:44	03:27:22	207
169	AB5608TR	17:23	20:10	02:47:47	168	169	AB4950JD	15:17	17:49	02:32:10	152
170	AB2355CJ	17:23	20:10	02:47:17	167	170	AB3196E0	15:21	17:48	02:27:40	148
171	AB3823GR	17:23	21:00	03:37:24	217	171	AB6880BV	15:21	17:48	02:26:50	147
172	AB3142GA	17:26	20:52	03:25:29	205	172	AB3082ZG	15:25	19:15	03:50:13	230
173	AB5245JM	17:30	20:56	03:26:01	206	173	AD3058HJ	15:25	18:02	02:36:09	156
174	AD2109A	17:30	20:11	02:40:25	160	174	AD3852WD	15:26	17:50	02:24:16	144
175	AB3086FZ	17:31	20:18	02:46:58	167	175	AB6429CQ	15:26	17:59	02:32:46	153
176	AB4727KJ	17:32	21:26	03:53:35	234	176	DK5422EP	15:29	17:53	02:24:21	144
177	AB3383RY	17:32	20:22	02:50:07	170	177	AD6568CU	15:36	15:44	00:07:25	7
178	AB5621UQ	17:32	20:22	02:49:24	169	178	AB5387HV	15:36	18:40	03:03:14	183
179	AB4599TL	17:45	20:44	02:59:10	179	179	AB4219FM	15:44	18:23	02:39:43	160

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
180	AB2667AN	17:45	20:44	02:58:58	179	180	AB2778TI	15:54	17:14	01:19:55	80
181	AB4323NM	17:48	20:25	02:36:42	157	181	AB2420HP	16:11	18:47	02:36:04	156
182	AB5727FV	17:58	20:25	02:26:43	147	182	AG1375M	16:15	17:13	00:58:02	58
183	AB5829ON	17:58	20:21	02:22:59	143	183	AB2653SF	16:17	18:24	01:41:59	102
184	AB2242WG	17:58	20:44	02:45:32	166	184	AB3693PK	16:42	16:52	00:09:55	10
185	AB2118FP	18:05	21:59	03:54:36	235	185	Z2078DAZ	16:48	20:24	02:54:08	174
186	AD3635R	18:05	20:53	02:48:09	168	186	AB2925GX	17:30	19:49	02:17:59	138
187	B4453SIB	18:05	20:55	02:50:27	170	187	B4829THQ	17:31	20:13	02:41:17	161
188	AD6371NV	18:05	20:54	02:48:49	169	188	AB6132BK	17:32	20:10	02:38:11	158
189	AB5886PO	18:05	20:56	02:51:17	171	189	AB2072QI	17:32	20:10	02:23:19	143
190	AB3463FP	18:06	18:25	00:19:17	19	190	AB6021EF	17:46	20:20	02:33:59	154
191	AB6887TT	18:06	18:24	00:18:51	19	191	AB3310ZC	17:46	20:20	02:33:39	154
192	AB2642KA	18:11	21:06	02:55:42	176	192	AB5503N0	17:46	20:50	03:03:11	183
193	AB2435KI	18:12	20:54	02:42:16	162	193	L6746RX	17:47	21:27	03:40:30	221
194	AB4775IX	18:16	18:44	00:27:53	28	194	AB5255HV	17:47	21:08	03:20:59	201
195	AB4278DM	18:16	21:23	03:07:03	187	195	AB3300FX	17:47	20:17	02:27:18	147
196	AB4728IT	18:16	21:12	02:56:07	176	196	AB38360K	17:50	21:10	03:19:12	199
197	R3423ASB	18:17	18:25	00:07:17	7	197	AB2586TV	17:50	21:00	03:08:40	189

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
198	AB6021UQ	18:18	20:57	02:38:56	159	198	AB5281FP	17:51	20:53	02:49:34	170
199	AD5687ZH	18:21	20:56	02:35:41	156	199	AB4045GL	18:03	21:12	03:04:49	185
200	AD6034HJ	18:21	21:20	02:59:10	179	200	B5338KBB	18:07	20:55	02:46:20	166
201	AE6574YO	18:24	21:25	03:01:25	181	201	AB4730BB	18:09	21:13	03:00:52	181
202	AB2450JQ	18:25	21:11	02:45:40	166	202	B6517JIT	18:12	21:24	03:05:32	186
203	H3617KK	18:26	19:29	01:03:10	63	203	F6414UBL	18:19	21:25	03:05:42	186
204	AB2913OH	18:28	21:21	02:53:42	174	204	BM3323HJ	18:19	21:23	03:04:05	184
205	AB4202KV	18:28	21:00	02:31:49	152	205	AB5448TJ	18:19	21:25	03:05:51	186
206	AB4039AY	18:28	21:16	02:47:34	168	206	AB6259UH	18:19	21:03	02:30:36	151
207	AB5887LA	18:28	21:24	02:56:12	176	207	AB5407XA	18:33	21:01	02:28:56	149
208	AB6048KJ	18:30	19:29	00:59:12	59	208	AB6627LH	18:32	21:13	02:40:17	160
209	AB2417EE	18:35	21:52	03:16:56	197	209	AB46500Y	18:32	21:06	02:33:28	153
210	AB6869PF	18:35	18:46	00:10:24	10	210	AB5143RR	18:32	20:59	02:26:36	147
211	AD4736JQ	18:39	21:06	02:26:55	147	211	AB5143RR	18:33	20:59	02:26:36	147
212	AB2687DH	18:39	21:04	02:24:31	145	212	AB4576GM	18:38	21:01	02:22:30	143
213	AB2259DA	18:39	21:24	02:44:22	164	213	AB3109JD	18:44	21:15	02:31:14	151
214	AB5213JB	18:40	21:24	02:44:39	165	214	AA2717XM	18:44	21:10	02:25:49	146
215	AB4902EV	18:40	18:58	00:18:47	19	215	AB2536CX	18:44	21:05	02:20:53	141

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
216	AA5187NW	18:49	21:13	02:23:55	144	216	AB4769XX	18:45	21:19	02:34:46	155
217	H6861LL	18:49	22:08	03:18:24	198	217	AB2740DM	18:47	21:15	02:27:15	147
218	AB5307HI	18:50	21:49	02:59:12	179	218	AB6507FH	18:49	21:18	02:29:09	149
219	AB4201GV	18:50	21:49	02:59:12	179	219	AB1712ER	18:49	18:51	00:02:04	2
220	AB4676UY	18:50	21:10	02:19:09	139	220	AD4209JAC	18:49	21:12	02:23:00	143
221	AB5155IB	18:51	21:16	02:25:57	146	221	AD6486A	18:51	21:25	02:34:44	155
222	AB2589TS	18:51	21:17	02:26:18	146	222	AB2515GJ	18:52	19:01	00:09:09	9
223	AD6452IK	18:51	21:50	02:58:10	178	223	AB6203BG	18:53	22:32	03:39:20	219
224	AB4818HO	18:56	21:22	02:26:16	146	224	F6898EV	18:53	21:13	02:20:08	140
225	AB5726JK	18:56	21:25	02:28:39	149	225	AB3051PE	18:53	22:55	04:01:36	242
226	AB2742UK	18:56	21:25	02:28:46	149	226	AB6827DT	18:54	21:09	02:14:26	134
227	AB6108NF	18:56	21:21	02:25:08	145	227	AB2730ZT	18:54	21:15	02:20:04	140
228	AB2829IM	18:56	22:40	03:43:29	223	228	AB6117NU	18:55	21:29	02:33:58	154
229	AB5838WA	18:57	22:40	03:43:26	223	229	AB6083ZT	18:56	21:06	02:10:07	130
230	AB2840PQ	18:57	22:40	03:43:32	224	230	AB3250TG	18:56	21:02	02:05:55	126
231	AB5632KH	18:59	19:05	00:05:42	6	231	AB4689A	18:57	21:09	02:12:36	133
232	AB5672QY	19:02	21:59	02:56:57	177	232	H6964YS	18:58	22:18	03:19:39	200
233	AE5637WQ	19:02	21:18	02:15:32	136	233	AB3176KI	18:59	21:26	02:27:29	147

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
234	AB4232AX	19:14	22:12	02:57:28	177	234	AB3539X	19:00	21:20	02:20:24	140
235	AB4526HI	19:21	13:15	03:53:37	234	235	AB2667AN	19:02	21:23	02:20:22	140
236	AD4742A	19:21	22:11	02:49:37	170	236	AB5926CF	19:04	22:48	03:43:51	224
237	T4640IV	19:22	22:11	02:49:26	169	237	AD2802E	19:05	21:10	02:04:55	125
238	AB6951AJ	19:22	22:10	02:47:28	167	238	AB6532XX	19:05	21:26	02:20:38	141
239	AB33215YW	19:23	22:10	02:47:25	167	239	AD20954	19:05	21:26	02:20:18	140
240	AB6356NP	19:27	22:33	03:05:56	186	240	AB2676XC	19:05	22:48	03:42:14	222
241	AB6399VX	19:27	22:09	02:42:32	163	241	AB5190LV	19:11	22:48	03:36:56	217
242	Z6578IH	19:36	22:09	02:33:24	153	242	AB3015IC	19:18	22:53	03:35:45	216
243	AB5606JA	19:43	22:16	02:33:00	153	243	AB2074UK	19:18	22:55	03:36:16	216
244	AB1041NO	19:44	19:52	00:08:00	8	244	G4700BGF	19:18	22:54	03:36:00	216
245	AB2155H	20:05	22:05	02:00:05	120	245	AD4543ZL	19:25	22:13	02:48:06	168
246	AB6914GU	20:11	22:30	02:19:10	139	246	AB5136D0	19:39	22:13	02:34:11	154
247	AB3355IQ	20:21	22:38	02:17:13	137	247	AB4140RO	19:45	22:05	02:19:54	140
248	AB5058HO	20:21	22:36	02:14:52	135	248	AB3143QX	19:45	22:13	02:27:48	148
249	AB4545LI	20:28	22:37	02:08:57	129	249	AB2085GS	19:45	22:18	02:32:35	153
250	AB3099KP	20:28	23:15	02:46:25	166	250	F2634CU	19:46	19:59	00:13:46	14
251	AB3850ZL	20:29	23:15	02:45:59	166	251	AB2020BB	19:48	22:47	02:59:17	179

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
252	BN2509XL	20:34	23:15	02:41:09	161	252	BM44564	19:48	22:53	03:05:21	185
253	AB6900VN	20:35	23:15	02:39:54	160	253	AB3103QK	19:48	22:09	02:20:50	141
254	AD5006JJ	20:36	22:35	01:59:00	119	254	AB2159MQ	19:49	22:17	02:28:01	148
255	AB2364WA	20:36	23:15	02:38:25	158	255	AB4738YF	19:49	22:17	02:27:58	148
256	E3280CC	20:38	23:15	02:36:56	157	256	AB6893GG	19:53	22:53	03:00:27	180
257	H3194BFD	20:39	23:14	02:35:19	155	257	AB2101XY	19:53	22:10	02:17:42	138
258	AB4364IX	20:39	23:14	02:34:49	155	258	BH4146ID	20:08	22:48	02:40:09	160
259	D4121P	20:41	23:14	02:33:17	153	259	G6745AEF	20:08	22:53	02:44:31	165
260	AB5176BH	20:41	23:14	02:33:08	153	260	AB55770X	20:09	22:09	02:00:13	120
261	DR4614ZG	20:41	23:14	02:33:00	153	261	AB4045EV	20:09	22:53	02:44:04	164
262	AB2453FI	20:42	23:14	02:32:08	152	262	AA5152WD	20:15	22:53	02:37:23	157
263	AB3208ZB	20:44	23:14	02:29:30	150	263	AB2739ZP	20:30	22:17	01:47:03	107
264	AB2504JO	20:44	23:14	02:29:12	149	264	AB4952ZD	20:34	22:17	01:42:17	102
265	T5745RE	20:45	23:14	02:28:46	149	265	AB5765JK	20:34	22:16	01:42:00	102
266	AD2911KJ	20:59	23:14	02:14:32	135	266	AB3389WQ	20:46	22:16	01:30:23	90
267	AB4788TG	21:02	23:13	02:11:24	131	267	AB3046HU	20:46	22:16	01:30:12	90
268	AB5595AK	21:02	23:13	02:11:13	131	268	AB2671CE	21:01	22:16	01:15:06	75
269	B3266KMU	21:07	23:13	02:05:49	126	269	AB3234HR	21:01	22:16	01:14:54	75

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
270	AB2169IJ	21:08	23:13	02:05:39	126	270	E2532QAR	21:03	22:16	01:12:53	73
271	AB3155HR	21:08	23:13	02:05:17	125	271	AB2931XG	21:03	22:16	01:12:40	73
272	B3807COK	21:08	23:01	01:52:42	113	272	AB6936LH	21:04	22:16	01:12:08	72
273	AA5315WJ	21:10	23:13	02:03:11	123	273	AB2081JX	21:06	22:16	01:09:37	70
274	AB3226TA	21:10	23:13	02:03:05	123	274	AB2771YP	21:07	22:16	01:08:22	68
275	AB6087ZJ	21:10	23:13	02:02:49	123	275	AB5712E0	21:07	22:16	01:08:14	68
276	AB6739NT	21:10	23:11	02:01:16	121	276	AB6397VX	21:07	22:16	01:08:01	68
277	AB3390RP	21:10	23:11	02:00:53	121	277	AB2515GJ	21:08	22:15	01:07:50	68
278	AB2404BG	21:10	23:11	02:00:45	121	278	AB6020HX	21:08	22:15	01:07:40	68
279	AB6885GJ	21:10	23:11	02:00:36	121	279	AB3180FV	21:08	22:15	01:07:20	67
280	AB3214OJ	21:10	23:11	02:00:24	120	280	AD4140CG	21:10	22:15	01:05:16	65
281	AB5416XC	21:11	23:02	01:51:44	112	281	AB4506JY	21:12	22:15	01:02:51	63
282	AB4730IC	21:12	23:03	01:50:52	111	282	AB6073GC	21:12	22:15	01:02:38	63
283	AB6134LX	21:12	23:03	01:50:19	110	283	AD5913A	21:13	22:15	01:02:25	62
284	AB4736AA	21:13	23:02	01:49:34	110	284	AB3587JZ	21:13	22:15	01:02:05	62
285	AB6385BS	21:14	23:02	01:48:26	108	285	B5791KBR	21:18	22:15	00:56:30	57
286	AB4357BA	21:14	23:02	01:48:12	108	286	AB5430HE	21:23	22:15	00:51:52	52
287	AB4364TX	21:14	21:24	00:10:17	10	287					0

Lanjutan Lampiran 3. Data Tabel Durasi Parkir Kendaraan Bulan April

Motor											
WEEKDAY (Jumat, 12 April 2024)						WEEKEND (Sabtu, 13 April 2024)					
No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi		No.	No. Polisi	Masuk	Keluar	Durasi	
288	AB5722XI	21:19	23:02	01:42:43	103	288					0
289	AB5971YO	21:19	23:02	01:42:21	102	289					0
290	AB5712UX	21:20	23:02	01:41:47	102	290					0
291	B6429ZIL	21:22	23:02	01:39:53	100	291					0
292	AB2972ZG	21:23	23:11	01:38:47	99	292					0
293	AB6029PG	21:25	23:11	01:36:44	97	293					0
294	AB2768WI	21:25	23:11	01:36:33	97	294					0
295	AA2278KY	21:25	23:11	01:36:22	96	295					0
296	AB4217FR	21:25	23:11	01:35:48	96	296					0
297	AB2415RM	21:26	23:11	01:35:39	96	297					0
298					0	298					0
299					0	299					0
300					0	300					0
Durasi MAX				03:54:36	235	Durasi MAX				04:01:36	242
Durasi MIN				00:04:30	5	Durasi MIN				00:02:04	2
Rata-rata				02:20:40	141	Rata-rata				02:19:27	139
K. Dinamis				1412	Kend	K. Dinamis				1382	Kend

Lampiran 4. Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan Februari

WEEKDAY (Jumat, 2 Februari 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0
2	12:00-13:00	25	1	24	25	9	1	8	9
3	13:00-14:00	57	2	79	82	13	8	13	22
4	14:00-15:00	62	8	133	144	18	11	20	40
5	15:00-16:00	25	61	97	169	12	12	20	52
6	16:00-17:00	62	61	98	231	17	21	16	69
7	17:00-18:00	51	30	119	282	22	21	17	91
8	18:00-19:00	10	43	86	292	17	15	19	108
9	19:00-20:00	13	48	51	305	16	14	21	124
10	20:00-21:00	64	31	84	369	14	11	24	138
11	21:00-22:00	3	13	74	372	5	14	15	143
12	22:00-23:00	0	28	46	372	0	5	10	143
13	23:00-00:00	0	46	0	372	0	10	0	143
Jumlah		372	372	891	3015	143	143	183	1082
Maksimum		64	61	133	372	22	21	24	143
Rata-rata		28.62	28.62	68.54	231.92	11.00	11.00	14.08	83.23

Weekend (Sabtu, 3 Februari 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	2	0	2	2	2	0	2	2
2	12:00-13:00	32	1	33	34	20	11	11	22
3	13:00-14:00	27	2	58	61	17	7	21	39
4	14:00-15:00	38	13	83	99	15	10	26	54
5	15:00-16:00	21	21	83	120	11	14	23	65
6	16:00-17:00	13	45	51	133	24	22	25	89
7	17:00-18:00	13	23	41	146	13	10	28	102
8	18:00-19:00	38	23	56	184	13	13	28	115
9	19:00-20:00	37	13	80	221	14	20	22	129
10	20:00-21:00	8	10	78	229	8	5	25	137
11	21:00-22:00	25	46	57	254	11	18	18	148
12	22:00-23:00	0	22	35	254	0	18	0	148
13	23:00-00:00	0	35	0	254	0		0	148
Jumlah		254	254	657	1991	148	148	229	1198
Maksimum		38	46	83	254	24	22	28	148
Rata-rata		19.54	19.54	50.54	153.15	11.38	12.33	17.62	92.15

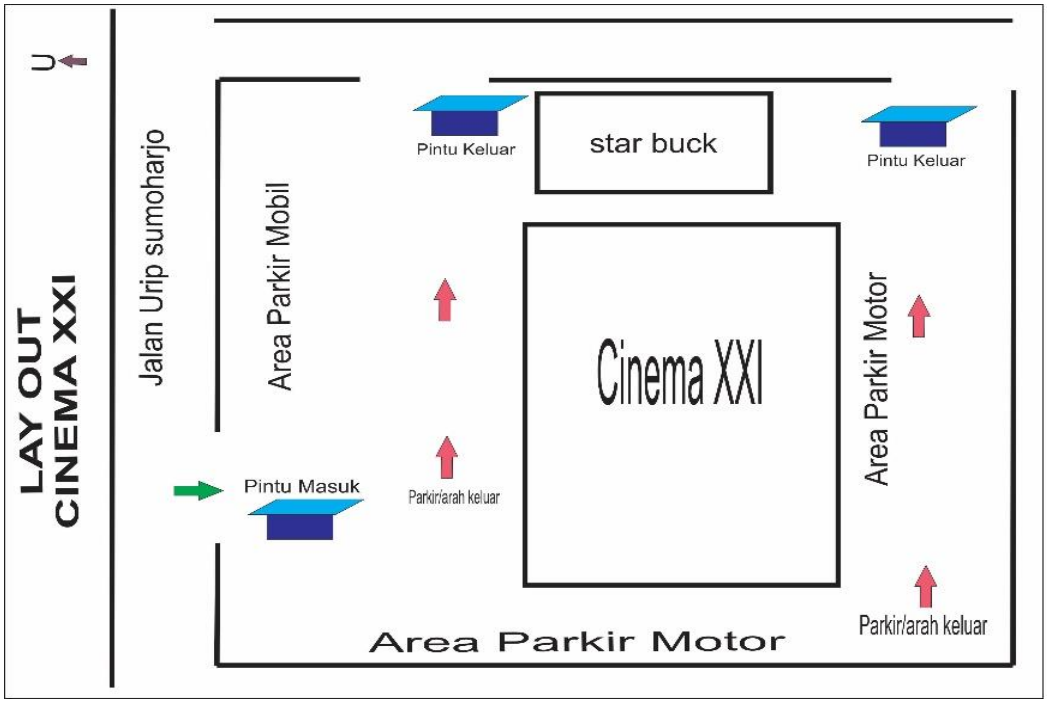
Lampiran 5. Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan Maret

Weekday (Jumat, 22 Maret 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	1	0	1	1	2	0	2	2
2	12:00-13:00	48	2	47	49	7	3	6	9
3	13:00-14:00	11	0	58	60	9	7	8	18
4	14:00-15:00	30	21	67	90	24	11	21	42
5	15:00-16:00	12	33	46	102	5	10	16	47
6	16:00-17:00	8	22	32	110	9	14	11	56
7	17:00-18:00	8	9	31	118	8	4	15	64
8	18:00-19:00	21	20	32	139	16	13	18	80
9	19:00-20:00	5	5	32	144	10	4	24	90
10	20:00-21:00	5	23	14	149	22	22	24	112
11	21:00-22:00	0	6	8	149	0	7	17	112
12	22:00-23:00	0	8	0	149	0	6	11	112
13	23:00-00:00	0	0	0	149	0	11	0	112
Jumlah		149	149	368	1409	112	112	173	856
Maksimum		48	33	67	149	24	22	24	112
Rata-rata		11.46	11.46	28.31	108.38	8.62	8.62	13.31	65.85

Weekend (Sabtu, 23 Maret 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	3	0	3	3	6	0	6	6
2	12:00-13:00	43	1	45	46	31	10	27	37
3	13:00-14:00	6	1	50	52	0	1	26	37
4	14:00-15:00	20	14	56	72	16	14	28	53
5	15:00-16:00	0	30	26	72	5	12	21	58
6	16:00-17:00	4	18	12	76	19	22	18	77
7	17:00-18:00	10	5	17	86	11	8	21	88
8	18:00-19:00	5	8	14	91	20	19	22	108
9	19:00-20:00	2	1	15	93	11	10	23	119
10	20:00-21:00	13	8	20	106	22	22	23	141
11	21:00-22:00	1	4	17	107	1	5	19	142
12	22:00-23:00	0	17	0	107	0	4	15	142
13	23:00-00:00	0	0	0	107	0	15	0	142
Jumlah		107	107	275	1018	142	142	249	1150
Maksimum		43	30	56	107	31	22	28	142
Rata-rata		8.23	8.23	21.15	78.31	10.92	10.92	19.15	88.46

Lampiran 6. Data Tabel Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Bulan April

Weekday (Jumat, 12 April 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	3	0	3	3	2	0	2	2
2	12:00-13:00	44	1	46	47	27	11	18	29
3	13:00-14:00	55	6	95	102	14	11	21	43
4	14:00-15:00	13	6	102	115	5	6	20	48
5	15:00-16:00	19	44	77	134	14	10	24	62
6	16:00-17:00	19	48	48	153	18	23	19	80
7	17:00-18:00	31	18	61	184	8	6	21	88
8	18:00-19:00	47	33	75	231	17	20	18	105
9	19:00-20:00	13	15	73	244	13	14	17	118
10	20:00-21:00	22	30	65	266	8	8	17	126
11	21:00-22:00	31	30	66	297	10	6	21	136
12	22:00-23:00	0	20	46	297	0	12	9	136
13	23:00-00:00	0	46	0	297	0	9	0	136
Jumlah		297	297	757	2370	136	136	207	1109
Maksimum		55	48	102	297	27	23	24	136
Rata-rata		22.85	22.85	58.23	182.31	10.46	10.46	15.92	85.31

Weekend (Sabtu,13 April 2024)									
No.	Waktu	Motor				Mobil			
		Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
1	< 11:30-12:00	20	0	20	20	8	0	8	8
2	12:00-13:00	41	2	59	61	19	10	17	27
3	13:00-14:00	54	9	104	115	11	9	19	38
4	14:00-15:00	33	14	123	148	19	12	26	57
5	15:00-16:00	32	37	118	180	16	17	25	73
6	16:00-17:00	5	54	69	185	12	15	22	85
7	17:00-18:00	13	51	31	198	12	10	24	97
8	18:00-19:00	36	17	50	234	9	13	20	106
9	19:00-20:00	23	4	69	257	13	16	17	119
10	20:00-21:00	10	13	66	267	7	4	20	126
11	21:00-22:00	19	35	50	286	13	17	16	139
12	22:00-23:00	0	50	0	286	0	16	0	139
13	23:00-00:00	0	0	0	286	0	0	0	139
Jumlah		286	286	759	2523	139	139	214	1153
Maksimum		54	54	123	286	19	17	26	139
Rata-rata		22.00	22.00	58.38	194.08	10.69	10.69	16.46	88.69

Lampiran 7. *Layout*